



NOUS VOUS MONTRONS LA ROUTE

SYSTÈMES MOBILES DE DÉLIMITATION ET DE PRÉ-AVERTISSEMENT
SYSTÈME LED VARIOSIGN
2022

A long-exposure photograph of a highway at night, showing light trails from cars and streetlights. The image is dominated by blue and white tones, with a prominent red diagonal shape in the bottom right corner. A car's side mirror is visible on the right side of the frame.

SÉCURISER ET AMÉNAGER LE TRAFIC ROUTIER



Chers clients, chers partenaires et personnes intéressées,

Le nombre des emplois dans le domaine de la circulation routière augmente. Seules des solutions efficaces pour le pré-avertissement et la délimitation permettent de prévenir les situations dangereuses et de protéger les individus et le matériel de manière fiable. Nous appartenons aux leaders mondiaux en matière de signalisation mobile et proposons à ce titre des produits de qualité et innovants. De la flèche lumineuse aux systèmes de pré-avertissement à LED en passant par les remorques de signalisation complètement équipées. Nos conceptions se distinguent par leur grande efficacité énergétique et leurs longues durées de fonctionnement mais aussi par un concept de commande uniforme et intuitif. De plus, grâce à notre logiciel TrafficManager, vous pouvez activer et gérer manuellement ou automatiquement des équipements de sécurité via l'ordinateur, la tablette ou le smartphone.

KARL-FRIEDRICH FANDRICH

*Directeur financier
et associé*

JAN VOGT

*Directeur
commercial*

DIETER WADE

*Président du conseil de surveil-
lance et associé*

KAI FREUND

*Directeur
technique*



Certifié ISO

Depuis 1995, nous faisons certifier notre assurance qualité selon **DIN EN ISO 9001** et, depuis 2014, notre gestion écologique selon **DIN EN ISO 14001**.

NOUS VOUS APPORT

STANDARDS NISSEN

6

Normes d'essai	6
Technologies	8

SYSTÈMES MOBILES DE DÉLIMITATION / PRÉ-AVERTISSEMENT

10

Conception et fabrication	12
Remorques de balisage pour les routes à sens unique	14
Remorques de balisage pour les routes à double sens	26
Accessoires	36
Panneaux d'avertissement, panneaux supérieurs et Slider	40
Flèche lumineuse LED LP 8	45



TONS LA SOLUTION

SYSTÈME LED VARIOSIGN

46

Structure	48
Conception et fabrication	50
Panneaux, avertissements et symboles	52
Remorque à LED VarioSign	54
Accessoires individuels	74
Panneaux LED à messages variables	78
Châssis de toit pour véhicules d'intervention WeNiPol II	84
Châssis de toit pour véhicules de maintenance Pamir II	86



CONCEPTS SPÉCIAUX

88

Systèmes Drop & Pick	90
Systèmes mobiles de protection anti-collision	100

CONCEPT DE COMMANDE NISSEN

106

Touch Remote Color	108
Standard-Remote et Pro-Remote	109
Eco-Remote et Radio-Remote	110

VOS INTERLOCUTEURS

112

Service interne	114
Service externe	116
Informations complémentaires	118
Mentions légales	119

SÉCURITÉ CONTRÔLÉE

En optant pour les produits de Nissen, vous choisissez une qualité contrôlée, remplissant des directives sévères. Les labels suivants vous l'indiquent :



BAST

Le sigle BAST indique que le produit a été contrôlé par l'office allemand pour les routes (Bundesanstalt für Straßenwesen – BAST) selon les directives en vigueur et qu'il est homologué pour un usage sur les routes allemandes.



Contrôlé selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier (TL RSA)

Ce règlement allemand spécifie les exigences concernant les produits respectifs et sert de base aux contrôles, par ex. par le BAST.



EN 12352

Les exigences européennes pour les feux de chantier sont définies dans cette norme.



EN 12966

Tous les panneaux LED à messages variables VarioSign respectent les exigences stipulées dans la norme européenne EN 12966. Par ex. les cotes, la construction, la couleur, la densité lumineuse ainsi que l'uniformité de l'intensité lumineuse et la constance de la qualité optique.



Marquage CE

Le marquage CE témoigne de la conformité du produit avec les « Exigences fondamentales » prévues par la directive d'harmonisation correspondante. Celle-ci s'applique à l'Union européenne et aux états de l'AELE, à l'exception de la Suisse.



TrafficManager

Le produit peut être surveillé et commandé via le logiciel TrafficManager.

De plus amples informations sur le TrafficManager figure à l'adresse nissen-telematik.com

Des feux haut de gamme

Les feux de chantier et lampes pré-avertisseurs correspondent aux classes de feu définies par le règlement RSA ou les normes européennes.

Classe		Surface de sortie du faisceau en cm ²	Angle d'ouverture		Intensité lumineuse	
D	EN		Horizontal	Vertical	Min. en cd	Max. en cd
WL6	L8M	> 250	+7,5° à -7,5°	+5° à -5°	500	1500
WL6	L8H	> 250	+7,5° à -7,5°	+5° à -5°	1500	1500
WL5	L9M	> 700	+1,5° à -1,5°	+1,5° à -1,5°	2000	8000
WL7	L9L	> 700	+1,5° à -1,5°	+1,5° à -1,5°	500	2000
WL7	L9H	> 700	+1,5° à -1,5°	+1,5° à -1,5°	20 000	40 000

NOS AVANTAGES –

Nos remorques de balisage et notre système LED VarioSign comportent de nombreuses fonctions. Découvrez les avantages qui s'avèrent être de véritables valeurs ajoutées au travail.

Remorques de balisage Système à LED VarioSign

Commandes manuelles de longue portée

Bluetooth® est un standard industriel pour la transmission de données sans fil entre plusieurs appareils, sur de courtes distances. En comparaison des autres standards, Bluetooth est très stable, ne réagit pas aux réflexions et permet d'utiliser en parallèle plusieurs installations. Une commande manuelle suffit à piloter plusieurs remorques de balisage. Autre avantage : les modules Bluetooth de Nissen ont une très grande portée.

Surveillance active

Il est décisif pour la sécurité qu'une remorque de balisage fonctionne parfaitement. Cela vaut notamment pour l'affichage correct et intégral du panneau de signalisation. Pour garantir cela, les données d'exploitation sont transmises en continu à la télécommande. Ainsi, le personnel travaillant devant l'installation peut réagir à d'éventuels dysfonctionnements.

Adaptation continue de la luminosité

Afin que les feux de chantier n'éblouissent pas les usagers dans l'obscurité, un capteur est prescrit pour la réduction automatique de l'intensité lumineuse. Les feux de chantier de Nissen disposent d'une adaptation continue de la luminosité qui réagit directement aux conditions lumineuses extérieures, par ex. même par mauvais temps. Cette technologie va au-delà des exigences légales et permet d'économiser plus d'énergie.

Gestion énergétique efficace

Grâce à la construction optique optimale, les feux de Nissen consomment moins d'énergie. Les interrupteurs crépusculaires et l'adaptation automatique de la luminosité réduisent encore la consommation électrique et améliorent la sécurité. Les compteurs d'heures de service aident à ne pas recharger trop tôt les accus partiellement déchargés et à utiliser au mieux les capacités. La longévité est ainsi optimisée. Important : pour bénéficier d'une longévité maximale, il est indispensable de combiner l'accumulateur au bon chargeur. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

Accumulateurs performants

En option, nos installations peuvent être équipées d'accus plomb-gel. Ceux-ci sont faciles à transporter et ne fuient pas quand ils sont inclinés. Ils conservent, par ailleurs, leur capacité plus longtemps et sont pratiquement sans entretien. Et grâce à leur plus grande longévité, les accus plomb-gel sont plus écologiques que les accus classiques plomb-acide.

DE SÉRIE

Timons variables

Les timons réglables en hauteur vous permettent de monter vos remorques sur n'importe quel véhicule et de les amener à bon port. Qu'il soit monté sur une voiture, une camionnette ou un camion, avec un dispositif de traction situé à un point bas ou haut – le châssis est toujours parallèle à la tige de traction et assure un fonctionnement optimal du frein à inertie et un excellent comportement routier. Quelques gestes suffisent à remplacer les œillets de traction DIN et les attelages à boule.

Qualité contrôlée

Les conceptions de Nissen sont fabriquées dans une qualité CE conforme et respectent également la directive européenne sur les machines. Un haut niveau de prévention des accidents est ainsi assuré de manière uniforme à l'échelle européenne. Nous nous engageons pour continuer à développer cette directive ainsi que d'autres et contribuons ainsi à améliorer la protection des chantiers routiers.

Système à LED VarioSign

Systemes optiques

Deux systèmes optiques de pointe sont employés pour la fabrication de nos PMV à LED VarioSign. Dans la version Classic, l'affichage en quatre couleurs est assuré par un verre frontal sans réflexions, situé devant les LED. Dans le cas de la technologie RJB en revanche, les LED sont placées derrière des lentilles spéciales permettant d'afficher panneaux et textes en 256 couleurs. Ces deux systèmes ont été homologués et contrôlés.

Programmation libre

Les PMV à LED VarioSign sont livrés avec des modules-mémoires où sont stockées les bibliothèques des pictogrammes officiels. Il est également possible d'afficher des contenus au choix que vous pouvez composer avec le logiciel que nous proposons.

Panneau à LED

Nos PMV sont pilotés par des circuits matriciels. Cela permet une programmation libre, simple et flexible de la matrice quelle que soit la taille du panneau et indépendamment de l'affichage des couleurs.



AMÉNAGEMENT SÛR DES CHANTIERS

L'ampleur et le volume du trafic routier augmentent tout comme la fréquence des travaux routiers. Nous vous proposons des solutions réglementaires de qualité pour le balisage des chantiers. Nos remorques de balisage se caractérisent par leur construction stable et leur maintenance aisée ainsi que par leur charge utile élevée.

Systemes mobiles de delimitation et de pre-avertissement

Conception et fabrication	12
Serie A : remorques de balisage pour les routes a sens unique	14
Serie B : remorques de balisage pour les routes a double sens	26
Accessoires	36
Panneaux d'avertissement, panneaux superieurs et Slider	40
Flèche lumineuse LED LP 8	45

UN STANDARD POUR LA QUALITÉ

Toutes nos remorques de balisage, sans exception, ont été conçues et fabriquées dans nos ateliers, ont été soumises à des contrôles de qualité sévères et ont fait leurs preuves dans le monde entier.

Les exigences de qualité concernant les équipements de sécurité pour l'infrastructure routière sont élevées. Cela vaut notamment pour les autoroutes et voies rapides. Nissen fabrique des dispositifs de délimitation répondant à des standards élevés. Du cadre en profilé en acier de nos remorques aux lentilles calculées avec précision de nos feux de chantier, tous les composants proviennent de notre propre production. Ceux-ci sont montés dans notre usine principale à Tönning et passent un contrôle approfondi. Nous pouvons ainsi vous remettre des produits avec lesquels vous pouvez répondre de la sécurité des individus et du matériel.



Certifié ISO

Depuis 1995, nous faisons certifier notre assurance qualité selon **DIN EN ISO 9001** et, depuis 2014, notre gestion écologique selon **DIN EN ISO 14001**.



Remorques de balisage pour les routes à sens unique

SÉRIE A

Appréciez les avantages de nos remorques construites de manière modulaire et permettant une configuration personnalisée.

Dotées de temps de fonctionnement extrêmement longs, elles autorisent une charge utile allant jusqu'à 1,2 tonne.

Comparatif	A1	A2	A31	A41	A51
Poids total aut.	750–1300 kg	1300–1500 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg	3500 kg
Poids à vide	550–790 kg	680–910 kg	1300–1800 kg	1100–1300 kg	1600–1800 kg
Charge utile	200–510 kg	590–820 kg	450–800 kg	900–1400 kg	1700–1900 kg
Surface de chargement (Lxl)	1375 x 1620 mm	1885 x 1620 mm	2500 x 1820 mm	3100 x 1820 mm	5400 x 1850 mm
Longueur totale	3150–4600 mm	4000–5300 mm	5060–5990 mm	6600–6850 mm	8950–9260 mm
Largeur de voie	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Rampe de chargement	non	en option	oui	oui	oui





CONSTRUCTION MODULAIRE ROBUSTE

Châssis soudé et cadre en acier produits par nos soins

PROTECTION ANTI-CORROSION

Châssis, timon et cadre des remorques de balisage entièrement galvanisés à chaud

CONSTRUCTION OPTIMALE

Composants de qualité pour une exploitation sûre et une maintenance aisée

REMORQUES DE BALISAGE SOLIDES

avec panneau de signalisation 616-30 selon RSA 95 et ZTV-SA avec film rétro réfléchissant (3600 x 2200 mm) ; sur demande, panneau de signalisation spécifique au pays choisi

FLÈCHE LUMINEUSE

avec deux lampes pré-avertisseurs économes en énergie et 25 feux de chantier économes en énergie et surveillés séparément

COMMANDE SIMPLE

Modification de la direction de la flèche lumineuse
Rotation de la flèche à entraînement motorisé via commande manuelle, concept de commande unifié

GRANDE DURÉE D'UTILISATION

Fonctionnement de jour standard jusqu'à 80 heures – en option plus

TÉLÉMATIQUE MOBILE

Tous les produits de cette série sont compatibles avec TrafficManager.

Remorque de balisage

A1



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Construction modulaire, à vissages séparés, galvanisée à chaud et remplaçable
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouverts de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Roue jockey réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- 1 compartiment en plastique pour accu (1660 x 450 x 320 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné avec ajustage automatique du frein
- 4 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu
- Poignée pour ouvrir et fermer d'une main le compartiment pour accu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 80 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V, prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Flèche lumineuse LP 8000 contrôlée selon la directive CEM



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Kit de sécurisation de la charge
- Vérins centraux
- Signal acoustique pour commande manuelle
- Système de commande et de surveillance
- Fixation pour cônes de signalisation
- Roue de secours avec fixation
- Fixation pour ralentisseurs

Caractéristiques techniques

Longueur totale	3150 - 4600 mm
Largeur totale	2200 mm
Largeur de voie	2000 mm
Surface de chargement (Lxl)	1375 x 1620 mm
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	750 - 1300 kg
Poids à vide selon l'équipement	550 - 790 kg
Charge utile max.	200 - 510 kg

Remorque de balisage type A1

N° de commande

Remorque de balisage modulaire type A1	129 717-001
----------------------------------------	-------------



Remorque de balisage

A2



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Construction modulaire, à vissages séparés, galvanisée à chaud et remplaçable
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouverts de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- 1 compartiment en plastique pour accu (1660 x 450 x 320 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné avec ajustage automatique du frein
- 4 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu
- Poignée pour ouvrir et fermer d'une main le compartiment pour accu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 80 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V, prise d'alimentation 230 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Flèche lumineuse LP 8000 contrôlée selon la directive CEM



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Kit de sécurisation de la charge
- Vérins centraux
- Signal acoustique pour commande manuelle
- Système de commande et de surveillance
- Rampe de chargement recouverte de tôle d'aluminium ondulée
- Fixation pour cônes de signalisation
- Roue de secours avec fixation
- Fixation pour ralentisseurs

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4000 - 5300 mm
Largeur totale	2200 mm
Largeur de voie	2000 mm
Surface de chargement (Lxl)	1885 x 1620 mm
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	1300 - 1500 kg
Poids à vide selon l'équipement	680 - 910 kg
Charge utile max.	590 - 820 kg

Remorque de balisage type A2

N° de commande

Remorque de balisage modulaire type A2

129717-002



Remorque de balisage

A31



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Construction modulaire, à vissages séparés, galvanisée à chaud et remplaçable
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe de chargement recouverte de tôle d'aluminium ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouverts de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- 2 compartiments pour accu, en acier avec couvercle en tôle d'aluminium ondulée (550 x 380 x 300 mm)
- Support pour timon d'un panneau d'avertissement transporté
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné avec ajustage automatique du frein
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu



PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à micropismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Accu 12 V jusqu'à 80 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande), éclairage du véhicule au choix 12 V et/ ou 24 V, prise d'alimentation 230 V, chargeur, surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques, flèche lumineuse LP 8000 contrôlée selon la directive CEM

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Répétiteur de l'éclairage du véhicule
- Kit de sécurisation de la charge, vérins centraux
- Signal acoustique pour commande manuelle
- Système de commande et de surveillance
- Treuil manuel ou électrique
- Aide au déchargement, ouverture de la trémie incl.
- Châssis arrière fixe
- Fixation pour cônes de signalisation, roue de secours avec fixation, fixation pour ralentisseurs

Caractéristiques techniques

Longueur totale	5060 - 5990 mm
Largeur totale	2400 mm
Largeur de voie	2200 mm
Surface de chargement (Lxl)	2500 x 1820 mm
Largeur de passage	1830 mm
Hauteur de passage	1878 mm
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	1300 - 1800 kg
Poids à vide selon l'équipement	850 - 1100 kg
Charge utile max.	450 - 800 kg

Remorque de balisage type A31

N° de commande

Remorque de balisage modulaire type A31	129 717-031
Remorque de balisage modulaire type A31-L	129 717-031-L



Remorque de balisage

A41



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Construction modulaire, à vissages séparés, galvanisée à chaud et remplaçable
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe de chargement recouverte de tôle d'aluminium ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouverts de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- 2 compartiments pour accu, en acier avec couvercle en tôle d'aluminium ondulée (850 x 630 x 300 et 950 x 630 x 300 mm)
- Support pour timon d'un panneau d'avertissement transporté
- Treuil manuel avec crochet et câble de 10 m
- Essieu tandem à ressort à éléments de caoutchouc, freiné avec ajustage automatique du frein
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu
- Aide au chargement, ouverture de la trémie incl.



PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Accu 12 V jusqu'à 80 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande), éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V, prise d'alimentation 230 V, chargeur, surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques, flèche lumineuse LP 8000 contrôlée selon la directive CEM

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Répétiteur de l'éclairage du véhicule
- Kit de sécurisation de la charge, vérins centraux
- Signal acoustique pour commande manuelle
- Système de commande et de surveillance
- Châssis arrière fixe
- Treuil, kit de sangles d'arrimage, fixation pour cônes de signalisation, roue de secours avec fixation, fixation pour ralentisseurs

Caractéristiques techniques

Longueur totale	6600 - 6850 mm
Largeur totale	2400 mm
Largeur de voie	2200 mm
Surface de chargement (Lxl)	3100 x 1820 mm
Largeur de passage	1830 mm
Hauteur de passage	1878 mm
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	2000 - 2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	1100 - 1300 kg
Charge utile max.	900 - 1400 kg

Remorque de balisage type A41

N° de commande

Remorque de balisage modulaire type A41

129 717-041



Remorque de balisage

A51



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Construction modulaire, à vissages séparés, galvanisée à chaud et remplaçable
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe de chargement recouverte de tôle d'aluminium ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- 2 compartiments pour accu, en acier avec couvercle en tôle d'aluminium ondulée (950 x 630 x 300 mm)
- 3 supports pour timon d'un panneau d'avertissement transporté
- Treuil motorisé avec crochet et câble de 10 m
- Essieu tandem à ressort à éléments de caoutchouc, freiné avec ajustage automatique du frein
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu
- Aide au chargement, ouverture de la trémie incl.

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à micropismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 80 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Répétiteur de l'éclairage du véhicule
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Flèche lumineuse LP 8000 contrôlée selon la directive CEM



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Kit de sécurisation de la charge
- Vérins centraux
- Signal acoustique pour commande manuelle
- Système de commande et de surveillance
- Petite flèche clignotante LP8 avec fixation
- Roue de secours avec fixation
- Fixation pour ralentisseurs

Caractéristiques techniques

Longueur totale	8950 - 9260 mm
Largeur totale	2430 mm
Largeur de voie	2200 mm
Surface de chargement (Lxl)	5400 x 1850 mm
Largeur de passage	1830 mm
Hauteur de passage	1878 mm
Poids total autorisé	3500 kg
Poids à vide selon l'équipement	1600 - 1800 kg
Charge utile max.	1700 - 1900 kg

Remorque de balisage modulaire type A51

N° de commande

Remorque de balisage modulaire type A51

129 717-051



Remorques de balisage pour les routes à double sens

SÉRIE B

Appréciez les avantages de nos remorques construites de manière modulaire et permettant une configuration personnalisée. Dotées de temps de fonctionnement longs, elles autorisent une charge utile allant jusqu'à 800 kilogrammes.

Comparatif	B1	B2	B3	B4
Poids total aut.	750 kg	750–1000 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg
Poids à vide	350 kg	400–450 kg	700–900 kg	950–1000 kg
Charge utile	-	350–550 kg	400–600 kg	1000–1050 kg
Surface de chargement (L x l)	-	1760 x 1000 mm	2610 x 1510 mm	3610 x 1510 mm
Longueur totale	4200–4700 mm	4200–4700 mm	4950–5900 mm	6480–6630 mm
Largeur de voie	1400 mm	1400 mm	1900 mm	1900 mm
Rampe de chargement	non	non	oui	oui





CONSTRUCTION MODULAIRE ROBUSTE

Châssis soudé et cadre en acier produits par nos soins

PROTECTION ANTI-CORROSION

Châssis, timon et cadre des remorques de balisage entièrement galvanisés à chaud

CONSTRUCTION OPTIMALE

Composants de qualité pour une exploitation sûre et une maintenance aisée

REMORQUES DE BALISAGE SOLIDES

avec panneau de signalisation 616-31 selon RSA 95 et ZTV-SA avec film rétro réfléchissant (2500 x 1700 mm) ; sur demande, panneau de signalisation spécifique au pays choisi

FLÈCHE LUMINEUSE

avec deux lampes pré-avertisseurs économes en énergie et 15 feux de chantier économes en énergie et surveillés séparément

DISPONIBLE EN OPTION

Remorque de balisage avec panneau de signalisation 615 selon RSA 95 et ZTV-SA avec film rétro réfléchissant et 3 lampes pré-avertisseurs (2500 x 1700 mm)

COMMANDE SIMPLE

Modification de la direction de la flèche lumineuse et rotation de la rondelle à entraînement motorisé via commande manuelle, concept de commande unifié



GRANDE DURÉE D'UTILISATION

Fonctionnement de jour standard jusqu'à 80 heures – en option plus

TÉLÉMATIQUE MOBILE

Tous les produits de cette série sont compatibles avec TrafficManager.

Remorque de balisage

B1



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Bac à accus en plastique (750 x 340 x 320 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 2 béquilles réglables en continu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 615 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à micropismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 3 lampes pré-avertisseurs LED (WL5)
- Flèche directionnelle à pivotement manuel
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur
- Panneau de signalisation 123

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO
- Flèche directionnelle avec pivotement manuel, réglage mécanique de secours et ajustement automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via des touches de sélection directe
- Fixation pour cônes de signalisation

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4200 - 4700 mm
Largeur totale	1700 mm
Largeur de voie	1400 mm
Poids total autorisé	750 kg
Poids à vide selon l'équipement	350 - 400 kg
Charge utile max.	350 - 400 kg

Remorque de balisage type B1

Remorque de balisage type B1

N° de commande

129 700-001



Panneau 616-31



Remorque de balisage

B2



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Surface de chargement constitué de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouvertes de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Compartiment pour accu intégré aux ridelles avec couvercle en tôle d'acier ondulée (1000 x 400 x 300 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 4 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à micropismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 15 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à pivotement motorisé, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Kit de sécurisation de chargement
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 615 StVO
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Fixation pour cônes de signalisation



Panneau 615

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4200 - 4700 mm
Largeur totale	1700 mm
Largeur de voie	1400 mm
Surface de chargement (Lxl)	1760 x 1000 mm
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	750 - 1000 kg
Poids à vide selon l'équipement	400 - 450 kg
Charge utile max.	350 - 550 kg

Remorque de balisage type B2

N° de commande

Remorque de balisage type B2

129 700-002



Remorque de balisage

B3



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe avec revêtement en tôle d'acier ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 18 mm, arêtes scellées
- Ridelles en aluminium double paroi mit nervures intérieures de renforcement
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Compartiment pour accu intégré aux ridelles avec couvercle en tôle d'acier ondulée (1580 x 450 x 300 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 15 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à pivotement motorisé, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Kit de sécurisation de chargement
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 615 StVO
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Fixation pour cônes de signalisation



Caractéristiques techniques

Longueur totale	4950 - 5900 mm
Largeur totale	2150 mm
Largeur de voie	1900 mm
Surface de chargement (Lxl)	2610 x 1510 mm
Largeur de passage	1510 mm
Hauteur de passage	1262 mm (central 2212 mm)
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	1300 - 1500 kg
Poids à vide selon l'équipement	700 - 900 kg
Charge utile max.	400 - 600 kg

Remorque de balisage type B3

N° de commande

Remorque de balisage type B3, poids total admissible 1300 kg	129 700-003
Remorque de balisage type B3, poids total admissible 1500 kg	129 700-003-01



Remorque de balisage

B4



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe avec revêtement en tôle d'aluminium ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 18 mm, arêtes scellées
- Ridelles en aluminium double paroi mit nervures intérieures de renforcement
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Compartiment pour accu intégré aux ridelles avec couvercle en tôle d'aluminium ondulée (1580 x 450 x 300 mm)
- Essieu tandem à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 15 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à pivotement motorisé, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Kit de sécurisation de chargement
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 615 StVO
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Fixation pour cônes de signalisation



Caractéristiques techniques

Longueur totale	6480 - 6630 mm
Largeur totale	2104 mm
Largeur de voie	1900 mm
Surface de chargement (Lxl)	3610 x 1510 mm
Largeur de passage	1510 mm
Largeur de passage	1262 mm (central 2212 mm)
Ridelles (h)	300 mm
Poids total autorisé	2000 - 2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	950 - 1000 kg
Charge utile max.	1000 - 1050 kg

Remorque de balisage type B4

N° de commande

Remorque de balisage type B4	129 700-004
------------------------------	-------------





ACCESSOIRES INDIVIDUELS

Pour la commande, le confort ou pour améliorer la sécurité – équipez votre remorque de balisage en fonction de vos besoins personnels.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Surveillances d'accumulateur

Veillez à ce que vos remorques de balisage soient toujours opérationnelles. La surveillance d'accumulateur protège les accus contre une décharge profonde et les composants électroniques contre les surtensions. De plus, la projection d'étincelles en cas de changement d'accu est minimisée par un raccordement sans charge.

Accélérateurs de charge

Nos accélérateurs de charge veillent à ce que la batterie de bord soit rechargée de manière fiable par le véhicule de traction, même lors des trajets courts. Cela rallonge considérablement la durée de fonctionnement et augmente la résistance aux pannes de votre remorque de balisage.

COMMANDE

Compteurs d'heures de service

La documentation détaillée sur le fonctionnement de votre remorque de balisage vous permet de détecter à temps l'usure et de remplacer des pièces comme les diodes, accus ou pièces mécaniques, avant qu'une panne ne se produise. Un compteur d'heures de service vous fournit, de plus, des informations importantes facilitant la facturation.

Pack interface XML

Ce module permet d'échanger des données de manière sûre entre plusieurs appareils. Avec le pack interface XML, il est possible de raccorder des appareils externes ou des appareils de commande.



Dispositif électrique de visibilité VZ 222

Vous gardez à tout moment un œil sur le trafic arrivant. L'ouverture et la fermeture électriques des regards sur la grande rondelle au moyen de la commande manuelle offrent confort et sécurité renforcée.

Modem NiBus mobil RSU

Cette interface numérique sert à la commande et surveillance de nos systèmes de pré-avertissement et de délimitation, quel que soit le site et conformément aux standards de sécurité.

TRANSPORT

Arrimage du chargement

Pour le transport sûr du matériel et des outils, nous vous proposons de nombreux accessoires – des rails perforés Airline aux rails d'arrimage au fond des plateformes de chargement, sans oublier les filets de sécurisation.

SÉCURITÉ

Capteur de vitesse GPS

Selon le modèle, nos remorques de pré-avertissement et de délimitation sont prévues pour une vitesse maximale donnée. Le capteur de vitesse GPS en option veille à ce que les panneaux des remorques se replient automatiquement en cas de dépassement de la vitesse maximale. Un dépliement du panneau pendant le trajet est également empêché.

OPTIONS DE PERSONNALISATION

Adaptez vos remorques de balisage à vos exigences, grâce aux accessoires correspondants.

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Équipement									
• Roue de secours avec support	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Prise pour feu de position	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Compteur kilométrique d'essieu	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Antivol boulon de roue	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Fixation de la commande manuelle sur poste de conduite	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Support et station de recharge pour commande manuelle	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Éclairage pour surface de chargement	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Surface praticable sur aile	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Enrouleur de câble	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Support pour drapeaux d'avertissement	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Éclairage bac d'accu	•	•	•	•	•	-	•	•	•
Commande									
• Pack interface XML	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Dispositif hydraulique de levage et d'abaissement	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Commande de secours sans outil PV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Dispositif électrique de visibilité VZ 222	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Modem NiBus	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Systèmes électriques									
• Connecteur d'alimentation 230 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Raccord enfichable de charge 12/24 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Surveillance d'accumulateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Compteur d'heures de service	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Préparation pour génératrice de courant	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Accélérateur de charge	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Châssis									
• Vérin central	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Rééquipement 100 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Adaptateur rehausse de roue jockey	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sécurité									
• Capteur de vitesse GPS	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Dispositif de surveillance	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Indication de panne par sirène d'alarme	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Marquage d'avertissement selon DIN 30710	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Feu de position anti-collision	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Verrouillage du panneau supérieur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Système d'avertissement CB-radio	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transport									
Fixation pour cônes de signalisation	•	•	•	•	-	•	•	•	•
• Support flèche clignotante LP 8	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Rail perforé Airline sur ridelles	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Filet de sécurisation de chargement	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Kit tendeur pour LED-VLT	-	-	•	•	•	-	-	-	-
• Rails d'arrimage	•	•	•	•	-	-	-	•	•
• Support avertisseurs	•	•	•	•	•	-	-	-	-

PANNEAUX D'AVERTISSEMENT, PANNEAUX SUPÉRIEURS ET SLIDER

Nos panneaux supérieurs et d'avertissement fabriqués en Allemagne selon des standards de qualité très élevés et configurables individuellement pour vos usages peuvent être montés sur les véhicules existants et accueillir des panneaux spécifiques au pays.





Panneau d'avertissement type A et type B

- Panneau d'avertissement selon RSA et Conditions techniques de livraison pour remorques de balisage 3600 x 2200 mm avec panneau de signalisation 616-30 (grand)
- Panneau d'avertissement selon RSA et Conditions techniques de livraison pour remorques de balisage 2500 x 1700 mm avec panneau de signalisation 616-31 (petit) ou panneau de signalisation 615
- En option : bac à accu, chargeur, éclairage voiture, réglage manuel ou électrique de la flèche, levage et abaissement électriques, commande manuelle



Panneau d'avertissement type A et type B

N° de commande

Panneau d'avertissement B, selon RSA avec panneau 616-30

329 379-001

Panneau d'avertissement B, selon RSA avec panneau 615 ou 616-31 (petit)

329 378-001



Exemple : panneau d'avertissement 615



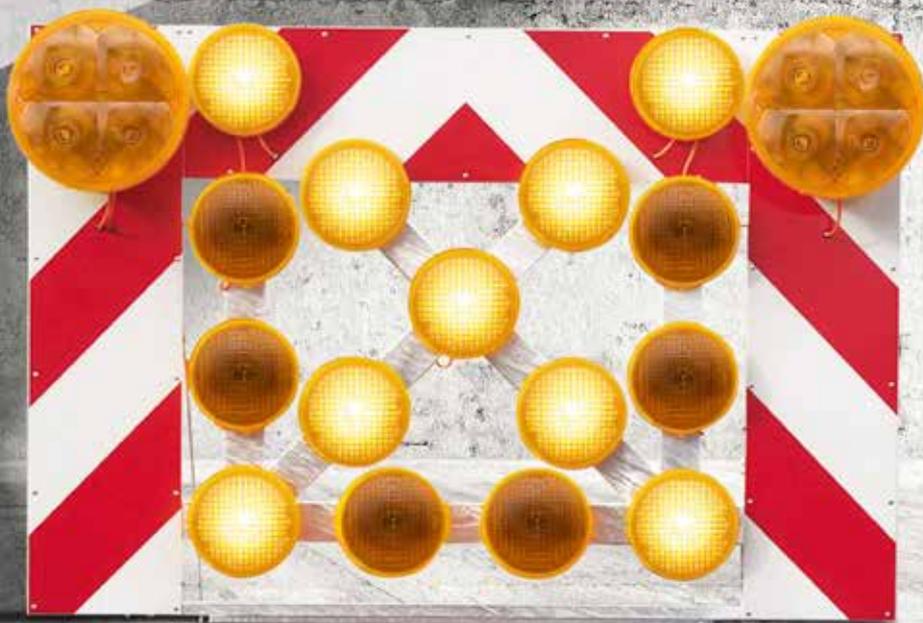
Exemple : panneau d'avertissement 616-30



Exemple : panneau d'avertissement 616-31

Panneaux supérieurs

- Pour loger des feux ou panneaux spécifiques aux pays
- Installation simple
- Logement du panneau supérieur par un système à charnière
- En option : bac à accu, chargeur, éclairage voiture, réglage manuel ou électrique de la flèche, levage et abaissement électriques, commande manuelle



Panneaux supérieurs

- Panneau supérieur avec FLU type LP 15
- Panneau supérieur avec flèche clignotante type LP 25

N° de commande

- 329 380-001
- 329 380-004



Panneau supérieur avec FLU LP 25



Panneau supérieur avec FLU LP 15



Autres informations

NIS-01338

Saisie sur nissen-germany.com

Panneau « Slider » coulissant verticalement

- Faible charge de vent quand le panneau supérieur est rentré
- Combinaison possible avec absorbeur de chocs et station de charge
- Versions disponibles pour presque tous les pays



Panneau « Slider » coulissant verticalement

Panneau « Slider » coulissant verticalement avec flèche lumineuse type 8000 et réglage de flèche électromécanique

N° de commande

129 740-001



Flèche clignotante LED LP 8

- Faible charge de vent grâce à la construction ouverte
- Adaptation continue de la luminosité
- Montage simple et rapide contre ou sur des véhicules et châssis
- Cadre d'emboîtement en aluminium pour deux directions différentes
- Fixation de mât disponible pour un réglage manuel dans cinq positions



Couleur lumineuse
jaune



Intensité lumineuse max.
2200 cd



Intensité lumineuse eff.
1500 cd



Conso moy. de courant jour
1,3 A



Tension de service
12/24V



Poids
13 kg



Dimensions (Lxlxh)
1130 x 900 x 165 mm

Flèche clignotante LED LP 8

N° de commande

Flèche clignotante à LED LP 8
composée de :
8 feux à LED 220 mm Ø, fixés sur un cadre en aluminium avec dispositif d'emboîtement
et câble de raccordement de 3 m avec pinces pour batterie

129 361-152

Accessoires et pièces de rechange

N° de commande

Fixation pour mât avec dispositif de réglage, 5 positions
Adaptateur pour fixation sur ridelle

329 360-1

329 365-3

Autonomie

avec accu 12 V, 56 Ah 50 h
avec accu 12 V, 80 Ah 75 h
avec accu 12 V, 180 Ah 160 h
avec accu 12 V, 230 Ah 200 h



Autres informations
NIS-00562
Saisie sur nissen-germany.com

Numéro de contrôle
V3-24-2013

UNE NOUVELLE DIMENSION POUR LA SÉCURITÉ



La technologie LED a révolutionné la signalisation et le guidage mobile du trafic routier. Les panneaux de signalisation lumineux dynamique s'adaptent en temps réel aux changements de situation, remplissent les exigences croissantes pour la circulation routière et permettent des interventions plus efficaces.

En notre qualité de fabricant international de pointe, nous avons été un moteur d'innovation et faisons aujourd'hui encore avancer le développement. Le système LED VarioSign de Nissen nous permet de vous offrir des solutions parfaitement adaptées, du PMV individuel à la remorque LED VarioSign entièrement équipée. Vous bénéficiez, de plus, de notre logiciel TrafficManager avec lequel vous pouvez activer et surveiller tous les équipements à distance.

Systeme LED VarioSign

Structure	48
Conception et fabrication	50
Panneaux, avertissements et pictogrammes	52
Remorque LED VarioSign	54
Remorque LED Standard	56
Remorque LED Advanced	58
Remorque LED Premium	60
Remorque LED Pharos 2.0	62
Remorque LED Pharos 2.39	64
Pharos XXL	66
Remorque LED Solar	68
Remorque LED Solar Tower	70
Panneau d'information LED	72
Accessoires individuels	74
Panneaux LED à messages variables	78
VarioSign	80
SpeedSign	82
WeNiPol II	84
Pamir II	86

SYSTÈME LED VarioSign



Photo : X21de Reiner Freese

Le système LED VarioSign se base sur des circuits électroniques SMD haut de gamme dans les dimensions 360 x 360 mm et 420 x 420 mm. Grâce à ces circuits, les panneaux LED à messages variables peuvent être configurés dans toutes les tailles courantes, même pour les directives spécifiques au pays de destination. Les PMV sont entourés d'un profilé stable en aluminium et protégés ainsi de manière optimale pour les interventions mobiles. Chaque PMV LED dispose d'une bibliothèque enregistrée sur un support de stockage et librement programmable.

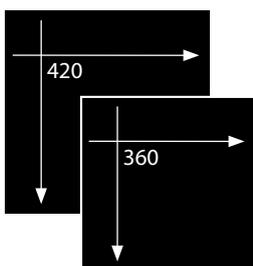
Des solutions pour chaque intervention

Nos PMV LED se montent sans peine sur les véhicules, les glissières de sécurité ou traverses. Les châssis de toit WeNiPol II et PAMIR conviennent aux véhicules d'intervention et de maintenance. Nous proposons, par ailleurs, des systèmes de pré-avertissement complets pour lesquels vous pouvez choisir entre différents châssis.

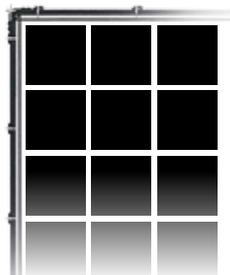
VarioSign Classic et VarioSign RJB

Choisissez entre deux technologies à LED : VarioSign Classic avec jusqu'à quatre couleurs et VarioSign RJB pour l'affichage de 256 couleurs. Sur le VarioSign Classic, un verre spécial anti-reflet assure une lisibilité optimale, même à la lumière du jour. Le modèle VarioSign RJB fait appel à notre technologie de lentille brevetée permettant un affichage à 100 % des couleurs – idéal pour les interventions lors d'événements.

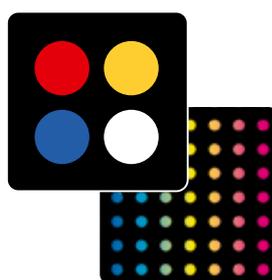
Modules de base



Profilés en aluminium



LED Classic ou RJB



Programmation



Vous avez besoin d'une solution LED individuelle ?
Contactez-nous : verkauf@nissen-germany.com

HIGH-TECH VENANT D'UN SEUL FOURNISSEUR

Tous les composants de nos systèmes à LED VarioSign proviennent de nos propres ateliers de production – de la conception technique au brasage Reflow et à l'application d'une peinture de protection, sans oublier la réalisation des circuits électroniques. Avant que les circuits imprimés terminés rejoignent la production, ils sont contrôlés pour vérifier leur parfait fonctionnement. Puis, les PMV sont assemblés dans les règles de l'art, montés le cas échéant sur les châssis et équipés d'un logiciel pré-programmé.

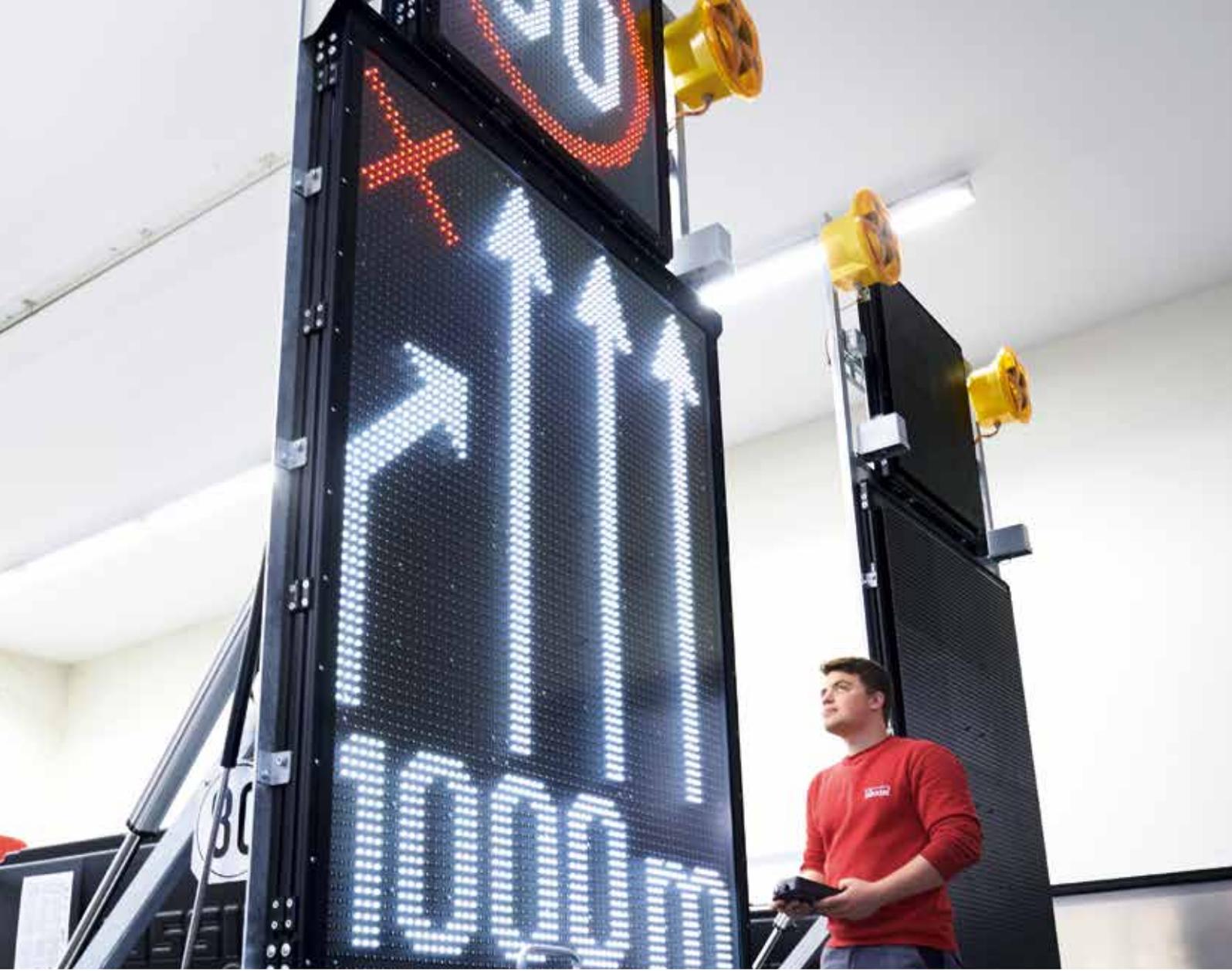
VarioSign LED – tous vos avantages en un coup d'œil

- Meilleure visibilité grâce à l'éclairage actif
- Réduction des dangers et accidents
- Applications variables
- Grande diversité d'affichage
- Faible consommation électrique
- Compatible avec le logiciel TrafficManager



Certifié ISO

Depuis 1995, nous faisons certifier notre assurance qualité selon **DIN EN ISO 9001** et, depuis 2014, notre gestion écologique selon **DIN EN ISO 14001**.



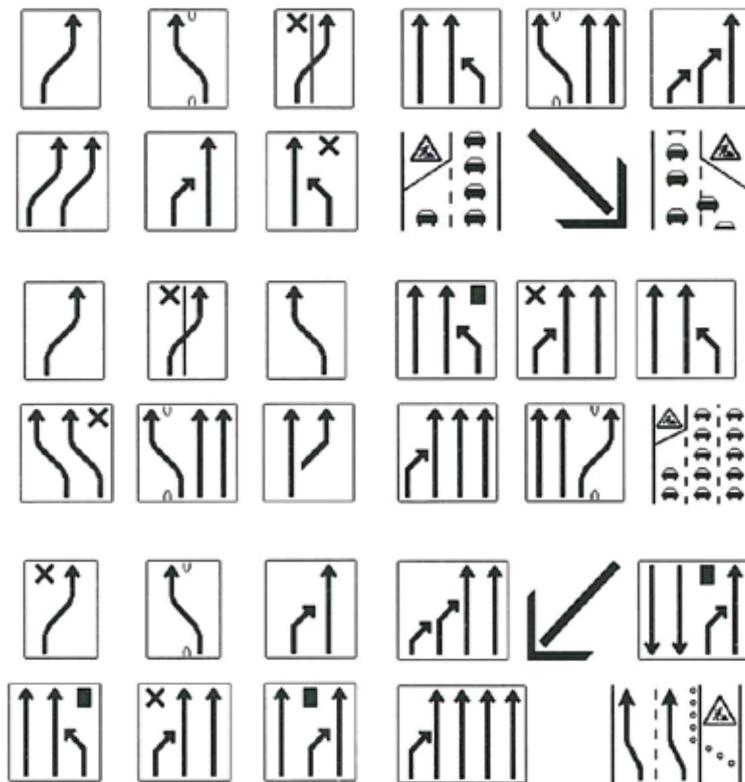
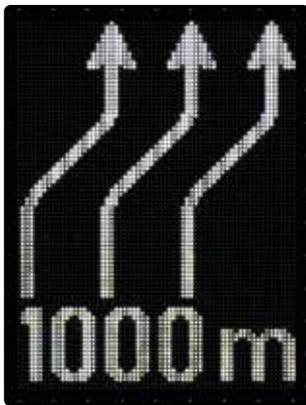
SIGNALISATION LUMINEUSE

Animés ou statiques – les panneaux LED à messages variables peuvent afficher tous les panneaux de signalisation et indications directionnelles ainsi que pratiquement tous les types de pictogrammes et textes.

Des bibliothèques complètes où vous pouvez sélectionner les panneaux requis sont disponibles pour nos PMV LED VarioSign. Celles-ci sont enregistrées sur un support de stockage et permettent une commande simple sans risque de méprise. Il est également possible de créer soi-même des textes et pictogrammes individuels.



... et bien d'autres panneaux



REMORQUE À LED VarioSign

Comparatif	Standard	Advanced	Premium	Pharos 2.0	Pharos 2.39
Poids total aut.	750–1000 kg	750–1000 kg	1000–1500 kg	2500 kg	2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	620–720 kg	640–760 kg	810–1080 kg	2260 kg	2050 kg
Charge utile	130–380 kg	240–360 kg	190–490 kg	240 kg	450 kg
Longueur totale	4950–5800 mm	4950–5800 mm	4050–5080 mm	5950–6200 mm	5950–6200 mm
Largeur totale	1810 mm	1810 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Dalle LED supérieure	2 x 2/420	3 x 3/360	3 x 3/420	7 x 3/360	5 x 3/360
Dalle LED centrale	-	-	-	3 x 3/360	3 x 3/360
Dalle LED inférieure	3 x 4/420	3 x 4/420	4 x 4/420	3 x 4/420	3 x 4/420
Couleurs des LED	ro/bl/ja/bl-RJB	ro/bl/ja/bl-RJB	ro/bl/ja/bl-RJB	ro/bl/ja/bl-RJB	ro/bl/ja/bl-RJB
Dimension de la trame	20 mm				



Grâce aux modules LED puissants, aux diverses possibilités d'affichage et à la compatibilité avec des systèmes de commande intelligents, nos pré-avertisseurs mobiles à LED conviennent aux applications les plus diverses – du balisage des zones dangereuses au guidage du trafic lors des événements.

PANNEAUX LED À MESSAGES VARIABLES

conçus et fabriqués par nos soins

RENDEMENT LUMINEUX PUISSANT

2 500 LED/m² – contrôlé et homologué

AFFICHAGE DYNAMIQUE

Logiciel pour libre programmation

ADAPTATION LUMINEUSE EN CONTINU

automatique ou manuelle

CIRCUIT ÉLECTRONIQUE PUISSANT

pour une durée de fonctionnement extrêmement longue

CONSTRUCTION MODULAIRE ROBUSTE

avec éléments remplaçables séparément

PERSONNALISATION

Châssis et PMV LED configurables

TÉLÉMATIQUE MOBILE

Tous les produits de cette série sont compatibles avec le logiciel TrafficManager

Remorque VarioSign à LED

STANDARD



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 béquilles réglables en continu
- Caisse à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)
- Aile en plastique
- Marquage d'avertissement selon DIN 30710 à l'arrière et marquages d'avertissement latéraux supplémentaires
- Poignée pour ouvrir/fermer le bac à accu d'une seule main

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 2 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlés selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- 2 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED supérieur

Taille du boîtier :	970 x 970 mm
Surface d'affichage à LED :	840 x 840 mm
Pixels :	42 x 42
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

PMV inférieur

Taille du boîtier :	1390 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 1680 mm
Pixels :	63 x 84
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

- Surface d'affichage à LED
- Bibliothèques sur module mémoire séparé
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage de secours mécanique et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Verrouillage à moteur électrique à l'état replié
- Commande manuelle combinée radio/câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Logiciel librement programmable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur



Vue de côté



Repliée

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces
- Pile à combustible

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4950 - 5800 mm
Largeur totale	1810 mm
Largeur de voie	1600 mm
Hauteur replié	1475 mm
Hauteur déplié	3596 mm
Poids total autorisé	750 - 1000 kg
Poids à vide selon l'équipement	620 - 720 kg
Charge utile max.	max. 130 - 380 kg

Remorque VarioSign à LED STANDARD

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile VarioSign STANDARD avec PMV LED
poids total admissible 750 - 1000 kg, avec frein de stationnement

129 265-011



Remorque VarioSign à LED

ADVANCED



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 béquilles réglables en continu
- Caisse à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)
- Aile en plastique
- Marquage d'avertissement selon DIN 30710 à l'arrière et marquages d'avertissement latéraux supplémentaires
- Poignée pour ouvrir/fermer le bac à accu d'une seule main

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 2 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlées selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- 2 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED supérieur

Taille du boîtier :	1210 x 1210 mm
Surface d'affichage à LED :	1080 x 1080 mm
Pixels :	54 x 54
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

PMV inférieur

Taille du boîtier :	1390 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 1680 mm
Pixels :	63 x 84
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

- Ligne de texte librement programmable
- Bibliothèques sur module mémoire séparé
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage de secours mécanique et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Verrouillage à moteur électrique à l'état replié
- Commande manuelle combinée radio/câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Logiciel librement programmable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur



Repliée

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces
- Pile à combustible

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4950 - 5800 mm
Largeur totale	1810 mm
Largeur de voie	1600 mm
Hauteur replié	1455 mm
Hauteur déplié	3970 mm
Poids total autorisé	750 - 1000 kg
Poids à vide selon l'équipement	640 - 760 kg
Charge utile max.	240 - 360 kg

Remorque VarioSign à LED ADVANCED

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile VarioSign ADVANCED avec PMV LED	129 265-012
Poids total admissible 1000 kg, avec frein de stationnement	



Remorque VarioSign à LED

PREMIUM



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, arêtes scellées
- Ridelles constituées de 7 panneaux contreplaqués collés de 15 mm, recouvertes de plus en haut d'un profilé en aluminium
- Surface de chargement (1600 x 530 x 300 mm)
- Roue jockey réglable en hauteur et 4 béquilles réglables en continu
- Caisse à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)
- Aile en plastique
- Marquage d'avertissement selon DIN 30710 à l'arrière et marquages d'avertissement latéraux supplémentaires
- Poignée pour ouvrir/fermer le bac à accu d'une seule main

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 2 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlés selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- 2 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED supérieur

Taille du boîtier :	1390 x 1390 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 1260 mm
Pixels :	63 x 63
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

PMV inférieur

Taille du boîtier :	1810 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED :	1680 x 1680 mm
Pixels :	84 x 84
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

- Ligne de texte programmable séparément
- Bibliothèques sur module mémoire séparée
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage de secours mécanique et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Verrouillage à moteur électrique à l'état replié
- Commande manuelle combinée pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Logiciel librement programmable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques, chargeur



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces
- Roue de secours, fixation pour cônes de signalisation

Caractéristiques techniques

Longueur totale	A1 : 4050 - 4450 mm, A2 : 4700 - 5080 mm
Largeur totale	2200 mm
Largeur de voie	2000 mm
Surface de chargement (Lxl)	A1 : 1360 x 1620 mm, A2 : 1870 x 1620 mm
Hauteur replié	2460 mm
Hauteur déplié	3930 mm
Poids total autorisé	A1 : 1000 - 1300 kg, A2 : 1300 - 1500 kg
Poids à vide selon l'équipement	A1 : 810 kg, A2 : 1080 kg
Charge utile max.	A1 : 190 - 490 kg, A2 : 220 - 420 kg

Remorque VarioSign à LED PREMIUM

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile VarioSign PREMIUM avec PMV LED (A1)	129 265-025
Poids total admissible 1300 - 1500 kg, avec frein de stationnement	
Panneau d'avertissement mobile VarioSign PREMIUM avec PMV LED (A2)	129 265-026
Poids total admissible 1300 - 1500 kg, avec frein de stationnement	



Remorque VarioSign à LED

PHAROS 2.0



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein à inertie et frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 bécilles à réglage en continu électrique
- 2 caisses à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 4 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlés selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- 3 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED supérieur

Taille du boîtier : 2650 x 1210 mm
Surface d'affichage à LED : 2520 x 1080 mm
Pixels : 126 x 54
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

PMV central (en option)

Taille du boîtier : 1210 x 1210 mm
Surface d'affichage à LED : 1080 x 1080 mm
Pixels : 54 x 54
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

PMV inférieur

Taille du boîtier : 1390 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED : 1260 x 1680 mm
Pixels : 63 x 84
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

- Mise à niveau automatique
- Le PMV LED supérieur bascule au-dessus de la chaussée
- Bibliothèques sur module mémoire séparé
- Levage et abaissement hydrauliques du panneau supérieur par pompe manuelle pour réglage de secours
- Commande manuelle combinée radio-câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Logiciel librement programmable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur



Position de transport



Vue de côté

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces
- Capteur de vent
- Jusqu'à 4 batteries

Caractéristiques techniques

Longueur totale	5950 - 6200 mm
Largeur totale	(partie latérale rentrée/sortie) 2200 / 5500 mm
Largeur de voie	2000 mm
Hauteur replié	3700 mm
Hauteur déplié	6720 mm
Hauteur de passage	4800 mm
Poids total autorisé	2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	2260 kg
Charge utile max.	240 kg

Remorque VarioSign à LED PHAROS 2.0

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile à LED télescopique Pharos 2.0

129 265-052



Remorque VarioSign à LED

PHAROS 2.39



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein à inertie et frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 bécilles à réglage en continu électrique
- 2 caisses à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 4 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlées selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- 3 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED supérieur

Taille du boîtier : 1930 x 1210 mm
Surface d'affichage à LED : 1800 x 1080 mm
Pixels : 90 x 54
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

PMV central (en option)

Taille du boîtier : 1210 x 1210 mm
Surface d'affichage à LED : 1080 x 1080 mm
Pixels : 54 x 54
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

PMV inférieur

Taille du boîtier : 1390 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED : 1260 x 1680 mm
Pixels : 63 x 84
Taille de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

- Mise à niveau automatique
- Bibliothèques sur module mémoire séparé
- Levage et abaissement hydrauliques du panneau supérieur par pompe manuelle pour réglage de secours
- Commande manuelle combinée radio-câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Logiciel librement programmable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur



Vue de côté, repliée



Vue de côté, repliée

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces
- Système de mise à niveau
- Capteur de vent
- Jusqu'à 4 batteries

Caractéristiques techniques

Longueur totale	5950 mm
Largeur totale	2200 mm
Largeur de voie	2000 mm
Hauteur replié	3700 mm
Hauteur déplié	6850 mm
Poids total autorisé	2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	2050 kg
Charge utile max.	450 kg

Remorque VarioSign à LED PHAROS 2.39

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile à LED télescopique Pharos 2.39

129 265-053



Portique mobile de signalisation Vario Sign

Pharos XXL



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Timon Rockinger (repliable), charge tractable : 24 tonnes
- Deux essieux freinés (air comprimé), force portante par essieu 9000 kg
- Pneus à jantes Heavy Duty, taille de pneu : 235 / 75R17,5
- Couronne de pivotement d'un diamètre de 1100 mm (Euronorm)
- 4 pieds hydrauliques
- Marquage d'avertissement (RA3 / classe III)
- Châssis et structure entièrement peints, RAL 9005
- Pièces en aluminium et tôle entièrement peintes, RAL 9005
- Système de protection anti-collision à l'arrière

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande de l'installation :

- Programme automatique de montage et démontage via écran tactile
- Montage et démontage manuels via commande manuelle (commande à deux boutons) dans le coffret de commande
- Commande du PMV LED via Touch Remote Colour

PMV LED

Taille du boîtier :	1390 x 1390 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 1260 mm
Pixels :	63 x 63
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Alimentation électrique : 24 V
- 8 piles
- Chargeur
- Groupe électrique
- Éclairage véhicule : 24 V LED avec connecteur enfichable 15 pôles

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Circuit électrique du véhicule 12 V
- Système de commande et de surveillance : TrafficManager
- Ensemble d'interfaces
- Lampes pré-avertisseurs LED contrôlées selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7 / L9H
- Variante comme cadre de roulage avec logement pour crochet selon DIN 30722
- Pack énergie hybride (avec 8 panneaux solaires, en plus du générateur existant)
- Extension par ajout d'une voie (4 voies)



Caractéristiques techniques

Longueur totale	(transport) 10675 mm
Largeur totale	(transport) 2497 mm
Hauteur replié	3370 mm
Hauteur déplié	6433 mm
Longueur totale	(travail) 13 765 mm
Largeur totale	(travail) 18 620 mm
Poids total autorisé	15000 kg

Portique mobile de signalisation Vario Sign Pharos XXL N° de commande

Portique mobile de signalisation VarioSign Pharos XXL avec PMV LED	129 724-001
Variante remorque	
Portique mobile de signalisation VarioSign Pharos XXL avec PMV LED	129 725-001
Variante cadre de roulage	



Remorque VarioSign à LED

SOLAR



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 béquilles galvanisées à chaud, réglables en continu
- Bac à accu en aluminium pour deux batteries jusqu'à 210 Ah
- Aile en plastique
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein de stationnement
- Deux modules solaires capables de recharger les batteries de l'installation dans n'importe quelle position

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 2 lampes de présignalisation à LED testées selon les Conditions techniques pour feux de chantier WL 7
- 2 panneaux à messages variables à LED avec adaptation automatique et manuelle de la luminosité pour la visualisation statique et dynamique de textes, symboles et panneaux de signalisation

Panneau supérieur à messages variables

Taille du boîtier : 970 x 970 mm
Surface d'affichage LED : 840 x 840 mm
Pixels : 42 x 42
Dimension de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

Panneau inférieur à messages variables à LED

Taille du boîtier : 1390 x 1810 mm
Surface d'affichage LED : 1260 x 1680 mm
Pixels : 63 x 84
Dimension de la trame : 20 mm
LED/m² : 2500

- Ligne de texte programmable séparément
- Bibliothèques sur module de mémoire séparé
- Accessoires et options
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage mécanique de secours et interrupteur d'arrêt d'urgence librement accessible
- Verrouillage électromotorisé du panneau supérieur
- Contrôlé selon EN 12966:2005+A1:2009
- Commande manuelle combinée radio/câble de toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur



Vue de côté



Repliée

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système de commande et de surveillance
- Ensemble d'interfaces
- Compteur d'heures de service
- Programmeur

Caractéristiques techniques

Longueur totale	5450 mm
Largeur totale	1810 mm
Largeur de voie	1600 mm
Hauteur replié	1600 mm
Hauteur déplié	3650 mm
Poids total autorisé	1000 kg

Remorque VarioSign à LED SOLAR

N° de commande

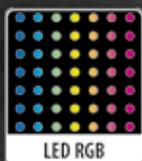
Remorque d'information "Solar" avec PMV LED
poids total autorisé 1000 kg, avec frein de stationnement

129 265-032



Remorque VarioSign à LED

SOLAR TOWER



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 béquilles perforées galvanisées à chaud
- Installation de batterie intégrée au châssis pour 2 à 8 Batterien
- Mât déployable hydrauliquement et rotatif à 359°
- Logement de dispositif d'empilage et œillets intégrés au châssis, pour le chargement
- Deux modules solaires d'une puissance respective de 300 W

PANNEAU LED À MESSAGES VARIABLES

- Panneau à messages variables à LED avec adaptation automatique et manuelle de la luminosité pour la visualisation statique et dynamique de textes, symboles et panneaux de signalisation

Panneau supérieur à messages variables à LED

Taille du boîtier : 1810 x 1390 mm (l x h)

Surface d'affichage LED : 1680 x 1260 mm (l x h)

Pixels : 84 x 63

Dimension de la trame : 20 mm

LED/m² : 2500

- Pleine matrice pour afficher des textes et symboles statiques ou dynamiques, librement programmables
- Contrôlé selon EN 12966:2005+A1:2009
- Au choix 1 – 256 couleurs
- Commande manuelle combinée radio/câble de toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu, 24 V, jusqu'à 50 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Timon de traction galvanisé à chaud, réglable en hauteur, avec frein de stationnement
- Différentes tailles de PMV LED possibles (sur demande)
- Système de commande et de surveillance



Vue de côté



Rentré

Caractéristiques techniques

Longueur totale	3450 mm env.
Largeur totale	1650 mm
Largeur de voie	1390 mm
Hauteur replié	2700 mm
Hauteur déplié	3900 mm
Poids total autorisé	750 - 1500 kg

Remorque VarioSign à LED SOLAR TOWER

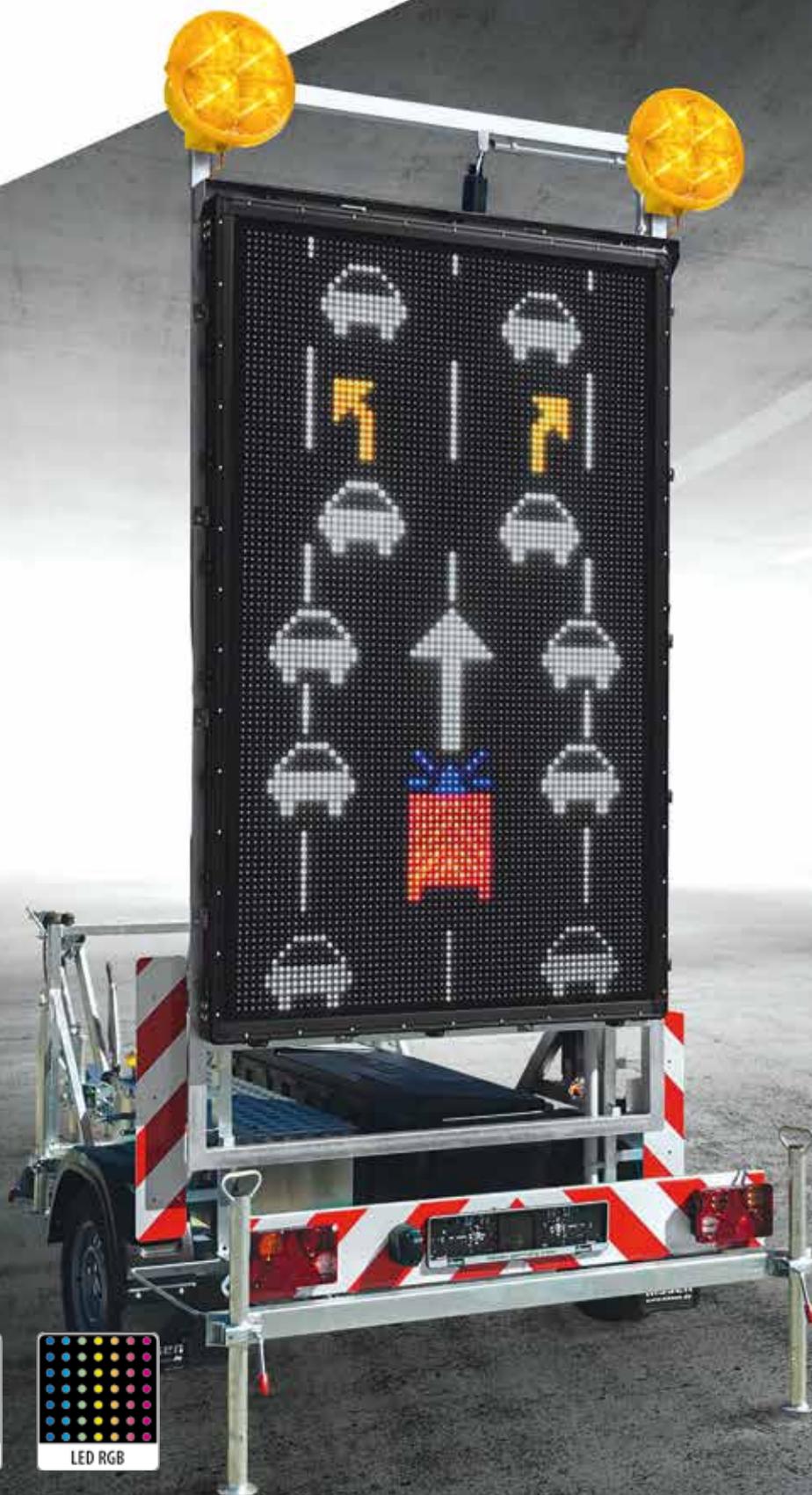
N° de commande

Remorque d'information "Solar Tower" avec PMV LED
poids total autorisé 750-1500 kg, avec frein de stationnement

129 265-041



PANNEAU D'INFO À LED sur remorque



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur avec frein de stationnement
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- 4 béquilles réglables en continu
- Caisse à accu en plastique résistant aux acides (1660 x 450 x 320 mm)
- Aile en plastique
- Marquage d'avertissement selon DIN 30710 à l'arrière et marquages d'avertissement latéraux supplémentaires
- Poignée pour ouvrir/fermer le bac à accu d'une seule main

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- 2 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlés selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL 7
- PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux

PMV LED

Taille du boîtier :	1293 x 2230 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 2100 mm
Pixels :	63 x 105
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500

- Au choix 1-256 couleurs
- Bibliothèques sur module mémoire séparé
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur avec réglage de secours mécanique et interrupteur d'arrêt d'urgence bien accessible
- Verrouillage à moteur électrique à l'état replié
- Commande manuelle combinée radio/câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Éclairage de remorque au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Chargeur

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Bac à accu supplémentaire (1200 x 350 x 300 mm)
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Compteur d'heures de service
- Ensemble d'interfaces



Caractéristiques techniques

Longueur totale	4700-5300 mm
Largeur totale	1810 mm
Largeur de voie	1600 mm
Hauteur replié	1475 mm
Hauteur déplié	3596 mm
Poids total autorisé	1000 kg
Poids à vide selon l'équipement	610 kg
Charge utile max.	390 kg

PANNEAU D'INFO À LED sur remorque

N° de commande

Panneau d'avertissement mobile VarioSign avec PMV LED
Poids total admissible 1000 kg, avec frein de stationnement

129 265-012





ACCESSOIRES INDIVIDUELS

Pour la commande, le confort ou pour améliorer la sécurité – équipez votre remorque de balisage en fonction de vos besoins personnels.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Surveillances d'accumulateur

Veillez à ce que vos remorques de balisage soient toujours opérationnelles. La surveillance d'accumulateur protège les accus contre une décharge profonde et les composants électroniques contre les surtensions. De plus, la projection d'étincelles en cas de changement d'accu est minimisée par un raccordement sans charge.

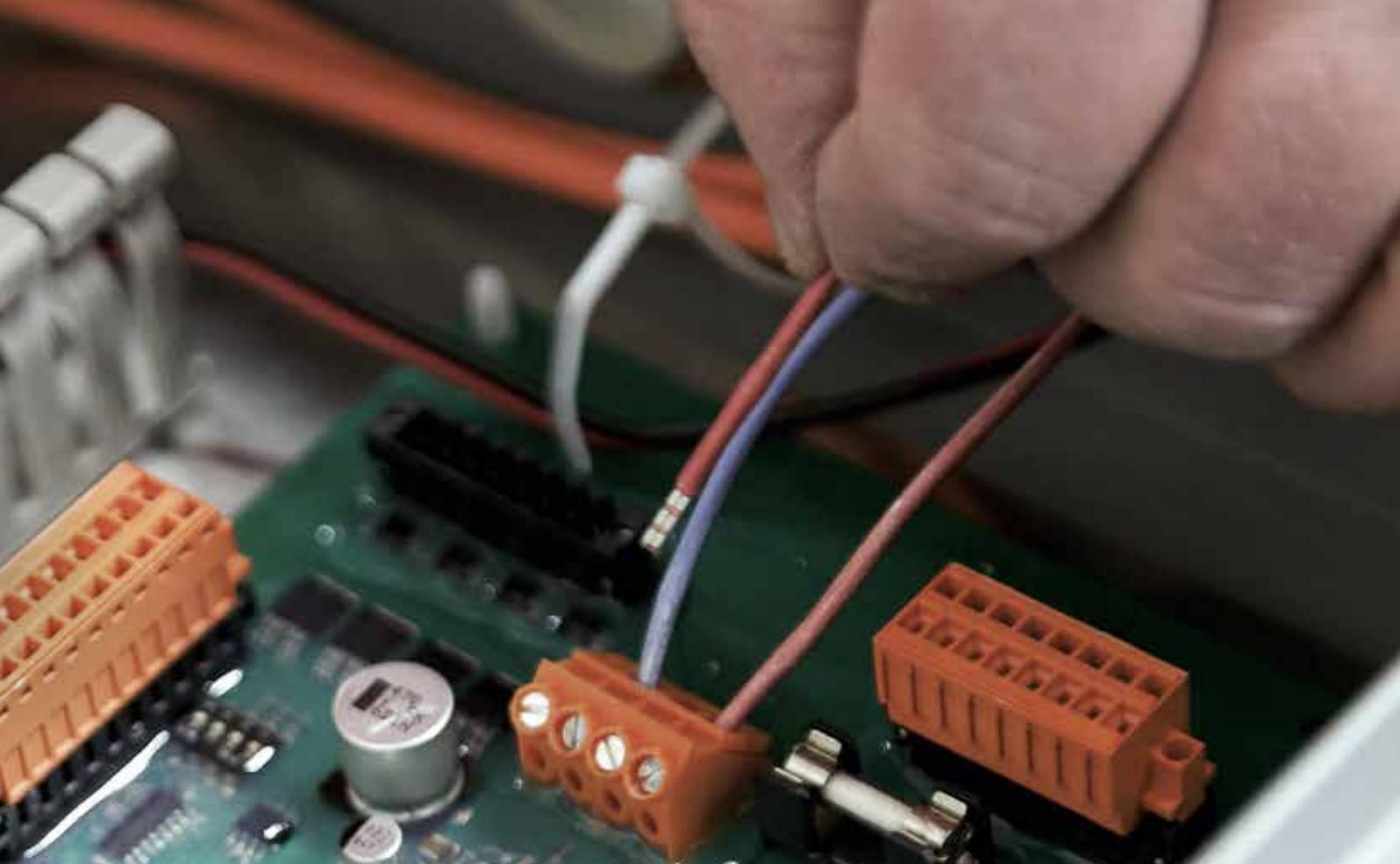
Accélérateurs de charge

Nos accélérateurs de charge veillent à ce que la batterie de bord soit rechargée de manière fiable par le véhicule de traction, même lors des trajets courts. Cela rallonge considérablement la durée de fonctionnement et augmente la résistance aux pannes de votre remorque de balisage.

COMMANDE

Compteurs d'heures de service

La documentation détaillée sur le fonctionnement de votre remorque de balisage vous permet de détecter à temps l'usure et de remplacer des pièces comme les diodes, accus ou pièces mécaniques, avant qu'une panne ne se produise. Un compteur d'heures de service vous fournit, de plus, des informations importantes facilitant la facturation.



Pack interface XML

Ce module permet d'échanger des données de manière sûre entre plusieurs appareils. Avec le pack interface XML, il est possible de raccorder des appareils externes ou des appareils de commande.

Modem NiBus mobil RSU

Cette interface numérique sert à la commande et surveillance de nos systèmes de pré-avertissement et de délimitation, quel que soit le site et conformément aux standards de sécurité.

SÉCURITÉ

Capteur de vitesse GPS

Selon le modèle, nos remorques de pré-avertissement et de délimitation sont prévues pour une vitesse maximale donnée. Le capteur de vitesse GPS en option veille à ce que les panneaux des remorques se replient automatiquement en cas de dépassement de la vitesse maximale. Un dépliement du panneau pendant le trajet est également empêché.

Dispositif de surveillance

Les PMV LED VarioSign possèdent un signal d'avertissement acoustique et visuel. Cela fournit une sécurité supplémentaire dans le cas où l'installation tomberait en panne.

OPTIONS DE PERSONNALISATION

Adaptez vos remorques LED VarioSign à vos exigences, grâce aux accessoires correspondants.

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Équipement					
• Roue de secours avec support	•	•	•	•	•
• Plateforme de chargement avec ridelles	•	•	Standard	-	-
• Prise pour feu de position	•	•	•	•	•
• Compteur kilométrique d'essieu	•	•	•	•	•
• Antivol boulon de roue	•	•	•	•	•
• Fixation de la commande manuelle sur poste de conduite	•	•	•	•	•
• Support et station de recharge	•	•	•	•	•
• Éclairage pour surface de chargement	-	-	•	-	-
• Enrouleur de câble	•	•	•	•	•
• Éclairage bac d'accu	•	•	•	•	•

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Commande					
• Verrouillage électrique déplié	•	•	-	-	-
• Pack interface XML	•	•	•	•	•
• Programmeur	•	•	•	•	•
• Dispositif hydraulique de levage et d'abaissement	•	•	•	Standard	Standard
• Transmetteur de signaux acoustiques commande manuelle	•	•	•	•	•
• Modem NiBus	•	•	•	•	•
Systèmes électriques					
• Connecteur d'alimentation 230 V	•	•	•	•	•
• Raccord enfichable de charge 12/24 V	•	•	•	•	•
• Compteur d'heures de service	•	•	•	•	•
• Préparation pour génératrice de courant	•	•	•	-	-
Châssis					
• Vérin central	•	•	•	-	-
• Renforcement du timon	•	•	-	Standard	Standard
• Rééquipement 100 km/h	•	•	•	-	-
• Adaptateur rehausse de roue jockey	•	•	•	-	-
• Accélérateur de charge	•	•	•	-	-
Sécurité					
• Marquage d'avertissement supplémentaire en bas	•	•	-	-	-
• Capteur de vitesse GPS	•	•	•	•	•
• Dispositif de surveillance	•	•	•	•	•
• Indication de panne par sirène d'alarme	•	•	•	•	•
• Marquage d'avertissement avant et latéral	•	•	•	•	•
• Système d'avertissement CB-radio	•	•	•	•	•
Transport					
• Fixation pour cônes de signalisation	•	•	•	•	•
• Rail perforé Airline sur ridelles	-	-	•	-	-
• Filet de sécurisation de chargement	-	-	•	-	-

PANNEAUX LED À MESSAGES VARIABLES

A close-up photograph of several LED message boards. The boards are dark grey or black and feature multiple rows of circular LED lights. The lights are arranged in a grid pattern, and some are illuminated, creating a bright glow. The boards are mounted on a metal structure, and the background is slightly blurred, showing more of the same equipment. The overall scene is industrial and technical.

Emploi universel

- Panneaux et textes librement programmables
- Bibliothèques étendues
- Technologie d'affichage 4 couleurs ou RJB
- Construction robuste
- Disponible dans diverses tailles et variantes

Panneau LED à messages variables

VarioSign



CADRE PROFILÉ

- Solution idéale pour une utilisation mobile
- Boîtier profilé en aluminium époxy (AlMg3)
- Fixation universelle par profilés C au dos
- Vitre avant anti-choc en polycarbonate antireflet (Classic)
- Technologie de lentille brevetée (RJB)
- Boîtier de commande séparé au dos pour un accès aisé pour la maintenance

AFFICHAGE LED

- Pleine matrice pour afficher des textes et symboles statiques ou dynamiques, librement programmables, et même des animations
- Caractères bien identifiables quel que soit angle de vision et même à de grandes distances
- Contrôlé selon EN 12966:2005+A1:2009
- Correspond à la fiche technique MTI 2015
- Dimension de la trame : 20 mm
- Au choix 1-256 couleurs
- Diodes électroluminescentes de qualité à grande longévité
- Adaptation continue de la luminosité, automatique ou manuelle
- Disponible dans différentes tailles d'affichage

COMMANDE & SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Commande manuelle filaire pour commander toutes les fonctions par touches de sélection directe
- Tension de service de 12/24 V
- Alimentation électrique optimisée pour de longues durées de service

PMV LED possibles

Type	panneau à LED (mm)	taille du boîtier (mm)
2x2-420	840 x 840	970 x 970
3x3-360	1080 x 1080	1210 x 1210
3x4-420	1260 x 1680	1390 x 1810
4x4-360	1440 x 1440	1570 x 1570
4x4-420	1680 x 1680	1810 x 1810
5x3-420	2100 x 1260	2230 x 1390
5x4-420	2100 x 1680	2230 x 1810
7x3-420	2940 x 1260	3070 x 1390
7x4-420	2940 x 1680	3070 x 1810

Exemples d'application

- Installations mobiles d'avertissement d'embouteillage
- Signalisation des dangers
- Guidage alterné du trafic
- Gestion du trafic
- Signalisation des événements
- Contrôles de hauteurs
- Signalisation du passage d'animaux sauvages
- Affichage d'informations



ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Commande manuelle combinée radio/à câble de toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Commande et surveillance par Traffic Manager
- Interface ouverte
- Lampes pré-avertisseurs
- Alimentation électrique 230 V

Caractéristiques techniques

Tension de service	12/24 volts
Ampoule	LED
LED/m ²	2500
Matériau boîtier	Aluminium, à l'épreuve de l'eau de mer

Panneau LED à messages variables VarioSign

N° de commande

VarioSign ^{SMD} type 2x2-420, 12/24 V, rouge/blanc complètement équipé avec appareil de commande externe, poids env. 40 kg	229 291-22-103
VarioSign ^{SMD} type 3x3-360, 12/24 V, rouge/blanc complètement équipé avec appareil de commande externe, poids env. 55 kg	229 290-33-103
VarioSign ^{SMD} type 3x4-420, 12/24 V, rouge/blanc complètement équipé avec appareil de commande externe, poids env. 85 kg	229 291-34-103



Panneau LED à messages variables portable

SpeedSign



CADRE PROFILÉ

- Destiné à un usage mobile pour l'affichage des limitations de vitesse de 5 à 130 km/h
- Boîtier profilé en aluminium époxy (AlMg3)
- Avec deux poignées et colliers de fixation (60 mm Ø)
- Vitre avant anti-choc en polycarbonate antireflet
- Angles en caoutchouc pour protéger des chocs

AFFICHAGE LED

- Matrice partielle pour afficher des limitations de vitesse statiques
- Grande visibilité même à la lumière du jour, grâce à la vitre antireflet
- Caractères bien identifiables quel que soit angle de vision et même à de grandes distances
- Contrôlé selon EN 12966:2005+A1:2009
- Diodes électroluminescentes de qualité à grande longévité
- Adaptation continue de la luminosité, automatique ou manuelle

SpeedSign

Taille du boîtier : 870 x 870 mm
Surface d'affichage LED : 760 x 760 mm
Ø rondelle : 750 mm
LED/m² : 2770

COMMANDE & SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Commande manuelle par câble pour commander toutes les fonctions par touches de sélection directe
- Tension de service de 12/24 V
- Alimentation électrique optimisée pour de longues durées de fonctionnement
- En option, commande de trois vitesses par commutateur rotatif

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Commande manuelle filaire Eco-Remote II avec câble d'alimentation de 14 m (réf. 129 266-29)
- Commande manuelle filaire Eco-Remote II sans alimentation (réf. 329 233-3)
- Câble d'alimentation court de 1,5 m (réf. 400 235-2-02)



Panneau LED à messages variables portable SpeedSign



Attelage

Caractéristiques techniques

Tension de service	12 V
Ampoule	LED
LED/m ²	2500
Matériau boîtier	Cadre profilé en aluminium, à l'épreuve de l'eau de mer
Dimensions boîtier	870 x 870 x 70 mm
Poids	16 kg

Panneau LED à messages variables portable SpeedSign N° de commande

Panneau LED à messages variables portable SpeedSign ^{SMO} 750 rouge/blanc (5-130), 12 V	229 282-1
--------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------



Panneau à messages variables LED

WeNiPol II



CADRE PROFILÉ

- Solution idéale pour les véhicules d'intervention
- Cadre de base en inox
- Boîtier aluminium époxy
- Fixation universelle sur les galeries usuelles
- Pare-brise antichoc en polycarbonate antireflet
- Vitesse maximale : déplié jusqu'à 80 km/h, replié jusqu'à 160 km/h
- Levage et abaissement par moteur électrique

AFFICHAGE LED

- Pleine matrice pour afficher des textes et symboles statiques ou dynamiques, librement programmables, et même des animations
- Caractères bien identifiables quel que soit angle de vision et même à de grandes distances
- Sélection rapide des symboles
- Système immédiatement opérationnel
- Éclairage contrôlé selon EN 12966:2005+A1:2009
- Dimension de la trame : 20 mm
- Jusqu'à quatre couleurs possibles
- Diodes électroluminescentes de qualité à grande longévité
- Adaptation continue de la luminosité, automatique ou manuelle

COMMANDE & SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Commande manuelle filaire pour commander toutes les fonctions par touches de sélection directe
- Tension de service 12/24 V

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Commande manuelle radio-câble combinée pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Interface ouverte
- Lampes pré-avertisseurs
- Flashes LED jaunes ou bleus
- Capteur de vitesse GPS
- Fixation pour gyrophare
- Logiciel librement programmable
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Programmeur
- Antiparasitage

Exemples d'application

- Police
- Pompiers
- Service de secours technique
- Services de maintenance des routes
- Dépannage



Caractéristiques techniques

Longueur totale	ST:1000 mm ST+/FE+ : 1060 mm
Largeur totale	920 mm
Hauteur replié	205 mm
Hauteur déplié	ST:1020 mm ST+/FE+ : 1080 mm
Poids	50 kg

Panneau à messages variables LED WeNiPol II

N° de commande

WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, jaune entièrement équipé	129 503-001-01
WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, rouge/blanc, complètement équipé	129 503-002-01
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, rouge/blanc complètement équipé	129 503-002-02
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, rouge/blanc/jaune entièrement équipé	129 503-003-02
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, rouge/blanc/jaune entièrement équipé	129 503-003-03
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, rouge/blanc/jaune/bleu entièrement équipé	129 503-004-03



Châssis de toit pour véhicules de maintenance

Pamir II



STRUCTURE

- Boîtier en plastique renforcé en fibres de verre
- Cadre rond rabattable en aluminium ou acier galvanisé à chaud
- Boîtier en profilé de la matrice d'affichage de texte en aluminium (AlMg3)
- Rails en profilé pour le montage sur tout véhicule

FLÈCHE LUMINEUSE / MATRICE D'AFFICHAGE DE TEXTE

- Flèche lumineuse avec au choix 15 ou 23 LED efficaces énergétiquement, contrôlée selon EN 12352, Ø 220 mm
- Levage et abaissement motorisés avec réglage mécanique d'urgence
- Commande manuelle filaire ou combinée radio/câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe
- Matrice VarioSign librement programmable avec ajustage automatique et manuel de la luminosité pour l'affichage statique et dynamique des textes et pictogrammes

Taille de boîtier :	1750 x 370 mm
Panneau à LED :	1620 x 240 mm
Nombre de caractères :	9
Taille de la trame :	15 mm
Pixels :	108 x 16
Hauteur des caractères :	200 mm

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Tension de service 12/24 V

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Double lampe pré-avertisseur 340 mm
- Projecteurs de travail
- Gyrophares
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques

Caractéristiques techniques

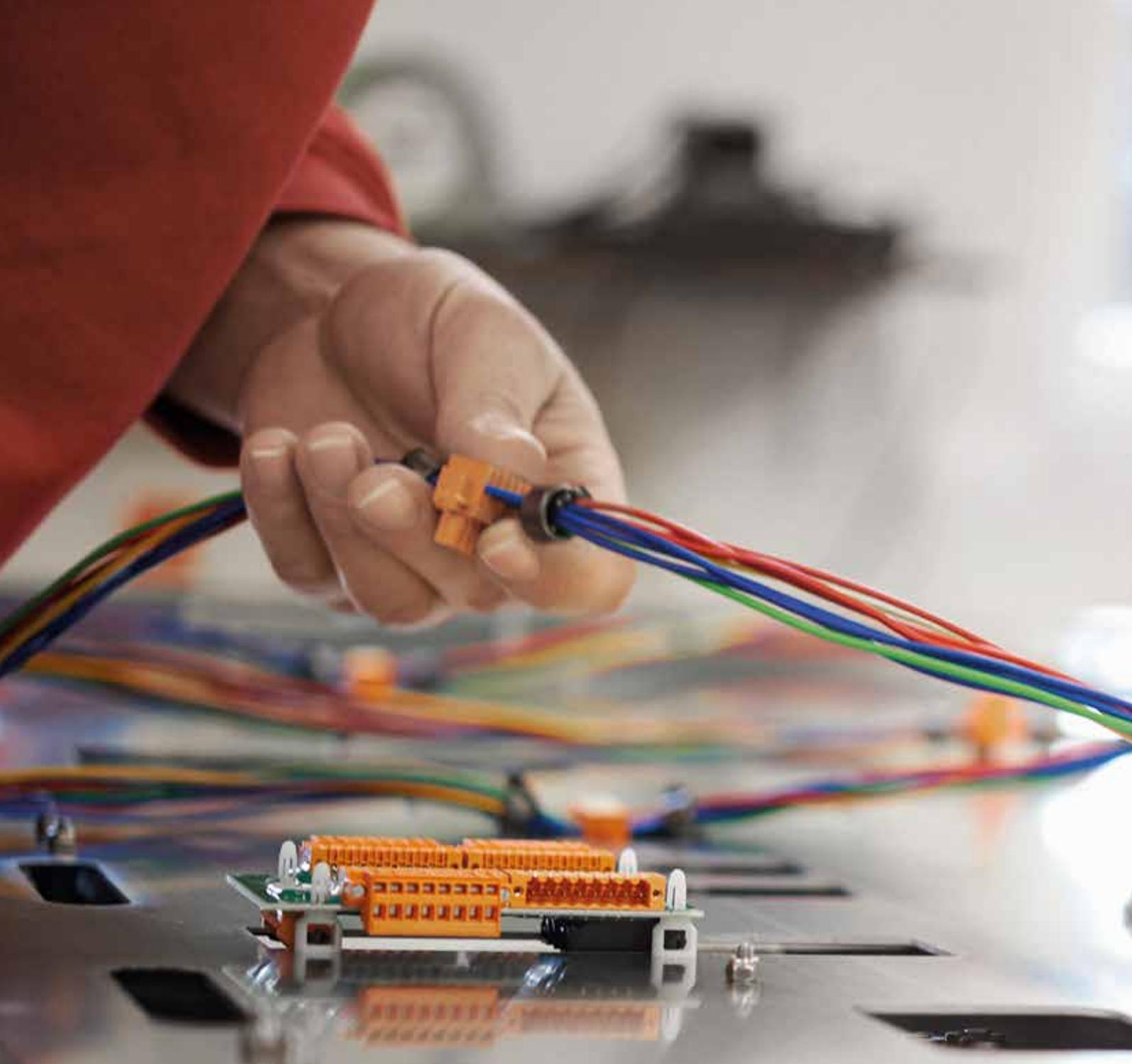
Longueur totale	LP 15 : 2150 mm
Longueur totale	LP 23 : 2600 mm
Largeur totale	LP 15/23 : 1760 mm
Hauteur replié	LP 15/23 : 370 mm
Hauteur déplié	LP 15 : 1521 mm
Hauteur déplié	LP 23 : 1751 mm
Poids	100 kg

Châssis de toit pour véhicules de maintenance Pamir II N° de commande

Châssis de toit pour véhicules d'entretien, 9 caractères avec petite flèche clignotante LP 23-H/S avec commande manuelle filaire Standard-Remote Dimensions : 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-001
Châssis de toit pour véhicules d'entretien, 9 caractères avec petite flèche clignotante LP 23-H/S avec commande manuelle radio/câble Pro-Remote/Touch Remote Dimensions : 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-101

Autres modèles sur demande





PARÉ POUR L'AVENIR

Du premier feu de chantier au logiciel basé sur le web pour la gestion mobile du trafic – Nissen fait avancer les technologies de signalisation mobile comme peu en sont capables. Toujours avec l'objectif d'augmenter sécurité et efficacité. Découvrez des solutions pionnières qui présentent dès aujourd'hui de sacrés avantages.

Concepts spéciaux

Systèmes Drop & Pick **90**

Van	92
Remorque	94
Module LED	96
Remorque de balisage	98

Systèmes mobiles de protection anti-collision **100**

Rambo II	102
Guardian	105

SYSTEMES DROP & PICK





Solution tout-en-un

- Sécurisation complète des chantiers assurée par un seul véhicule et un agent
- Inutile de pénétrer sur les voies de circulation
- Véhicule ou remorque comprenant jusqu'à trois modules amovibles
- Presque toutes les combinaisons de flèches lumineuses et PMV LED spécifiques aux différents pays sont possibles



Drop & Pick systèmes

Van



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Structure pour deux ou trois modules
- Plateforme hydraulique pour lever et abaisser les modules avec une pompe manuelle pour le réglage d'urgence
- Verrouillage des deux côtés sur chaque module
- Élément de commande séparé dans la cabine du conducteur pour le levage et l'abaissement

VAN

- Transporteur pour modules de guidage du trafic, sur le modèle d'un Iveco Daily
- Puissance moteur de série 150 ch
- Carburant : Diesel EURO 6
- Boîte 6 vitesses
- Climatisation

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Augmentation de la puissance moteur à 180 ch
- Boîte automatique
- Système de charge intégré de la batterie des modules via le véhicule
- Caméra de recul à moniteur en couleur dans la cabine du conducteur
- Kit clignotants composé de deux clignotants à l'avant et à l'arrière du véhicule et de deux balises clignotantes sur le toit



Drop & Pick Van avec 3 modules personnalisables



Commande manuelle dans la cabine du conducteur Plateforme élévatrice

Caractéristiques techniques

Longueur totale	7103 mm (avec 3 modules)
Largeur totale	1500 mm (sans modules)
Porte-à-faux arrière	1445 mm
Empattement	4650 mm
Charge sur essieu	1900 kg (avant)
Charge sur essieu	3100 kg (arrière)
Poids à vide selon l'équipement	3100 kg

Drop & Pick Van

N° de commande

Véhicule de sécurité Drop & Pick Van
(Iveco Daily)

129 721-001



Drop & Pick systèmes

Trailer



STRUCTURE

- Pour le transport de jusqu'à trois modules automatiquement montables et démontables
- Châssis et structure en acier galvanisé
- Timon réglable en hauteur avec frein à inertie, frein de stationnement avec système de reconnaissance de recul automatique
- 3 plateformes hydrauliques avec mécanisme à leviers croisés pour le montage et démontage des modules
- Commande d'urgence possible du système hydraulique pour lever et abaisser les unités par une pompe manuelle intégrée
- Système de charge de batterie intégré via contacts sur les plateformes hydrauliques
- Éclairage pour véhicule possible 12 V et/ou 24 V
- Verrouillage des différents modules



Modules Drop & Pick



Remorque de balisage Drop & Pick sans modules

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Caméra de recul avec 9" moniteur couleur
- Module panneau d'avertissement 616
- Module pré-avertisseur à LED

Caractéristiques techniques

Longueur totale	6490 mm
Largeur totale	1700 mm
Hauteur	1190 mm (sans modules)
Poids total autorisé	3500 kg
Poids à vide selon l'équipement	1400 kg

Drop & Pick Trailer

N° de commande

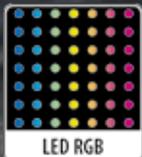
Remorque de balisage Drop & Pick

129 720-001



Module à LED

Drop & Pick



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Structure en acier galvanisé à chaud
- Module pour accueillir deux PMV
- Au choix avec paroi coulissante ou panneau rabattable
- À transporter sur un Drop & Pick Trailer ou VAN
- Marquage d'avertissement selon DIN 30710 à l'arrière

MODULE

- 2 lampes pré-avertisseurs à LED contrôlées selon les Conditions techniques de livraison pour feux de chantier WL7
- 2 PMV LED avec ajustage de luminosité automatique et manuel pour l'affichage statique et dynamique des textes, pictogrammes et panneaux.
- Ligne de texte programmable séparément
- Bibliothèques sur module mémoire séparé pour changer rapidement les contenus graphiques
- Levage et abaissement automatiques du panneau supérieur pour installer et retirer le module
- Commande manuelle combinée radio/câble pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

PMV LED supérieur

Type	2x2K-420	3x3K-360
Dimensions du boîtier :	970 x 970 mm	1260 x 1260 mm
Surface d'affichage à LED :	840 x 840 mm	1080 x 1080 mm
Pixels :	42 x 42 mm	54 x 54 mm
Taille de la trame :	20 mm	20 mm
LED/m ² :	2500	2500

PMV LED inférieur

Type	3x4K-420
Dimensions du boîtier :	1390 x 1810 mm
Surface d'affichage à LED :	1260 x 1680 mm
Pixels :	63 x 84 mm
Taille de la trame :	20 mm
LED/m ² :	2500



Sortie du panneau supérieur



Commande manuelle Pro-Remote

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système de commande et de surveillance
- Ensemble d'interfaces
- Compteur d'heures de service

Caractéristiques techniques

Longueur totale	1500 mm
Largeur totale	1700 mm
Hauteur replié	3200 mm
Hauteur déplié	3975 mm
Poids total autorisé	420 kg

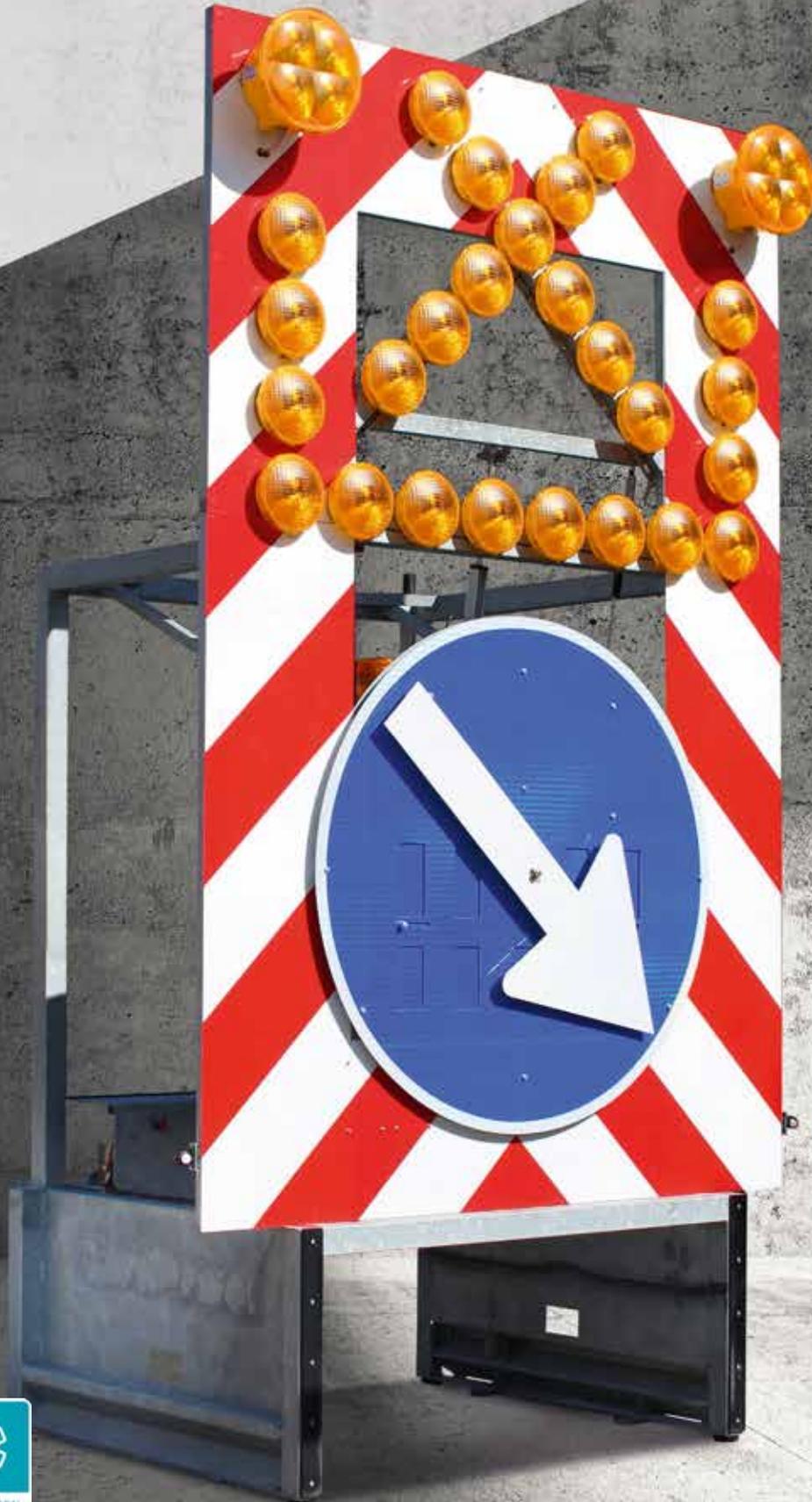
Module à LED Drop & Pick

	N° de commande
Pré-avertisseur LED, panneau supérieur VarioSign 2x2-420, panneau inférieur 3x4-420, montable/démontable automatiquement	071 005-003
Pré-avertisseur LED, panneau supérieur VarioSign 3x3-360, panneau inférieur 3x4-420, montable/démontable automatiquement	071 005-004



Module pour remorque de balisage

Drop & Pick



CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Structure en acier galvanisé à chaud
- À transporter sur un Drop & Pick Trailer ou Van

MODULE

- Structure du module selon nach RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVo, 3600 x 2200 mm
- Tôle hachurée et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type Typ RA2C
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à rotation motorisée, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement automatiques du panneau supérieur pour installer et retirer le module
- Commande manuelle combinée câble-radio pour commander toutes les fonctions via écran tactile et touches de sélection directe

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Système de commande et de surveillance
- Ensemble d'interfaces
- Compteur d'heures de service
- Film du type RA3C



Panneau supérieur



Commande manuelle Pro-Remote

Caractéristiques techniques

Longueur totale	1612 mm
Largeur totale	2200 mm
Hauteur replié	3020 mm
Hauteur déplié	4093 mm
Poids total autorisé	480 kg

Module pour remorque de balisage Drop & Pick N° de commande

Panneau d'avertissement VZ 616, montable/démontable automatiquement, pour remorque Drop & Pick	071 005-002
------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------



SYSTÈME UNIQUE, DOUBLE

Complément idéal

- Pré-avertissement ou délimitation et protection du personnel et de la circulation
- Intervention simplifiée
- Deux systèmes au choix
- Multiples combinaisons possibles
- Contrôlé et conforme aux normes



PROTECTION



Systemes mobiles de protection anti-collision

RAMBO II



ABSORBEUR DE CHOCS

- Coussin léger en aluminium avec structure alvéolée souple
- Résistant à la corrosion et étanche
- Éclairage véhicule
- Contrôlé en s'appuyant sur NCHRP 350
- Différentes peintures possibles dans coloris RAL
- Dimensions : 2310 x 3314 x 707 mm (l x L x h)

STATION D'ACCUEIL

- Construction robuste en acier
- Montage facile avec boulons de sûreté
- Groupe hydraulique 24 V
- Dimensions : 2366 x 1397 x 600 mm (l x L x h)

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6) avec ajustage automatique de la luminosité.
- Flèche directionnelle à pivotement manuel, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Au choix PMV LED au lieu de la flèche lumineuse et/ou de la flèche directionnelle motorisée
- Télécommande combinée câble/radio avec écran tactile
- Chariot de transport pour remplacer le système
- Accouplement Rockinger
- Logement de dispositif d'empilage pour simplifier le montage
- Compartiment pour batterie XL pour accueillir deux batteries et autres accessoires
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Signal acoustique pour la commande manuelle
- Système de commande et de surveillance

Caractéristiques techniques

Longueur totale	4466 mm
Largeur totale	2366 mm
Hauteur replié	(position de travail) : 3664 mm
Hauteur déplié	(position de transport) : 3719 mm
Poids	(coussin) 350 kg
Poids	(station de charge) 765 kg

Systèmes mobiles de protection anti-collision RAMBO IIN® de commande

Panneau d'avertissement avec station d'accueil et absorbeur de chocs Rambo II 129 741-XXX-XXX



Rambo II version finnoise

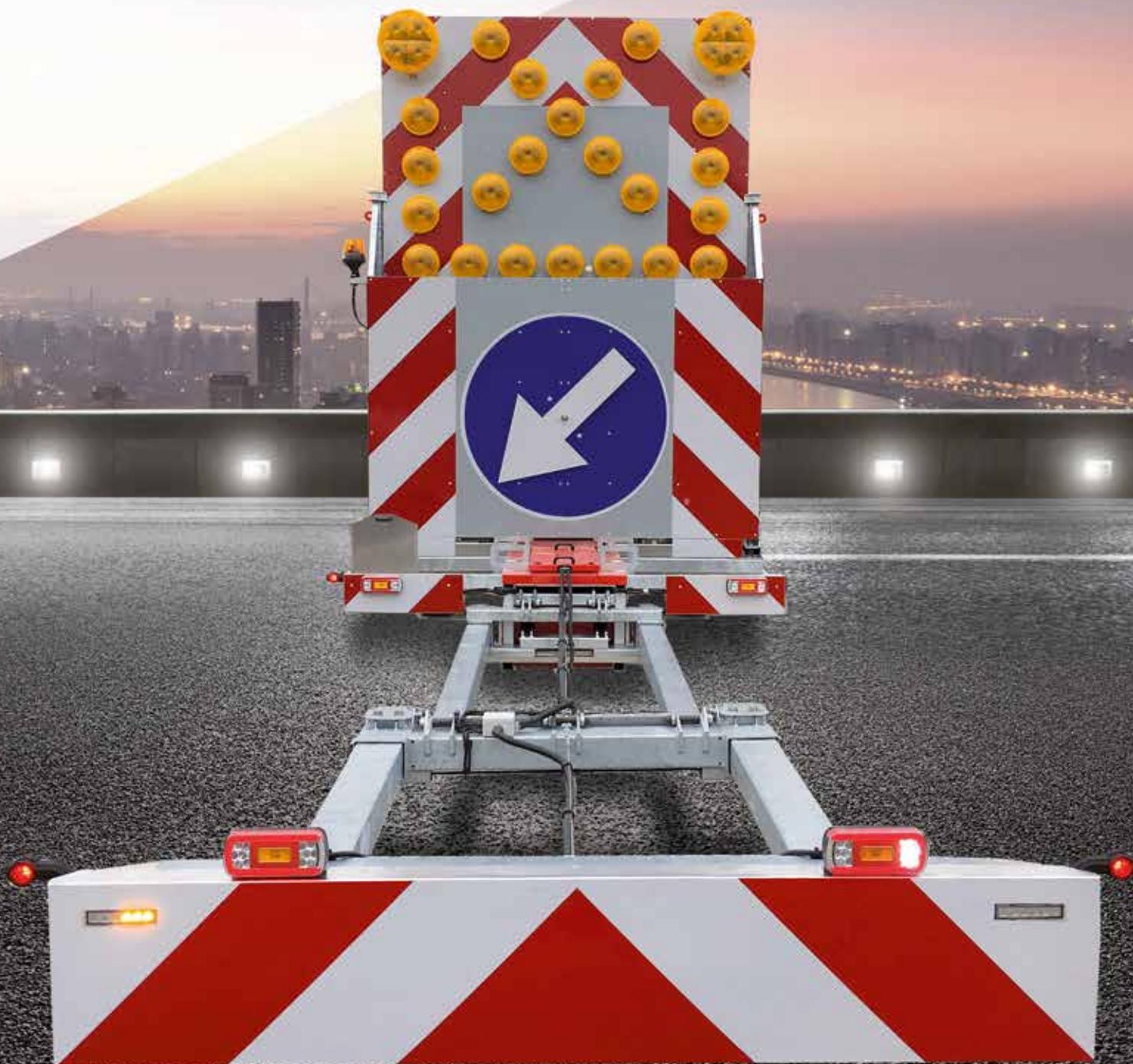


Utilisation du Rambo II



Systemes mobiles de protection anti-collision

GUARDIAN



ABSORBEUR DE CHOCS

- Construction robuste en acier à grande sécurité
- Faible hauteur de franchissement grâce à la construction compacte quand replié
- Économies grâce aux éléments remplaçables après une collision
- Éclairage pour véhicule
- Contrôlé d'après NCHRP 350
- Dimensions : 2280 x 4313 x 505 mm (l x L x h)

STATION D'ACCUEIL

- Construction robuste en acier
- Montage simple sans outil
- Groupe hydraulique 24 V
- Logement de dispositif d'empilage pour simplifier le montage
- Grand compartiment à batterie pour monter deux batteries
- Dimensions : 2472 x 2291 x 733 mm (l x L x h)

PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage à sortie verticale selon RSA 95 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tôle hachurée et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 25 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6) avec ajustage automatique de la luminosité.
- Flèche directionnelle à pivotement manuel, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Au choix PMV LED au lieu de la flèche lumineuse et/ou de la flèche directionnelle motorisée
- Télécommande combinée câble/radio avec écran tactile
- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Signal acoustique pour la commande manuelle
- Système de commande et de surveillance

Caractéristiques techniques

Longueur totale	6855 mm
Largeur totale	2472 mm
Hauteur replié	(position de travail) : 3666 mm
Hauteur déplié	(position de transport) : 2881 mm

Systèmes mobiles de protection anti-collision GUARDIAN® de commande

Panneau d'avertissement avec station d'accueil et absorbeur de chocs GUARDIAN	129 760-001
-------------------------------------------------------------------------------	-------------



Position de transport



Position de travail





**CONTRÔLE ASSURÉ
PAR UN SEUL
FOURNISSEUR**

Le concept de commande homogène de Nissen facilite et sécurise l'utilisation de nos systèmes mobiles de délimitation et de pré-avertissement. Robuste, la commande Touch Remote Color, par exemple, résiste aux intempéries, fonctionne avec câble ou via Bluetooth et est compatible avec toutes les installations de Nissen. L'écran tactile couleur de grande taille et les touches éclairées vous permettent de commander toutes les fonctions. Vous bénéficiez ainsi d'une commande intuitive et fiable pendant les interventions. Le chantier est sécurisé en un tournemain.

Concept de commande Nissen

Touch Remote Color	108
Standard-Remote et Pro-Remote	109
Eco-Remote et Radio-Remote	110

Touch Remote Colour

- Grand écran tactile couleur de 5,7" avec ajustage automatique de la luminosité
- Affichage en plusieurs couleurs de l'état de la LED (par ex. pour mode radio, état de charge et messages de pannes)
- Commande manuelle combinée radio-câble
- Commande des fonctions principales par clavier à effleurement
- Combinaisons favorites librement programmables via écran tactile
- Touches de fonction librement programmables
- Utilisable pour toutes les installations Nissen
- Mémoire de 12 liaisons radio max.



Dimensions (Lxlxh)
211 x 141 x 39 mm



Poids
680 g

Touch Remote Colour

N° de commande

Touch Remote Colour 329 236-1
Commande manuelle radio/câble (Bluetooth) avec écran tactile et éclairage des touches (sans câble d'alimentation)

Accessoires et pièces de rechange

N° de commande

Station de charge pour commande manuelle Touch-Remote Colour sans fonction câble, 329 238-1
2 m de câble de raccordement

Station de charge pour commande manuelle Touch-Remote Colour avec fonction câble, 329 238-11
14 m de câble de raccordement avec connecteur 6 pôles

Station de charge pour commande manuelle Touch-Remote Colour sans fonction câble, 329 238-2
2 m de câble de raccordement pour fiche véhicule

Fixation sur poste de pilotage 329 238-21

Autonomie

Accu lithium-fer, 6000 mAh

Durée de service : env. 12 h
Durée de charge dans coque : env. 4 h
Durée de charge avec câble : env. 8 h



Logement fixation poste de pilotage



Support de charge avec prise voiture



Touch Remote dans support de charge



Connecteur 6 pôles et prise véhicule



Autres informations
NIS-01742
Saisie sur nissen-germany.com

Standard-Remote et Pro-Remote

- Commande manuelle universelle pour une commande sûre et aisée d'appareils complexes par liaison filaire
- Grandes touches
- Clavier à effleurement éclairé
- Grand écran bien lisible avec fonction écran tactile



Dimensions (Lxlxh)
215 x 130 x 45 mm

Poids

Standard-Remote : 480 g
Pro-Remote : 700 g

Standard-Remote et Pro-Remote

N° de commande

Pro-Remote II Commande manuelle câble/radio - Bluetooth Écran tactile (sans câble d'alimentation)	329 231-12
Standard-Remote Commande manuelle filaire Écran tactile (sans câble d'alimentation)	329 232-2

Accessoires et pièces de rechange

N° de commande

Support et station de recharge pour commande manuelle radio Pro-Remote	329 230-1
Support et station de recharge pour commande manuelle radio Pro-Remote Modèle 90-264 V CA, avec adaptateur à emboîter pour EU, US, UK et AU	329 230-11
Support et station de recharge pour commande manuelle radio Pro-Remote avec fiche véhicule 2 pôles	329 230-12
Fixation pour commande manuelle filaire Standard-Remote	329 230-2
Fixation au poste de pilotage avec bras articulé pour montage sur fixations de commandes manuelles	329 230-21



Standard-Remote



Pro-Remote



Support et station de recharge



Support et station de recharge avec fixation



Autres informations
NIS-01785
Saisie sur nissen-germany.com

Eco-Remote et Radio-Remote

- Commande manuelle compacte pour une commande sûre et aisée des appareils par liaison filaire
- Grandes touches
- Clavier à effleurement éclairé
- Faible poids
- Écran à cristaux liquides pour l'affichage des fonctions principales



Dimensions (Lxlxh)
175 x 80 x 31 mm

Poids

Eco-Remote : 170 g
Radio-Remote : 250 g

Eco-Remote et Radio-Remote

	N° de commande
Eco-Remote II commande manuelle filaire (sans câble d'alimentation)	329 233-3
Commande manuelle radio Radio-Remote II 868 MHz	329 235-2

Accessoires et pièces de rechange

	N° de commande
Plaque support pour Eco-Remote	070 816-1
Fixation pour le montage sur le tableau de bord	070 816-2
Câble de charge Radio-Remote	400 235-9



Commande manuelle Eco-Remote II



Commande manuelle Radio-Remote



Autres informations

NIS-01784
Saisie sur nissen-germany.com



NOUS SOMMES TOUS LÀ POUR VOUS

Tout comme nous nous engageons à ce que nos conceptions démontrent sur le terrain leur qualité et leur fonctionnalité, nous veillons constamment à ce que vous soyez toujours bien conseillé chez Nissen. Notre équipe de spécialistes expérimentés et compétents se consacre à votre problème comme si c'était le sien. Que les interlocuteurs et interlocutrices à Tönning vous conseillent par téléphone ou que notre service international des ventes vous accompagne sur place, nous sommes une seule et même équipe entièrement à votre disposition. Que pouvons-nous faire pour vous ?



UN APPEL SUFFIT



Avez-vous besoin d'un grand volume de barrières de chantier livré dans de brefs délais, souhaitez-vous un devis pour une remorque de balisage ou avez-vous des questions concernant les champs d'application possibles de notre système à LED VarioSign ? Vous pouvez joindre notre équipe de Tönning par téléphone et par e-mail. Nous parlons votre langue et nous chargeons de votre demande de manière rapide, fiable et flexible. Et nous avons toujours assez de temps pour échanger avec vous quelques mots personnels – n'hésitez pas à nous appeler !

NATIONAL



Petra Katryniak
Conseillère clientèle/
Key Account
T +49 4861 612-111
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Michèle Block
Conseillère clientèle
Sud/ouest, centre/sud,
Bavière
T +49 4861 612-156
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Silke Langholdt
Conseillère clientèle
Réparation/SAV
T +49 4861 612-119
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Lasse Martens
Conseiller clientèle
Nord, est
T +49 4861 612-154
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Torge Nicolaysen
Conseiller clientèle
Nord, centre/ouest
T +49 4861 612-212
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Marwin Ciesielski
Conseiller clientèle Gestion
des devis et projets
T +49 4861 612-116
F +49 4861 612-144
angebot@nissan-germany.com



Luca von Dohlen
Conseiller clientèle Gestion
des devis et projets
T +49 4861 612-115
F +49 4861 612-144
angebot@nissan-germany.com



Sinja Pauls
Conseillère clientèle Gestion
des devis et projets
T +49 4861 612-141
F +49 4861 612-144
angebot@nissan-germany.com

INTERNATIONAL



Maike Bieber
Conseillère clientèle export
T +49 4861 612-135
F +49 4861 612-169
export@nissan-germany.com

POUR VOUS SUR PLACE

Où que vous ayez besoin de notre aide – les spécialistes du service des ventes vous rendent visite personnellement sur votre site. Profitez de solutions sur mesure à des conditions personnalisées.



Rainer Götsche
Directeur commercial
Allemagne
T +49 4861 612-0
rgoetsche@nissan-germany.com



Nancy Töpfer
Directrice de zone nord
T +49 451 58210832
ntoepfer@nissan-germany.com



Ronny Günther
Directeur de zone est
T +49 4861 612-645
rguenter@nissan-germany.com



Michael Henseler
Directeur de zone
centre/ouest
T +49 4861 612-640
mhenseler@nissan-germany.com



Alexander Seelig
Directeur de zone sud/ouest
T +49 4861 612-636
aseelig@nissan-germany.com



Patrick Stern
Directeur de zone
centre/sud
T +49 4861 612-670
pstern@nissan-germany.com



Alexander Klein
Directeur de zone Bavière
du sud/Responsable export
T +49 4861 612-639
aklein@nissan-germany.com



Sascha Düspohl
Responsable export
T +49 4861 612-197
sduespohl@nissan-germany.com



Dennis Petersen
Directeur export
T +49 4861 612-143
dpetersen@nissan-germany.com



Nikolaus Fuchs
Directeur export
T +49 4861 612-643
nfuchs@nissan-germany.com



David Kakowski
Nissan Polska
T +48 91 426 1157
dkakowski@nissan-germany.com



Jean-Marc Sciboz
Nissan Suisse
T +41 848 333 110
jsciboz@nissan-germany.com



Ilyas Sharif
Nissan UK
T +44 207 237 75 74
isharif@nissan-germany.com



Ibon González de Audicana
Nissan Ibérica
T +34 650 69 51 85
iaudicana@nissan-germany.com



Stefan De Craecker
Nissan Benelux
T +32 476961517
scraecker@nissan-germany.com





**RIEN N'EST
TROP LOIN**

Découvrez toute notre gamme



En notre qualité de leader dans le domaine de la conception et fabrication de signalisation mobile, nous vous proposons une solution adaptée pour pratiquement chaque application – du tripode au système mobile de protection anti-collision, de l'équipement du personnel d'intervention au balisage d'urgence.

Venez en découvrir davantage sur nos produits, services et prestations.
Contactez-nous – nous nous ferons un plaisir de vous conseiller !



Mentions légales

Édition

Janvier 2021

Éditeur

Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG,
Friedrichstädter Chaussee 4, 25832 Tönning

Conception et design

mlv werbung GmbH, Hamburg

Impression

Lehmann Offsetdruck und Verlag GmbH,
Norderstedt

Exclusion de la responsabilité

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Les figures peuvent différer du produit original ou contenir des accessoires. Les données indiquées sont des valeurs arrondies. Nous livrons tous les produits sans piles ni accumulateurs.

Important :

Les produits ne doivent être mis en place et exploités que par du personnel formé. Les notices d'utilisation, les consignes d'installation et les directives en vigueur doivent être impérativement respectées.

© Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG 2021



Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4

25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0

F +49 4861 612 - 144

verkauf@nissen-germany.com (Deutschland)

export@nissen-germany.com (Weltweit)

nissen-germany.com