

STAWIAMY ZNAKI

MOBILNE SYSTEMY TABLIC ZAMYKAJĄCYCH I OSTRZEGAWCZYCH
SYSTEM VARIOSIGN LED
2022



ZABEZPIECZAMY I KSZTAŁTUJEMY RUCH DROGOWY



Szanowni klienci, partnerzy i kontrahenci.

Liczba placów budowy na drogach stale rośnie. Tylko wydajne rozwiązania do ostrzegania i zamykania pasów pozwalają zapobiegać niebezpiecznym sytuacjom i niezawodnie chronić ludzi i materiały. Jako jeden z liderów w produkcji mobilnych systemów zabezpieczeń oferujemy Państwu produkty innowacyjne i wysokiej jakości. Od strzałek świetlnych, aż po kompleksowo wyposażone przyczepy kierowania ruchem i systemy wczesnego ostrzegania LED. Nasze produkty charakteryzują się nie tylko wysoką energooszczędnością i długimi okresami eksploatacji, lecz także jednolitą i intuicyjną koncepcją obsługi. Zapraszamy do skorzystania z naszego oprogramowania TrafficManager, dzięki któremu mogą Państwo sterować urządzeniami zabezpieczającymi w sposób ręczny lub zautomatyzowany za pośrednictwem komputera, tabletu lub smartfona.

KARL-FRIEDRICH FANDRICH

*Prezes ds. Finansów
i udziałowic*

JAN VOGT

*Prezes
do Spraw Handlowych*

DIETER WADE

*Prezes Rady Nadzorczej i
Udziałowic*

KAI FREUND

*Prezes
do Spraw Technicznych*



Certyfikat ISO

Nasze systemy zapewnienia jakości od 1995 r. są certyfikowane zgodnie z **DIN EN ISO 9001**, z nasz system zarządzania środowiskowego od 2014 r. ma certyfikat **DIN EN ISO 14001**.

OFERUJEMY ROZWI

NORMY NISSEN

6

Normy badań
Technologie

6
8

MOBILNE SYSTEMY TABLIC ZAMYKAJĄCYCH I OSTRZEGANIA WSTĘPNEGO

10

Projektowanie i produkcja	12
Przejezdne tablice zamykające TL do dróg jednokierunkowych	14
Przejezdne tablice zamykające TL do dróg dwukierunkowych	26
Akcesoria	36
Tablice ostrzegawcze, górne i przesuwne	40
Strzałka świetlna LED LP 8	45



AZANIA

SYSTEM LED VARIOSIGN

46

Budowa	48
Projektowanie i produkcja	50
Znaki, wskazówki i symbole	52
Mobilna przyczepa VarioSign LED	54
Indywidualne wyposażenie	74
Znaki zmiennej treści LED	78
Zabudowa dachowa dla służb ratowniczych WeNiPol II	84
Zabudowa dachowa dla służb drogowych Pamir II	86



KONCEPCJE SPECJALNE

88

Systemy Drop & Pick	90
Mobilne amortyzatory uderzeń	100

KONCEPCJA OBSŁUGI NISSEN

106

Touch Remote Color	108
Standard- i Pro-Remote	109
Eco- i Radio-Remote	110

TWOJE OSOBY KONTAKTOWE

112

Serwis wewnętrzny	114
Serwis zewnętrzny	116
Więcej informacji	118
Stopka redakcyjna	119

SPRAWDZONA JAKOŚĆ

Wybierając produkty Nissen decydujesz się na sprawdzoną jakość spełniającą najsurowsze normy. Tego gwarancją są następujące znaki.



BAST

Produkty z tym znakiem zostały sprawdzone przez niemiecki Federalny Urząd Dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami, a tym samym są dopuszczone do użycia na niemieckich drogach.



Sprawdzony zgodnie z TL (RSA)

Sprawdzony zgodnie z TL (RSA): W technicznych warunkach dostaw (TL) zdefiniowane są wymagania stawiane poszczególnym produktom, które z kolei są podstawą badań, przeprowadzanych np. przez BAST.



EN 12352

W tej normie zdefiniowano wymagania odnośnie lamp ostrzegawczych obowiązujące w Europie.



EN 12966

Wszystkie znaki zmiennej treści LED spełniają wymagania opisane w normie europejskiej EN 12966.. Badane są np. wymiary, konstrukcja, kolor, luminancja oraz równomierna światłość i trwałość układu optycznego.



Znak CE

Znak CE dokumentuje zgodność produktu z właściwymi normami zharmonizowanymi i ich podstawowymi wymaganiami. Obowiązuje on kraje Unii Europejskiej i EFTA, za wyjątkiem Szwajcarii.



TrafficManager

Produkt może być monitorowany i sterowany oprogramowaniem TrafficManager. Więcej informacji na temat TrafficManager można znaleźć pod adresem nissen-telematik.com

Lampy pierwsza klasa

Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz wczesnego ostrzegania zintegrowane w naszych rozwiązaniach odpowiadają klasom zdefiniowanym w RSA oraz w normach europejskich.

Klasa	EN	Powierzchnia emisji światła w cm ²	Kąt stożka świetlnego		Światłość	
			Poziomo	Pionowo	Min. w cd	Maks. w cd
WL6	L8M	> 250	od +7,5° do -7,5°	od +5° do -5°	500	1 500
WL6	L8H	> 250	od +7,5° do -7,5°	od +5° do -5°	1 500	1 500
WL5	L9M	> 700	od +1,5° do -1,5°	od +1,5° do -1,5°	2 000	8 000
WL7	L9L	> 700	od +1,5° do -1,5°	od +1,5° do -1,5°	500	2 000
WL7	L9H	> 700	od +1,5° do -1,5°	od +1,5° do -1,5°	20 000	40 000

WYPOSAŻENIE SERYJNE

Nasze przejezdne tablice zamykające TL i system VarioSign LED wyróżniają się wieloma funkcjami. Odkryj funkcje, które zadecydują o prawdziwej przewadze naszych produktów w codziennej pracy.

Przejezdne tablice zamykające TL System VarioSign LED

Ręczne moduły zdalnego sterowania

Bluetooth® to standard przemysłowy bezprzewodowego przesyłu danych między urządzeniami na krótkie odległości. W porównaniu z innymi standardami Bluetooth jest bardzo stabilny, odporny na odbicia i umożliwia równoległą pracę wielu urządzeń. Dzięki temu jeden moduł sterowania ręcznego wystarczy, aby sterować wieloma przejezdnymi tablicami zamykającymi. Inną korzyść: moduły Bluetooth od Nissen mają wyjątkowo daleki zasięg.

Aktywny monitoring

Prawidłowe działanie przejezdných tablic zamykających ma decydujące znaczenie dla bezpieczeństwa. Dotyczy to zwłaszcza prawidłowej i kompletnej prezentacji odpowiedniego znaku drogowego. Aby cel ten zawsze był spełniony, dane eksploatacyjne są na bieżąco przesyłane do zdalnego sterowania. W ten sposób personel pracujący przed urządzeniem może w porę reagować na ewentualne zakłócenia.

Bezstopniowa regulacja jasności

Aby lampy ostrzegawcze nie zaślepiły uczestników ruchu drogowego w nocy, wymagany jest czujnik automatycznie redukujący intensywność świecenia. Lampy ostrzegawcze Nissen mają bezstopniową regulację jasności, reagującą dokładnie na lokalne warunki oświetleniowe, nawet np. podczas złej pogody. Technologia ta spełnia z nawiązką wymagania stawiane przez przepisy, a dodatkowo pozwala uzyskać jeszcze większą energooszczędność.

Wydajne zarządzanie energią

Dzięki optymalnej konstrukcji układu optycznego lampy Nissen zużywają mało energii. Wyłącznik zmierzchowy i automatyczna regulacja jasności ograniczają jeszcze bardziej zużycie energii i zwiększają bezpieczeństwo. Liczniki godzin eksploatacji pomagają w ustaleniu, czy akumulatory wymagają naładowania, co pozwala optymalnie wykorzystać ich pojemność. W ten sposób przedłużana jest też ich trwałość. Ważne: dla maksymalnej trwałości akumulatorów decydujące znaczenie ma ich eksploatacja z odpowiednimi ładowarkami. Chętnie udzielimy niezbędnych porad.

Wydajne akumulatory

Opcjonalnie można wyposażyć nasze systemy w akumulatory ołowiowo-żelowe. Są one łatwe w transporcie i nie wyciekają nawet, gdy zostaną przechylone. Ponadto zachowują one dłużej swoją pojemność i są praktycznie bezobsługowe. Również dzięki dłuższej trwałości akumulatory ołowiowo-żelowe są bardziej przyjazne dla środowiska, niż klasyczne akumulatory ołowiowe.

UNE – NASZE ZALETY

Regulowane dyszle

Dzięki łatwej regulacji wysokości dyszla można połączyć przyczepę z każdym pojazdem, aby bezpiecznie przetransportować ją na miejsce eksploatacji. Niezależnie, czy mamy do czynienia z samochodem osobowym, busem lub samochodem ciężarowym, oraz czy hak znajduje się wyżej czy niżej – zabudowa jest zawsze równoległa do dyszla i zapewnia optymalne działanie hamulca najazdowego i dobrą charakterystykę jazdy. Ucha do holowania DIN oraz sprzęgi kulowe można wymieniać w mgnieniu oka.

Sprawdzona jakość

Produkty Nissen są wykonywane w jakości zgodnej z CE, a ponadto spełniają wymagania Dyrektywy maszynowej UE. Pozwala to zagwarantować jednolicie wysoki poziom bezpieczeństwa w całej Europie. Angażujemy się na rzecz dalszego rozwoju niektórych spośród wymienionych regulacji, przez co mamy istotny wkład w lepsze bezpieczeństwo placów budowy na drogach.

System LED VarioSign

Systemy optyczne

Przy produkcji naszych znaków zmiennej treści LED wykorzystywane są dwa wysoce zaawansowane systemy optyczne. Wyświetlanie treści w czterech kolorach w wersji Classic odbywa się za pomocą LED umieszczonych za antyrefleksyjną szybą frontową. Z kolei w technologii RGB LED znajdują się za specjalnymi soczewkami. Pozwala to prezentować znaki i teksty w 256 kolorach. Obydwa systemy mają odpowiednie aprobaty i certyfikaty.

Swobodne programowanie

Znaki zmiennej treści VarioSign LED są dostarczane z pamięciami, na których znajdują się biblioteki zawierające urzędowo dopuszczone symbole. Ponadto możliwa jest prezentacja dowolnych treści, które można tworzyć za pomocą dostarczanego przez nas oprogramowania.

Tablica LED

Nasze znaki zmiennej treści są sterowane za pomocą układów matrycowych. Pozwala to na łatwe, elastyczne i swobodne programowanie matryc we wszystkich rozmiarach, niezależnie od prezentowanych kolorów.



ZABEZPIECZANIE PLACÓW BUDOWY

Powierzchnia dróg oraz natężenie ruchu stale się zwiększają, co przekłada się też na konieczność częstszego prowadzenia robót w ruchu drogowym. Oferujemy zgodne z przepisami i jakościowe rozwiązania do zabezpieczania placów budowy na drogach publicznych. Nasze przejezdne tablice zamykające TL charakteryzują się nie tylko stabilną konstrukcją i przyjazną obsługą, ale także dużą ładownością.

Mobilne systemy tablic zamykających i ostrzegawczych

Projektowanie i produkcja	12
Przejezdne tablice zamykające TL do dróg jednokierunkowych serii A	14
Przejezdne tablice zamykające TL do dróg dwukierunkowych serii B	26
Akcesoria	36
Tablice ostrzegawcze, górne i przesuwne	40
Strzałka świetlna LED LP 8	45

JEDEN STANDARD JAKOŚCI

Wszystkie nasze przejezdne tablice zamykające TL są przez nas samodzielnie projektowane i produkowane, podlegają ścisłym kontrolom jakości i sprawdziły się w zastosowaniach na całym świecie.

Ruch drogowy stawia nam wysokie wymagania odnośnie jakości systemów istotnych dla bezpieczeństwa. Dotyczy to zwłaszcza dróg szybkiego ruchu, czyli autostrad i dróg ekspresowych. Nissen produkuje systemy zamykania pasa ruchu zgodnie z najwyższymi standardami. Wszystkie elementy pochodzą z własnej produkcji - od stalowych ram profilowych naszych przyczep, aż po precyzyjnie obliczone soczewki naszych lamp ostrzegawczych. Są one montowane w naszym głównym zakładzie w Tönning i poddawane ścisłym badaniom. W ten sposób możemy zaoferować produkty, które naprawdę chronią bezpieczeństwo ludzi i sprzętu.



Certyfikat ISO

Nasze systemy zapewnienia jakości od 1995 r. są certyfikowane zgodnie z **DIN EN ISO 9001**, z nasz system zarządzania środowiskowego od 2014 r. ma certyfikat **DIN EN ISO 14001**.



Przejezdne tablice zamykające TL do dróg jednokierunkowych

SERIA A

Skorzystaj z naszych modułowych, indywidualnie konfigurowalnych przyczep o wyjątkowo długim okresie eksploatacji oraz ładowności do 1,2 tony.

Porównanie	A1	A2	A31	A41	A51
Dop. masa całkowita	750–1300 kg	1300–1500 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg	3500 kg
Masa własna	550–790 kg	680–910 kg	1300–1800 kg	1100–1300 kg	1600–1800 kg
Ładowność	200–510 kg	590–820 kg	450–800 kg	900–1400 kg	1700–1900 kg
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	1375 x 1620 mm	1885 x 1620 mm	2500 x 1820 mm	3100 x 1820 mm	5400 x 1850 mm
Długość całkowita	3150–4600 mm	4000–5300 mm	5060–5990 mm	6600–6850 mm	8950–9260 mm
Szerokość pasa	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Rampa załadowcza	nie	opcjonalna	tak	tak	tak





SOLIDNA KONSTRUKCJA MODUŁOWA

Spawane podwozia i ramy stalowe własnej produkcji

OCHRONA ANTYKOROZYJNA

Podwozie, dyszel i rama tablicy zamykającej całkowicie ocynkowane ogniowo

OPTYMALNA KONSTRUKCJA

Wysokiej jakości komponenty umożliwiające stale bezpieczną pracę, zabudowa ułatwiająca konserwację

STABILNA TABLICA ZAMYKAJĄCA TL

ze znakiem drogowym 616-30 wg RSA 95 i ZTV-SA z folią odblaskową (3600 x 2200 mm); na zamówienie znaki drogowe specyficzne dla kraju

SYSTEM STRZAŁEK ŚWIETLNYCH

z dwoma energooszczędnymi lampami wczesnego ostrzegania TL oraz 25 energooszczędnymi, monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi TL

PROSTA OBSŁUGA

Zmiana kierunku strzałki oraz obrót strzałki napędzanej silnikiem za pomocą sterowania ręcznego, jednolita koncepcja obsługi

DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Standardowo do 80 godzin pracy dziennej - opcjonalnie dłużej

MOBILNA TELEMATYKA

Wszystkie produkty z tej serii są kompatybilne z oprogramowaniem TrafficManager.

Przejezdna tablica odgradzająca

A1



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcana pojedynczo, ocynkowana ogniowo i wymienna
- Ocynkowany ogniowo dyszel o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem postojowym
- Ucho zaczepowe DIN z wymiennym sprzęgiem kulowym
- Powierzchnia ładunkowa 15 mm z 7-krotnie klejoną płytą sitodrukową
- Burty z 15 mm, 7-krotnie klejona płyta sitodrukowa, na górze dodatkowo przykryta profilem aluminiowym
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 1 pojemnik na akumulator z tworzywa sztucznego (1660 x 450 x 320 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 4 punkty mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania uchwytu akumulatora



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru, gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

AKCESORIA I OPCJE

- Zestaw do zabezpieczenia ładunków
- Podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Uchwyt na pacholek
- Koło zapasowe z uchwytem
- Uchwyt na próg ostrzegawczy

Dane techniczne

Długość całkowita	3150 - 4600 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Szerokość pasa	2000 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	1375 x 1620 mm
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1300 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	550 - 790 kg
Maks. ładowność	200 - 510 kg

Przejezdna tablica zamykająca typu A1

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A1 o konstrukcji modułowej

129 717-001



Przejezdna tablica odgradzająca

A2



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniowo i wymienne
- Ocynkowane ogniowo dyszle pociągowe o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Burty z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 1 pojemnik na akumulator z tworzywa sztucznego (1660 x 450 x 320 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 4 punkty mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika akumulatora



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

AKCESORIA I OPCJE

- Zestaw do zabezpieczania ładunków
- Podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Uchwyt na pacholek
- Koło zapasowe z uchwytem
- Uchwyt na próg ostrzegawczy

Dane techniczne

Długość całkowita	4000 - 5300 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Szerokość pasa	2000 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	1885 x 1620 mm
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1300-1500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	680 - 910 kg
Maks. ładowność	590 - 820 kg

Przejezdna tablica zamykająca typu A2

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A2 o konstrukcji modułowej

129 717-002



Przejezdna tablica odgradzająca

A31



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniwo i wymienne
- Ocynkowane ogniwo dysze pociągowe o regulowanej wysokości (AI-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Burty z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 2 pojemniki na akumulator stalowe z pokrywą z tłoczonego aluminium (550 x 380 x 300 mm)
- Kozioł na dyszel do przeładunku tablicy wczesnego ostrzegania
- Hamowana oś z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 6 punkty mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V
- Praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

AKCESORIA I OPCJE

- Powtórzone światła samochodu
- Zestaw do zabezpieczania ładunków, podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Wciągarka ręczna lub elektryczna
- Urządzenie wspomagające przeładunek z otworem lejkowym
- Szttywna rama tylna
- Uchwyt na pachołki, koło zapasowe z uchwytem, uchwyt na próg ostrzegawczy

Dane techniczne

Długość całkowita	5060 - 5990 mm
Szerokość całkowita	2400 mm
Szerokość pasa	2200 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	2500 x 1820 mm
Szerokość skrajni	1830 mm
Wysokość skrajni	1878 mm
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1300–1800 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	850 - 1100 kg
Maks. ładowność	450 - 800 kg

Przejezdna tablica zamykająca typu A31

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A31 o konstrukcji modułowej	129 717-031
Przejezdna tablica zamykająca typu A31-L o konstrukcji modułowej	129 717-031-L



Przejezdna tablica odgradzająca

A41



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniowo i wymienne
- Ocynkowane ogniowo dyszle pociągowe o regulowanej wysokości (AI-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Burty z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 2 pojemniki na akumulator stalowe z pokrywą z tłoczonego aluminium (850 x 630 x 300 und 950 x 630 x 300 mm)
- Kozioł na dyszel do przeładunku tablicy wczesnego ostrzegania
- Wciągarka ręczna z hakiem i liną 10 m
- Hamowana oś tandemowa z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 6 pkt mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo
- Urządzenie wspomagające przeładunek z otworem lejkowym



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia/opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka, sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

AKCESORIA I OPCJE

- Powtórzone światła samochodu
- Zestaw do zabezpieczania ładunków, podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego odsteuerung
- System sterowania i monitorowania
- Szttywna rama tylna
- Wciągarka linowa, zestaw pasów mocujących, uchwyt na pacholek, koło zapasowe z uchwytem, uchwyt na próg ostrzegawczy

Dane techniczne

Długość całkowita	6600 - 6850 mm
Szerokość całkowita	2400 mm
Szerokość pasa	2200 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	3100 x 1820 mm
Szerokość skrajni	1830 mm
Wysokość skrajni	1878 mm
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	2000 - 2500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	1100 - 1300 kg
Maks. ładowność	900 - 1400 kg

Przejezdna tablica zamykająca typu A41

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A41 o konstrukcji modułowej

129 717-041



Przejezdna tablica odgradzająca

A51



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniowo i wymienne
- Ocynkowane ogniowo dysze pociągowe o regulowanej wysokości (AI-Ko) z hamulcem postojowym
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 2 pojemniki na akumulator ze stali z aluminiową pokrywą tłoczoną (950 x 630 x 300 mm)
- 3 kozły na dyszel do przeładunku tablicy wczesnego ostrzegania
- Wciągarka ręczna z hakiem i liną 10 m
- Hamowana oś tandemowa z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 6 pkt mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo
- Urządzenie wspomagające przeładunek z otworem lejkowym

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- Powtórzenie świateł samochodu
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC



AKCESORIA I OPCJE

- Zestaw do zabezpieczania ładunków
- Podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Mała strzałka świetlna LP8 z uchwytem
- Koło zapasowe z uchwytem
- Uchwyt na próg ostrzegawczy

Dane techniczne

Długość całkowita	8950 - 9260 mm
Szerokość całkowita	2430 mm
Szerokość pasa	2200 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	5400 x 1850 mm
Szerokość skrajni	1830 mm
Wysokość skrajni	1878 mm
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	1600 - 1800 kg
Maks. ładowność	1700 - 1900 kg

Przejezdna tablica zamykająca typu A51

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A 51 o konstrukcji modułowej

129 717-051



Przejezdne tablice zamykające TL do dróg dwukierunkowych

SERIA B

Skorzystaj z zalet naszych modułowych i indywidualnie konfigurowalnych przyczep o długim okresie eksploatacji oraz dużej ładowności do 800 kg.

Porównanie	B1	B2	B3	B4
Dop. masa całkowita	750 kg	750–1000 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg
Masa własna	350 kg	400–450 kg	700–900 kg	950–1000 kg
Ładowność	-	350–550 kg	400–600 kg	1000–1050 kg
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	-	1760 x 1000 mm	2610 x 1510 mm	3610 x 1510 mm
Długość całkowita	4200–4700 mm	4200–4700 mm	4950–5900 mm	6480–6630 mm
Szerokość pasa	1400 mm	1400 mm	1900 mm	1900 mm
Rampa załadownicza	nie	nie	tak	tak





SOLIDNA BUDOWA MODUŁOWA

Spawane podwozia i ramy stalowe własnej produkcji

OCHRONA ANTYKOROZYJNA

Podwozie, dyszel i rama tablicy zamykającej w całości ocynkowane ogniowo Tablica zamykająca w pełni ocynkowana ogniowo

OPTYMALNA KONSTRUKCJA

Wysokiej jakości komponenty jakościowe dla trwałej i bezpiecznej eksploatacji, zabudowa niewymagająca skomplikowanej konserwacji

STABILNA TABLICA ZAMYKAJĄCA TL

ze znakiem drogowym 616-31 wg RSA 95 i ZTV-SA z folią odbłaskową (2500 x 1700 mm); na życzenie znaki drogowe specyficzne dla kraju

SYSTEM STRZAŁKI ŚWIETLNEJ

z dwoma energooszczędnymi lampami wczesnego ostrzegania TL oraz 15 energooszczędnymi, monitorowanymi osobno lampami ostrzegawczymi TL

DOSTĘPNE OPCJONALNIE

Tablica zamykająca TL ze znakiem drogowym 615 wg RSA 95 i ZTV-SA z folią odbłaskową i 3 lampami wczesnego ostrzegania TL (2500 x 1700 mm)

PROSTA OBSŁUGA

Zmiana kierunku strzałki i przełączanie napędzanej obrotnicy za pomocą sterowania ręcznego



DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Standardowo do 80 godzin w trybie dziennym – opcjonalnie więcej

MOBILNA TELEMATYKA

Wszystkie produkty z tej serii są kompatybilne z oprogramowaniem TrafficManager.

Przejezdna tablica odgradzająca

B1



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Rama i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) o regulowanej wysokości z hamulcem postojowym i równoległą regulacją
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN lub zaczep kulowy
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Pojemnik na akumulator z tworzywa sztucznego (750 x 340 x 320 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi
- 2 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 615 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałka kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 3 lampami wczesnego ostrzegania LED-TL (WL5)
- Strzałka kierunkowa obracana ręcznie
- Ręczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej
- Znak drogowy 123

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, do 55 godz. w trybie nocnym (więcej pakietów energetycznych na zamówienie)
- Światła samochodowe alternatywnie 12 V i/lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Odłącznik akumulatora

AKCESORIA I OPCJE

- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Podpory sterowane centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym wg 616-31 StVO
- Strzałka kierunkowa obracana z napędem, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzały świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami wyboru bezpośredniego
- Uchwyt na pacholek



Znak 616-31

Dane techniczne

Długość całkowita	4200 - 4700 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Szerokość pasa	1400 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	350 - 400 kg
Maks. ładowność	350 - 400 kg

Przejezdna tablica odgradzająca typu B 1

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu B 1

129 700-001



Przejezdna tablica odgradzająca

B2



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) o regulowanej wysokości z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych o zabezpieczonych krawędziach
- Burty z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych o zabezpieczonych krawędziach
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- Przedział akumulatora z pokrywą z aluminiowej blachy tłoczonyj zintegrowany w konstrukcji burty (1000 x 400 x 300 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi
- 4 punkty mocowania (jarzma) po 500 daN
- 2 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo



Znak 615

Dane techniczne

Długość całkowita	4200 - 4700 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Szerokość pasa	1400 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	1760 x 1000 mm
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1000 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	400 - 450 kg
Maks. ładowność	350 - 550 kg

Przejezdna tablica odgradzająca typu B 2

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu B 2

129 700-002

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tablica z pasami ukośnymi i strzałka kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odlbaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED TL (WL5) i 15 monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi LED TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Ręczne podnoszenie/opuszczanie tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną oraz swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne sterowanie kablowe lub radiowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, do 55 godz. w trybie nocnym (więcej pakietów energetycznych na zamówienie)
- Światła samochodowe alternatywnie 12 V i/lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Odłącznik akumulatora

AKCESORIA I OPCJE

- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Zestaw bezpiecznego ładowania
- Podpory regulowane centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 615 StVO
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej
- Uchwyt do pachołka



Przejezdna tablica odgradzająca

B3



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i obudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadownicza z akuminiową blachą tłoczoną
- Powierzchnia ładunkowa z 18 milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych,
- Burty z dwuściennego aluminium z wewnętrznymi progami stabilizującymi
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Przedział akumulatora zintegrowany w konstrukcji burty z pokrywą z tłoczonego aluminium (1580 x 450 x 300 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi
- 6 pkt mocowania (jarzma) po 500 daN
- 2 regulowane bezstopniowo podpory opuszczane



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tablica z pasami ukośnymi i strzałką kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED TL (WL5) i 15 monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi LED TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Ręczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej
- Ręczne sterowanie kablowe lub radiowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, do 55 godz. w trybie nocnym (więcej pakietów energetycznych na zamówienie)
- Światła samochodowe alternatywnie 12 V i/lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Odłącznik akumulatora

AKCESORIA I OPCJE

- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Zestaw bezpiecznego ładowania
- Podpory regulowane centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 615 StVO
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej
- Uchwyt do pachołka

Dane techniczne

Długość całkowita	4950 - 5900 mm
Szerokość całkowita	2150 mm
Szerokość pasa	1900 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	2610 x 1510 mm
Szerokość skrajni	1510 mm
Wysokość skrajni	1262 mm (centralnie 2212 mm)
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1300 - 1500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	700 - 900 kg
Maks. ładowność	400 - 600 kg

Przejezdna tablica odgradzająca typu B 3

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu B 3, dop. masa całkowita 1300 kg	129 700-003
Przejezdna tablica zamykająca typu B 3, dop. masa całkowita 1500 kg	129 700-003-01



Przejezdna tablica odgradzająca

B4



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i obudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadownicza z aluminiową blachą tłoczoną
- Powierzchnia ładunkowa z 18 milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych,
- Burty z dwuściennego aluminium z wewnętrznymi progami stabilizującymi
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Przedział akumulatora zintegrowany w konstrukcji burty z pokrywą z tłoczonego aluminium (1580 x 450 x 300 mm)
- Hamowana oś tandemowa z resorami gumowymi
- 6 pkt mocowania (jarzma) po 500 daN
- 2 regulowane bezstopniowo podpory opuszczane



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tablica z pasami ukośnymi i strzałką kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzeżenia LED TL (WL5) i 15 monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi LED TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Ręczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej
- Ręczne sterowanie kablów lub radiowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, do 55 godz. w trybie nocnym (więcej pakietów energetycznych na zamówienie)
- Światła samochodowe alternatywnie 12 V i/lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Odłącznik akumulatora

AKCESORIA I OPCJE

- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Zestaw bezpiecznego ładowania
- Podpory regulowane centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 615 StVO
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej
- Uchwyt do pachołka

Dane techniczne

Długość całkowita	6480 - 6630 mm
Szerokość całkowita	2104 mm
Szerokość pasa	1900 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	3610 x 1510 mm
Szerokość skrajni	1510 mm
Szerokość skrajni	1262 mm (centralnie 2212 mm)
Burty (H)	300 mm
Dopuszczalna masa całkowita	2000 - 2500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	950 - 1000 kg
Maks. ładowność	1000 - 1050 kg

Przejezdna tablica odgradzająca typu B 4

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu B 4

129 700-004



INDYWIDUALNE WYPOSAŻENIE

Zakres funkcji przejezdnej tablicy zamykającej TL można dopasować do indywidualnych potrzeb w zakresie obsługi, komfortu lub dodatkowego poziomu bezpieczeństwa.

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Sterownik ładowania akumulatora

Zadbaj, aby przejezdna tablica zamykająca była stale gotowa do pracy. Sterownik ładowania akumulatora chroni go przed rozładowaniem oraz zabezpiecza elektronikę przed przepięciami. Dodatkowo dzięki braku obciążenia akumulatora przy wymianie ogranicza się poziom iskrzenia.

Booster ładowania

Nasze boostery ładowania dbają, aby akumulator pokładowy był niezawodnie ładowany przez pojazd ciągnący, nawet na krótkich odcinkach. Pozwala to znacznie przedłużyć czas eksploatacji oraz zwiększyć czas gotowości przejezdnej tablicy zamykającej.

OBSŁUGA

Licznik godzin eksploatacji

Dzięki dokładnej dokumentacji wykorzystania przejezdnej tablicy ostrzegawczej można wcześniej rozpoznać objawy zużycia oraz wymienić elementy przed grożącą awarią, zabezpieczając źródła światła, akumulatory i części mechaniczne. Dodatkowo licznik godzin eksploatacji dostarcza ważnych danych ułatwiających rozliczenia.

Pakiet interfejsu XML

Ten moduł umożliwia bezpieczną wymianę danych między wieloma urządzeniami. Dzięki pakietowi interfejsu XML można podłączyć zewnętrzne urządzenia lub moduły obsługowe.



Podgląd elektryki VZ 222

W każdej chwili masz podgląd urządzeń oraz natężenia ruchu. Elektryczne otwieranie i zamykanie okienka w dużej obrotnicy za pomocą sterowania ręcznego zapewnia dodatkowy komfort i bezpieczeństwo.

Modem mobilny NiBus RSU

Ten cyfrowy interfejs danych służy do sterowania i monitorowania naszych systemów wczesnego ostrzegania i zamykania pasa ruchu niezależnie od lokalizacji i zgodnie z surowymi standardami bezpieczeństwa.

TRANSPORT

Zabezpieczanie ładunku

Do bezpiecznego transportu materiałów i narzędzi oferujemy kompleksowe wyposażenie – od lotniczych taśm perforowanych aż po siatki zabezpieczające i szyny mocujące do powierzchni ładunkowych.

BEZPIECZEŃSTWO

Czujnik prędkości GPS

Nasze przejezdne tablice wczesnego ostrzegania i zamykania pasa ruchu zależnie od wersji są przystosowane do określonych prędkości maksymalnych. Opcjonalny czujnik prędkości dba o to, aby tablica zamykająca składała się automatycznie po przekroczeniu tej maksymalnej prędkości. Zapobiega to również rozkładaniu tablicy zamykającej podczas jazdy.

PRZEGLĄD MOŻLIWOŚCI INDYWIDUALIZACJI

Dopasuj swoją przejezdną tablicę zamykającą do swoich wymagań dzięki odpowiedniemu wyposażeniu.

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Wyposażenie									
• Koło zapasowe z uchwytem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Moduł świateł postojowych	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Licznik kilometrów osi	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Zabezpieczenie przed kradzieżą kół	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Uchwyt modułu sterowania ręcznego w kokpicie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Uchwyt i ładowarka do radiowego sterowania ręcznego	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Oświetlenie powierzchni ładunkowej	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Stopień nad błotnikiem	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Bęben kablowy	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Uchwyt dla flagi ostrzegawczej	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Oświetlenie skrzynki akumulatorów	•	•	•	•	•	-	•	•	•
Obsługa									
• Pakiet złączy XML	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Hydrauliczne urządzenie do podnoszenia / opuszczania	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• System obsługi awaryjnej bez użycia narzędzi PV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Wizjer elektryczny VZ 222	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Modem NiBus	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Instalacje elektryczne									
• Wtyczka zasilająca 230 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Złącze wtykowe ładowania 12/24 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Sterownik akumulatora	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Licznik godzin eksploatacji	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Przygotowanie dla generatora prądu	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Booster ładowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Podwozie									
Podpora z korbą centralną	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Doposażenie do 100 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Adapter do podwyższania koła podporowego	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bezpieczeństwo									
• Czujnik prędkości GPS	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• System monitorowania	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Sygnalizacja usterek przez syrenę alarmową	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Oznaczenie ostrzegawcze wg DIN 30710	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Lampy ograniczające amortyzatora uderzeń	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Blokada tablicy górnej	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Radiowy system ostrzegania CB	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transport									
Uchwyt na pachołki	•	•	•	•	-	•	•	•	•
• Uchwyt pachołka LP 8	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Lotnicza szyna perforowana na burtach	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Siatka do zabezpieczania ładunku	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• System pasów mocujących/ zabezpieczających do LED-VLT	-	-	•	•	•	-	-	-	-
• Szyny do zabezpieczania ładunku	•	•	•	•	-	-	-	•	•
• Uchwyt na progi ostrzegawcze	•	•	•	•	•	-	-	-	-

TABLICE OSTRZEGAWCZE, GÓRNE I PRZESUWNE

Do montażu na już używanych pojazdach oraz mocowania znaków drogowych specyficznych dla określonych krajów znakomicie nadają się nasze tablice ostrzegawcze i tablice górne TL, które są produkowane w Niemczech zgodnie z najsurowszymi wymaganiami jakościowymi i mogą być konfigurowane indywidualnie do konkretnych zastosowań.





Tablica ostrzegawcza typu A i typu B

- Tablica ostrzegawcza wg RSA i TL tablice zamykające 3600 x 2200 mm ze znakiem drogowym 616-30 (dużym)
- Tablica ostrzegawcza wg RSA i TL tablice ostrzegawcze 2500 x 1700 mm ze znakiem drogowym 616-31 (mały) lub znakiem drogowym 615
- Opcjonalnie: pojemnik na akumulator, sterownik akumulatora, ładowarka, światła samochodowe, ręczne lub elektryczne sterowanie strzałką, elektryczne podnoszenie i opuszczanie, sterowanie ręczne



Tablica ostrzegawcza typu A i typu B

Nr kat.

Tablica ostrzegawcza typu A, wg RSA ze znakiem 616-30

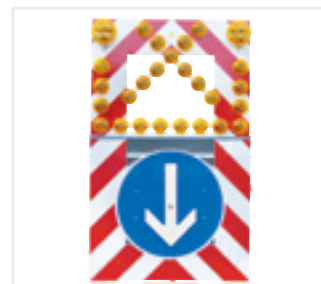
329 379-001

Tablica ostrzegawcza typu B, wg RSA ze znakiem 615 lub 616-31(mała)

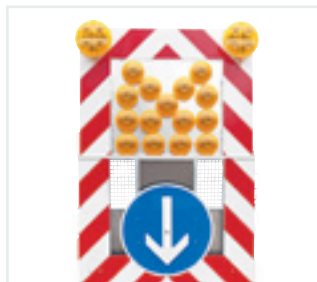
329 378-001



Przykład: tablica ostrzegawcza ze znakiem 615



Przykład: tablica ostrzegawcza ze znakiem 616-30

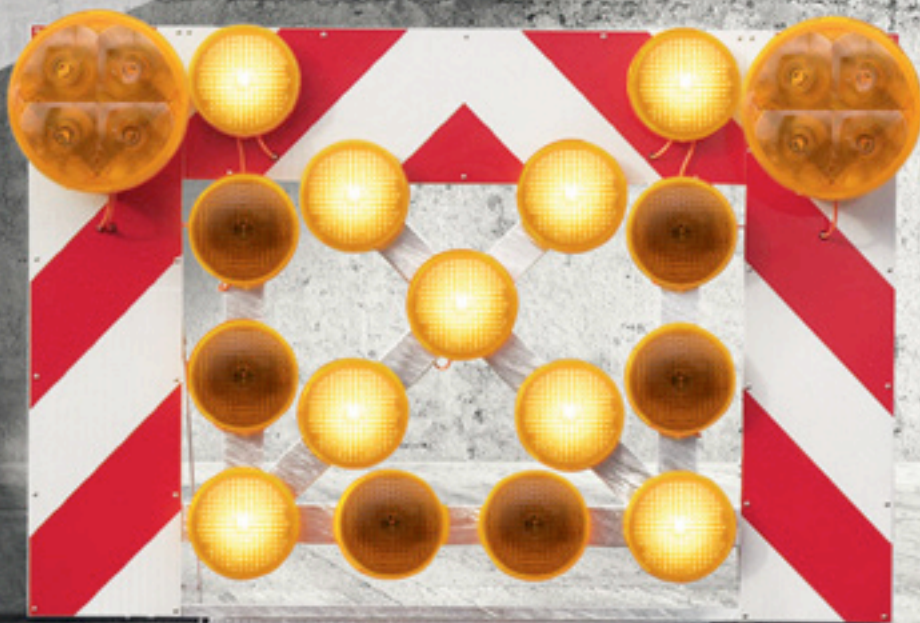


Przykład: tablica ostrzegawcza ze znakiem 616-31



Tablice górne

- Do mocowania specyficznych dla kraju znaków drogowych lub lamp
- Prosty montaż
- Mocowanie tablicy górnej przez system zawiasów
- Opcjonalnie: pojemnik na akumulator, sterownik akumulatora, światła samochodowe, ręczne lub elektryczne sterowanie strzałką, elektryczne podnoszenie i opuszczanie, sterowanie ręczne



Tablice górne

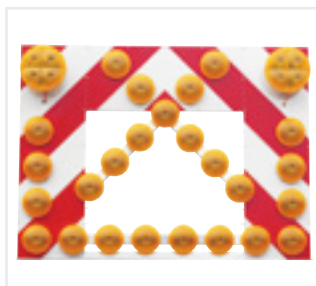
Tablica górna z systemem strzałki świetlnej LP 15

Tablica górna z kombinacją strzałek świetlnych typu LP 25

Nr kat.

329 380-001

329 380-004



Z systemem strzałki świetlnej LP 25



Z systemem strzałki świetlnej LP 15



Więcej informacji

NIS-01338

Dane na stronie nissen-germany.com

Przesuwana pionowo ściana ostrzegawcza Slider

- Niskie obciążenie wiatrem, gdy tablica górna jest wsunięta
- Możliwość również połączenia z amortyzatorem uderzeń i stacją dokującą
- Dostępny w niemal wszystkich wersjach krajowych



Przesuwana pionowo ściana ostrzegawcza Slider

Nr kat.

Przesuwana pionowo ściana ostrzegawcza Slider z kombinacją strzałek świetlnych 8000 i elektromechanicznym przestawianiem strzałki

129 740-001



Strzałka świetlna LED LP 8

- Niewielkie obciążenie wiatrem dzięki otwartej budowie
- Ciągłe dostosowanie jasności
- Szybki i łatwy montaż przy lub na pojazdach i podwoziach
- Aluminiowa rama do nasadzania dla dwóch różnych kierunków strzałek
- Dostępny uchwyt do masztu umożliwiający przestawianie ręczne w pięciu pozycjach



Barwa światła
żółta



Maks. światłość
2200 cd



Ef. Światłość
1500 cd



Średni pobór prądu w dzień
1,3 A



Napięcie robocze
12/24V



Masa
13 kg



Wymiary (dł. x szer. x gł.)
1130 x 900 x 165 mm

Strzałka świetlna LED LP 8

Nr kat.

Strzałka migowa LED LP 8 129 361-152
składająca się z:
8 lamp LED 220 mm Ø, zamocowana ramą aluminiową z systemem wtykowym i kablem podłączeniowym 3 m z zaciskami akumulatora

Akcesoria i części zamienne

Nr kat.

Uchwyt do montażu na rurach z regulacją, 5 pozycji 329 360-1
Uchwyt do montażu na burcie 329 365-3

Czas pracy z akumulatorem

z akumulatorem 12V, 56 Ah 50 godz.
z akumulatorem 12V, 80 Ah 75 godz.
z akumulatorem 12V, 180 Ah 160 godz.
z akumulatorem 12V, 230 Ah 200 godz.



Więcej informacji
NIS-00562

Dane na stronie nissan-germany.com

Numer badania
V3-24-2013

NOWY WYMIAR BEZPIECZEŃSTWA



Technologia LED zrewolucjonizowała systemy zabezpieczenia i kierowania ruchem. Aktywne dynamiczne świetlne znaki drogowe można dopasować do zmieniającej się sytuacji, adaptując je do rosnących wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewniając większą efektywność użycia.

Jako jeden z czołowych producentów mieliśmy wpływ na rozwój tej technologii. Widać to do dziś w naszych produktach. Nasz system Nissen VarioSign LED obejmuje dokładnie dopasowane rozwiązania, od pojedynczego znaku zmiennej treści aż po kompletnie wyposażoną przyczepę LED VarioSign. Dodatkowo oferujemy nasze oprogramowanie TrafficManager, za pomocą którego można zdalnie przełączać nasze urządzenia i nimi sterować.

System LED VarioSign

Budowa	48
Projektowanie i produkcja	50
Znaki, wskazówki i symbole	52
Mobilna przyczepa LED VarioSign	54
Przyczepa LED Standard	56
Przyczepa LED Advanced	58
Przyczepa LED Premium	60
Przyczepa LED Pharos 2.0	62
Przyczepa LED Pharos 2.39	64
Pharos XXL	66
Przyczepa LED Solar	68
Przyczepa LED Solar Tower	70
Tablica informacyjna LED	72
Indywidualne wyposażenie	74
Znaki zmiennej treści LED	78
VarioSign	80
SpeedSign	82
WeNiPol II	84
Pamir II	86

System LED VARIOSIGN



Foto: X21de Reiner Freese

System LED VarioSign opiera się na wysokiej jakości płytach SMD o wymiarach 360 x 360 mm i 420 x 420 mm. Dzięki tym modułom można konfigurować znaki zmiennej treści LED we wszystkich popularnych rozmiarach, nawet gdy są indywidualne dla danego kraju. Znaki zmiennej treści są obramowane stabilnym profilem aluminiowym, który zabezpiecza je optymalnie podczas mobilnej eksploatacji. Każdy znak zmiennej treści LED jest wyposażony w bibliotekę zapisaną na nośniku oraz umożliwia swobodne programowanie.

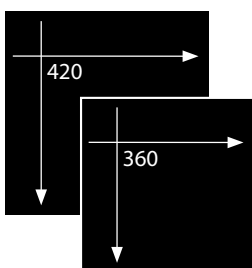
Rozwiązania do wszystkich zadań

Nasze mobilne znaki zmiennej treści LED można montować bez trudu na pojazdach, barierach ochronnych lub profilach poziomych. Zabudowy dachowe WeNiPol II i PAMIR są przeznaczone do pojazdów służb ratunkowych i drogowych. Ponadto oferujemy kompletne, mobilne systemy wczesnego ostrzegania, pozwalające wybierać między różnymi podwoziami.

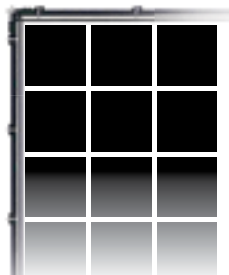
VarioSign Classic i VarioSign RGB

Wybieraj między dwoma technologiami LED: VarioSign Classic z maks. czterema kolorami oraz VarioSign RGB wyświetlający maks. 256 kolorów. W przypadku VarioSign Classic specjalne szkło antyrefleksyjne zapewnia optymalną widoczność, nawet przy świetle dziennym. Wersja VarioSign RGB wykorzystuje naszą opatentowaną technologię soczewek, która umożliwia 100%-owe odwzorowanie kolorów, co jest idealnym rozwiązaniem podczas różnych imprez.

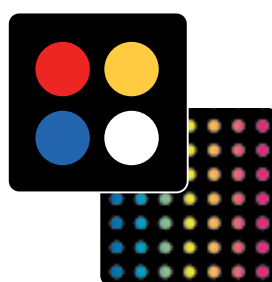
Moduły podstawowe



Profile aluminiowe



LED Classic lub RGB



Programowanie



Potrzebujesz indywidualnego rozwiązania LED?
Skontaktuj się z nami: verkauf@nissen-germany.com

WYSOKA TECHNOLOGIA Z JEDNEGO ŹRÓDŁA

Wszystkie komponenty naszego systemu VarioSign LED pochodzą z produkcji własnej. Odpowiadamy za wszystko, od koncepcji technicznej, po wyposażenie płyt, aż do procesu lutowania reflow aż po nakładanie lakieru ochronnego. Przed przekazaniem gotowych płyt do dalszej produkcji wszystkie elementy są sprawdzane pod kątem prawidłowego działania. Następnie znaki zmiennej treści są fachowo montowane, ewentualnie na przyczepach, i wyposażane w domyślnie skonfigurowane oprogramowanie.

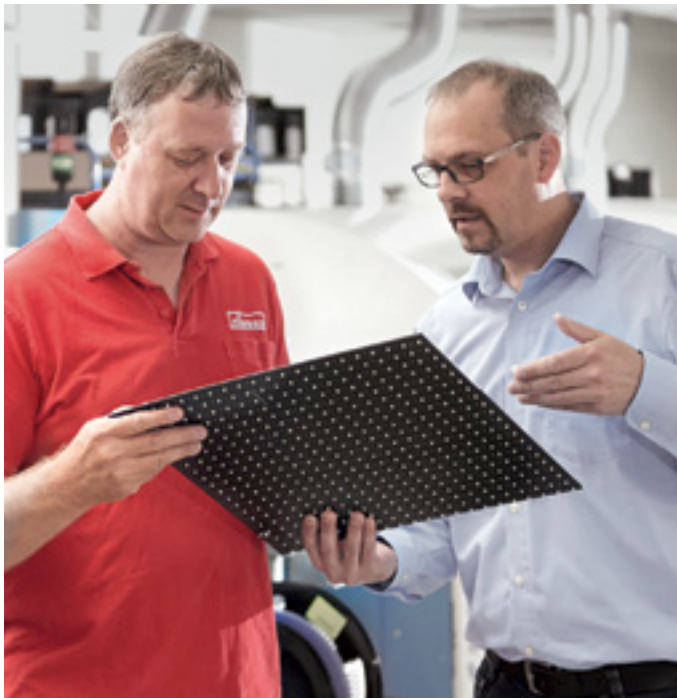
VarioSign LED – przegląd Twoich korzyści

- Lepsza widoczność dzięki aktywnemu oświetleniu
- Zmniejszenie ryzyka wypadków
- Możliwość zmiennego zastosowania
- Duża różnorodność prezentacji
- Mniejsze zużycie energii
- Kompatybilność z oprogramowaniem TrafficManager



Certyfikat ISO

Nasze systemy zapewnienia jakości od 1995 r. są certyfikowane zgodnie z **DIN EN ISO 9001**, z nasz system zarządzania środowiskowego od 2014 r. ma certyfikat **DIN EN ISO 14001**.



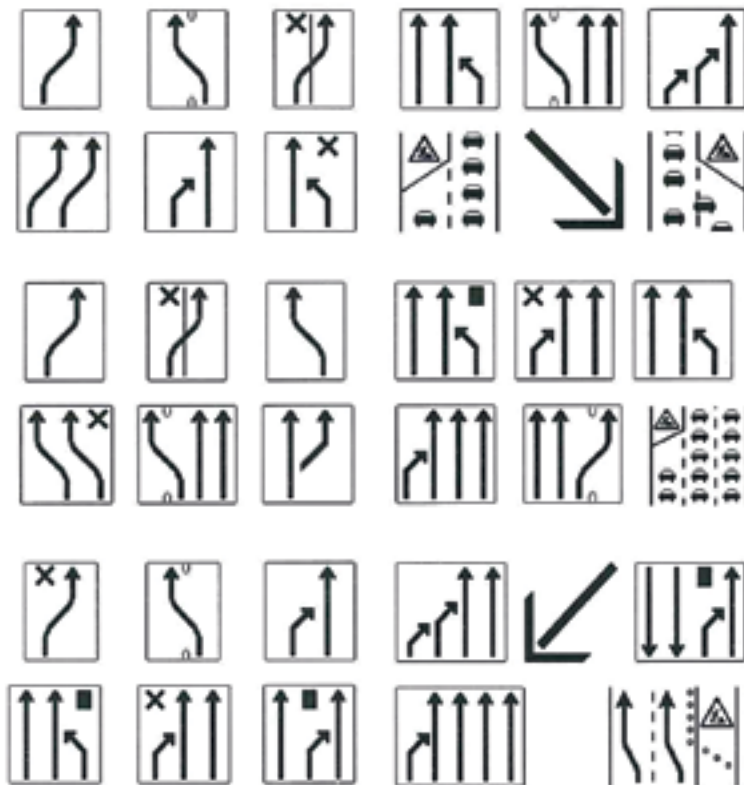
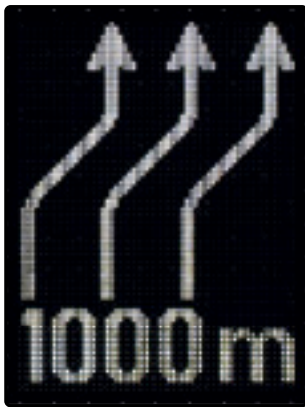
ŚWIETLNA RÓŻNORODNOŚĆ

Animowane lub statyczne – znaki zmiennej treści VarioSign LED mogą prezentować wszystkie znaki drogowe i wskazówki kierunkowe z niemal wszystkimi rodzajami symboli lub tekstów.

Dla naszych znaków zmiennej treści LED dostępne są obszerne biblioteki, z których można wybierać niezbędne znaki. Są one zapisane na nośniku i umożliwiają łatwą obsługę bez niebezpieczeństwa pomyłek. Dodatkowo bardzo łatwo można samodzielnie tworzyć indywidualne teksty i symbole.



... i liczne inne znaki



PRZYCZEPA VARIOSIGN LED

Porównanie	Standard	Advanced	Premium	Pharos 2.0	Pharos 2.39
Dop. masa całkowita	750–1000 kg	750–1000 kg	1000–1500 kg	2500 kg	2500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	620–720 kg	640–760 kg	810–1080 kg	2260 kg	2050 kg
Ładowność	130–380 kg	240–360 kg	190–490 kg	240 kg	450 kg
Długość całkowita	4950–5800 mm	4950–5800 mm	4050–5080 mm	5950–6200 mm	5950–6200 mm
Szerokość całkowita	1810 mm	1810 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Górna tablica LED	2 x 2/420	3 x 3/360	3 x 3/420	7 x 3/360	5 x 3/360
Średnia tablica LED	-	-	-	3 x 3/360	3 x 3/360
Dolna tablica LED	3 x 4/420	3 x 4/420	4 x 4/420	3 x 4/420	3 x 4/420
Kolory LED	czer/biał/żół/ nieb-RGB	czer/biał/żół/ nieb-RGB	czer/biał/żół/ nieb-RGB	czer/biał/żół/ nieb-RGB	czer/biał/żół/ nieb-RGB
Odstęp między punktami	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm



Dzięki wydajnym modułom LED, różnorodnym możliwościom prezentacji i kompatybilności z inteligentnymi systemami sterowania nasze mobilne tablice ostrzegawcze LED nadają się do najróżniejszych zastosowań – od zabezpieczania miejsc niebezpiecznych aż po kierowanie ruchem podczas imprez.

ZNAK ZMIENNEJ TREŚCI LED

własny projekt i produkcja

DUŻA INTENSYWNOŚĆ ŚWIECENIA

2500 LED/m² – sprawdzone i dopuszczone

DYNAMICZNA PREZENTACJA

oprogramowanie do swobodnego programowania

BEZSTOPNIOWA REGULACJA JASNOŚCI

automatyczna lub ręczna

WYDAJNA ELEKTRONIKA

dla wyjątkowo długich czasów eksploatacji

SOLIDNA BUDOWA MODUŁOWA

z możliwością wymiany pojedynczych elementów

INDYWIDUALNE WYPOSAŻENIE

możliwość konfigurowania podwozi i znaków zmiennej treści LED

MOBILNA TELEMATYKA

wszystkie produkty z tej serii są kompatybilne z oprogramowaniem TrafficManager

Przyczepa VarioSign LED STANDARD



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel regulowanej wysokości z hamulcem postojowym
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Skrzynia na akumulator z tworzywa odpornego na kwas (1660 x 450 x 320 mm)
- Błotnik ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu i dodatkowe boczne oznakowania ostrzegawcze
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika na akumulator

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 7
- 2 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy: 970 x 970 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 840 x 840 mm
Rozdzielczość: 42 x 42
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Dolny znak zmiennej treści

Rozmiary obudowy: 1390 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1260 x 1680 mm
Rozdzielczość: 63 x 84
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

- Oddzielnie programowany wiersz tekstowy
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Blokady elektryczne w opuszczonym stanie
- Połączone ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji ekranem dotykowym i przyciskami bezpośredniego wyboru
- Oprogramowanie do swobodnego programowania

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Widok z boku



Złożony

AKCESORIA I OPCJE

- Podpora regulowana centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów
- Ogniwo paliwowe

Dane techniczne

Długość całkowita	4950 - 5800 mm
Szerokość całkowita	1810 mm
Szerokość pasa	1600 mm
Wysokość po złożeniu	1475 mm
Wysokość po rozłożeniu	3596 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1000 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	620 - 720 kg
Maks. ładowność	maks. 130 - 380 kg

Przyczepa VarioSign LED STANDARD

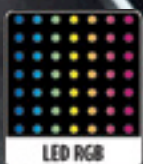
Nr kat.

Przejezdna tablica wczesnego ostrzegania VarioSign STANDARD ze znakami zmiennej treści LED dopuszczalna masa całkowita 750 - 1000 kg, z hamulcem postojowym

129 265-011



Przyczepa VarioSign LED ADVANCED



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel regulowanej wysokości z hamulcem postojowym
- Ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy (alternatywnie)
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Skrzynia na akumulator z tworzywa odpornego na kwas (1660 x 450 x 320 mm)
- Błotniki z tworzywa sztucznego
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu i dodatkowe boczne oznakowania ostrzegawcze
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika akumulatora

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 7
- 2 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy:	1210 x 1210 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED:	1080 x 1080 mm
Rozdzielczość:	54 x 54
Odstęp między punktami:	20 mm
LED/m ² :	2500

Dolny znak zmiennej treści

Rozmiary obudowy:	1390 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED:	1260 x 1680 mm
Rozdzielczość:	63 x 84
Odstęp między punktami:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Oddzielnie programowany wiersz tekstowy
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Blokada elektryczna w opuszczonym stanie
- Połączone ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji ekranem dotykowym i przyciskami bezpośredniego wyboru
- Oprogramowanie do swobodnego programowania

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Złożona

AKCESORIA I OPCJE

- Podpora regulowana centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów
- Ogniwo paliwowe

Dane techniczne

Długość całkowita	4950 - 5800 mm
Szerokość całkowita	1810 mm
Szerokość pasa	1600 mm
Wysokość po złożeniu	1455 mm
Wysokość po rozłożeniu	3970 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1000 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	640 - 760 kg
Maks. ładowność	240 - 360 kg

Przyczepa VarioSign LED Advanced

Nr kat.

Mobilna tablica ostrzegawcza VarioSign LED Advanced ze znakiem zmiennej treści LED dopuszczalna masa całkowita 1000 kg, z hamulcem postojowym	129 265-012
---	-------------



Przyczepa sygnalizacyjna LED VarioSign

PREMIUM



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel regulowanej wysokości z hamulcem postojowym
- Ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy (alternatywnie)
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Powierzchnia ładunkowa (1600 x 530 x 300 mm)
- Koło podporowe o regulowanej wysokości i 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Skrzynia na akumulator z tworzywa odpornego na kwas (1660 x 450 x 320 mm)
- Błotniki z tworzywa sztucznego
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu i dodatkowe boczne oznakowania ostrzegawcze
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika akumulatora



TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL
- lampy ostrzegawcze WL 7
- 2 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy: 1390 x 1390 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1260 x 1260 mm
Rozdzielczość: 63 x 63
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Dolny znak zmiennej treści

Rozmiary obudowy: 1810 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1680 x 1680 mm
Rozdzielczość: 84 x 84
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

- Oddzielnie programowany wiersz tekstowy
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Blokady elektryczna w opuszczonym stanie
- Połączone ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji ekranem dotykowym i przyciskami bezpośredniego wyboru
- Oprogramowanie do swobodnego programowania

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki ładowarka

AKCESORIA I OPCJE

- Podpora regulowana centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów
- Koło zapasowe, uchwyt na pachołek

Dane techniczne

Długość całkowita	A1:4050 - 4450 mm, A2:4700 - 5080 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Szerokość pasa	2000 mm
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	A1:1360 x 1620 mm, A2:1870 x 1620 mm
Wysokość po złożeniu	2460 mm
Wysokość po rozłożeniu	3930 mm
Dopuszczalna masa całkowita	A1: 1000 - 1300 kg, A2: 1300 - 1500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	A1:810 kg, A2:1080 kg
Maks. ładowność	A1:190 - 490 kg, A2:220-420 kg

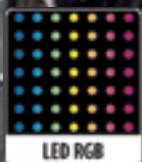
Przyczepa sygnalizacyjna LED VarioSign PREMIUM Nr kat.

Mobilna tablica ostrzegawcza VarioSign PREMIUM ze znakiem zmiennej treści LED (A1) dopuszczalna masa całkowita 1300 - 1500 kg, z hamulcem postojowym	129 265-025
Mobilna tablica ostrzegawcza VarioSign PREMIUM ze znakiem zmiennej treści LED (A2) dopuszczalna masa całkowita 1300 - 1500 kg, z hamulcem postojowym	129 265-026



Przyczepa VarioSign LED

PHAROS 2.0



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Rama i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) o regulowanej wysokości z hamulcem najazdowym i równoległą regulacją
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN lub zaczep kulowy
- Koło podporowe o regulowanej wysoki
- 4 podpory elektryczne regulowane bezstopniowo
- 2 pojemniki na akumulator z kwasoodpornego tworzywa (1660 x 450 x 320 mm)

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 4 lampy wczesnego ostrzeżenia LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 7
- 3 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy: 2650 x 1210 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 2520 x 1080 mm
Rozdzielczość: 126 x 54
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Środkowy znak zmiennej treści (opcjonalnie)

Rozmiar obudowy: 1210 x 1210 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1080 x 1080 mm
Rozdzielczość: 54 x 54
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Dolny znak zmiennej treści

Rozmiary obudowy: 1390 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1260 x 1680 mm
Rozdzielczość: 63 x 84
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

- Automatyczne poziomowanie
- Górny znak zmiennej treści LED wiszący nad jezdnią
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci
- Hydrauliczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej pompką ręczną z funkcją obsługi awaryjnej
- Połączone ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru
- Oprogramowanie do swobodnego programowania

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Pozycja transportowa



Widok z boku

AKCESORIA I OPCJE

- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów
- Czujnik wiatru
- Do 4 baterii

Dane techniczne

Długość całkowita	5950 - 6200 mm
Szerokość całkowita	(część boczna wsunięta/wysunięta) 2200 / 5500
Szerokość pasa	mm
Wysokość po złożeniu	2000 mm
Wysokość po rozłożeniu	3700 mm
Wysokość skrajni	6720 mm
Dopuszczalna masa całkowita	4800 mm
Masa własna zależnie od wyposażenia	2500 kg
Maks. ładowność	2260 kg
	240 kg

Przyczepa VarioSign LED PHAROS 2.0

Nr kat.

Mobilna górna tablica ostrzegawcza LED Pharos 2.0

129 265-052



Więcej informacji

NIS-01741

Dane na stronie nissen-germany.com

Przyczepa VarioSign LED

PHAROS 2.39



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Rama i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) o regulowanej wysokości z hamulcem najazdowym i równoległą regulacją
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN lub zaczep kulowy
- Koło podporowe o regulowanej wysoki
- 4 podpory elektryczne regulowane bezstopniowo
- 2 pojemniki na akumulator z kwasoodpornego tworzywa (1660 x 450 x 320 mm)

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 4 lampy wczesnego ostrzeżenia LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 7
- 3 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy: 1930 x 1210 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1800 x 1080 mm
Rozdzielczość: 90 x 54
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Środkowy znak zmiennej treści (opcjonalny)

Rozmiary obudowy: 1210 x 1210 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1080 x 1080 mm
Rozdzielczość: 54 x 54
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

Dolny znak zmiennej treści

- Rozmiary obudowy: 1390 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED: 1260 x 1680 mm
Rozdzielczość: 63 x 84
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500
- Automatyczne poziomowanie
 - Biblioteki na oddzielnym module pamięci
 - Hydrauliczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej pompką ręczną z funkcją obsługi awaryjnej
 - Ręczne sterowanie radiowe i kablówce do obsługi wszystkich funkcji ekranem dotykowym i przyciskami bezpośredniego wyboru
 - Oprogramowanie do swobodnego programowania

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Widok z boku, złożony



Widok z boku, złożony

AKCESORIA I OPCJE

- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów
- System poziomowania
- Czujnik wiatru
- Do 4 baterii

Dane techniczne

Długość całkowita	5950 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Szerokość pasa	2000 mm
Wysokość po złożeniu	3700 mm
Wysokość po rozłożeniu	6850 mm
Dopuszczalna masa całkowita	2500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	2050 kg
Maks. ładowność	450 kg

Przyczepa VarioSign LED PHAROS 2.39

Nr kat.

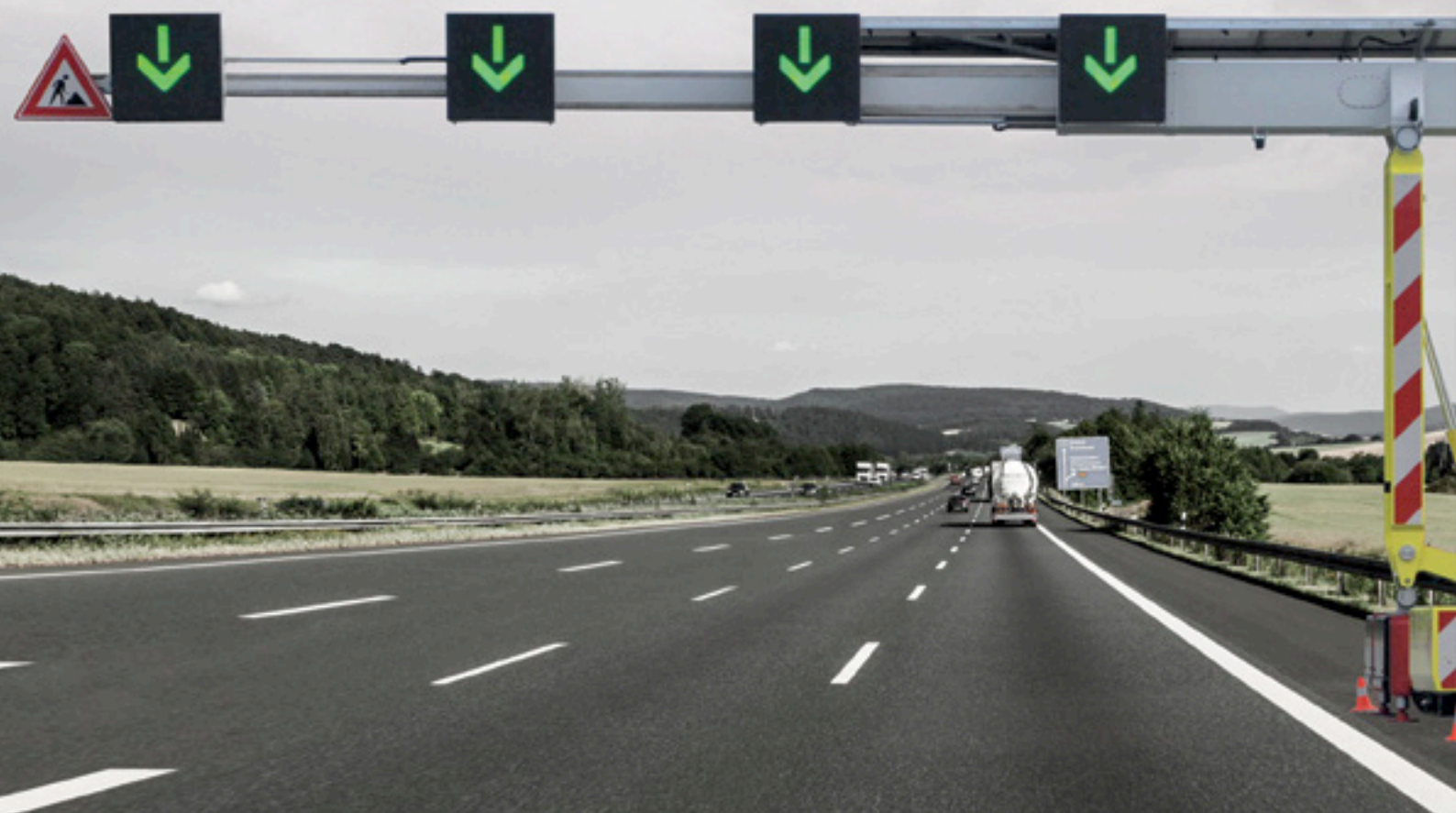
Przejezdna górna tablica wstępnego ostrzeżenia LED Pharos 2.39

129 265-053



Mobilny pomost z tablicą Vario Sign

Pharos XXL



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Dyszel Rockinger (składany), uciąg: 24 Tonnen
- Dwie osie hamowane (sprężone powietrze), nośność każdej z osi 9000 kg
- Opony z obręczami Heavy Duty, rozmiar opony: 235 / 75R17,5
- Wieniec obrotowy o średnicy 1100 mm (Euronorm)
- 4 podpory hydrauliczne
- Oznakowanie ostrzegawcze z folią (RA3 / klasa III)
- Rama i zabudowa całkowicie lakierowane, RAL 9005
- Części aluminiowe i blaszane w pełni lakierowane, RAL 9005
- Amortyzator uderzeń z tyłu

ELEKTRONIKA

Sterowanie systemem:

- Automatyczny program montażu i demontażu przez ekran dotykowy
- Ręczny montaż i demontaż poprzez obsługę ręczną (dwuprzyciskową) na panelu sterowania
- Sterowanie znakami zmiennej treści LED za pomocą Touch Remote Colour

Znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy:	1390 x 1390 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED:	1260 x 1260 mm
Rozdzielczość:	63 x 63
Odstęp między punktami:	20 mm
LED/m ² :	2500

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Zasilanie elektryczne: 24 V
- 8 baterii
- Ładowarka
- Agregat prądowórczy
- Światła samochodowe: 24 V LED z 15-biegunowym złączem wtykowym

AKCESORIA I OPCJE

- Sieć pokładowa 12 V
- System sterowania i monitorowania: TrafficManager
- Pakiet interfejsów
- Lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone zgodnie z TL lampy ostrzegawcze WL 7 / L9H
- Wariant jako rama do odstawiania z uchwytem hakowym wg DIN 30722
- Hybrydowy pakiet energetyczny (8 paneli solarnych dodatkowo do już obecnego generatora)
- Rozszerzenie o inne pasy (4 pasy)



Dane techniczne

Długość całkowita	(transport) 10675 mm
Szerokość całkowita	(transport) 2497 mm
Wysokość po złożeniu	3370 mm
Wysokość po rozłożeniu	6433 mm
Długość całkowita	(praca) 13765 mm
Szerokość całkowita	(praca) 18620 mm
Dopuszczalna masa całkowita	15000 kg

Mobilny pomost z tablicą Vario Sign Pharos XXL Nr kat.

Przejezdny mostek ostrzegawczy VarioSign Pharos XXL ze znakami zmiennej treści LED przyczepa wariantowa	129 724-001
Przejezdny mostek ostrzegawczy VarioSign Pharos XXL ze znakami zmiennej treści LED przejezdna rama wariantowa	129 725-001



Przyczepa VarioSign LED

SOLAR



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Rama i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN lub zaczep kulo
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Aluminiowy pojemnik na akumulator mieszczący do dwóch akumulatorów do 210 Ah
- Błotniki z tworzywa sztucznego
- Ocynkowane ogniowo dyszle o regulowanej wysokości z hamulcem postojowym
- Dwa moduły solarne, które w każdej pozycji mogą ładować baterie systemu

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 świetlne tablice ostrzegawcze LED sprawdzone zgodnie z niem. warunkami dla lamp ostrzegawczych (TL) WL 7
- 2 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności, do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści

Wymiary obudowy: 970 x 970 mm

Powierzchnia znaku LED: 840 x 840 mm

Rozdzielczość 42 x 42

Odstęp między punktami: 20 mm

LED/m²: 2500

Dolny znak zmiennej treści LED

Wymiary obudowy: 1390 x 1810 mm

Powierzchnia znaku LED: 1260 x 1680 mm

Rozdzielczość 63 x 84

Odstęp między punktami: 20 mm

LED/m²: 2500

- Pasek tekstowy programowany oddzielnie
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci
- Akcesoria i opcje
- Podnoszenie i opuszczanie znaku górnego z napędem, mechanicznym systemem awaryjnym i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Elektryczna blokada tablicy górnej
- Sprawdzone wg EN 12966:2005+A1:2009
- Kombinowane zdalne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji za pomocą ekranu dotykowego i przycisków wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy w trybie dziennym
- Oświetlenie przyczepy: do wyboru 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Widok z boku



Złożony

AKCESORIA I OPCJE

- System sterowania i monitorowania
- Pakiet interfejsów
- Licznik godzin eksploatacji
- Urządzenie do programowania

Dane techniczne

Długość całkowita	5450 mm
Szerokość całkowita	1810 mm
Szerokość pasa	1600 mm
Wysokość po złożeniu	1600 mm
Wysokość po rozłożeniu	3650 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1000 kg

Przyczepa VarioSign LED SOLAR

Nr kat.

Przejezdna tablica informacyjna "Solar" ze znakiem zmiennej treści LED
dopuszczalna masa całkowita 1000 kg, z hamulcem postojowym

129 265-032



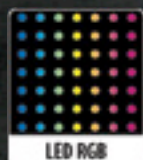
Więcej informacji

NIS-02198

Dane na stronie nissen-germany.com

Przyczepa VarioSign LED

SOLAR TOWER



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Koło podporowe regulowanej wysokości
- 4 podpory opuszczane z otworami ocynkowane ogniowo
- Zintegrowana w podwoziu instalacja dla od 2 do 8 baterii
- Hydraulicznie wysuwany i obracany o 359° maszt
- Uchwyty dla wózka widłowego i ucha zintegrowane w ramie dla ułatwienia przeładunku
- Dwa moduły solarne o mocy po 300 W

ZNAKI ZMIENNEJ TREŚCI LED

- Znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności, do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Górny znak zmiennej treści LED

Wymiary obudowy: 1810 x 1390 mm (szer. x wys.)
Powierzchnia znaku LED: 1680 x 1260 mm (szer. x wys.)
Rozdzielczość 84 x 63
Odstęp między punktami: 20 mm
LED/m²: 2500

- Pełna matryca do wyświetlania swobodnie programowalnych statycznych i dynamicznych tekstów oraz symboli
- Sprawdzone wg EN 12966:2005+A1:2009
- Alternatywnie 1 – 256 kolorów
- Kombinowane zdalne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji za pomocą ekranu dotykowego i przycisków wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 24 V, do 50 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka



Widok z boku



Wsunięta

AKCESORIA I OPCJE

- Ocynkowany ogniowo dyszel z regulacją wysokości i hamulcem postojowym
- Możliwe różne rozmiary znaków zmiennej treści LED (na życzenie)
- System sterowania i monitorowania

Dane techniczne

Długość całkowita	ok. 3450 mm
Szerokość całkowita	1650 mm
Szerokość pasa	1390 mm
Wysokość po złożeniu	2700 mm
Wysokość po rozłożeniu	3900 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1500 kg

Przyczepa VarioSign LED SOLAR TOWER

Nr kat.

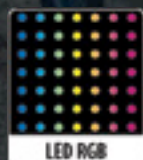
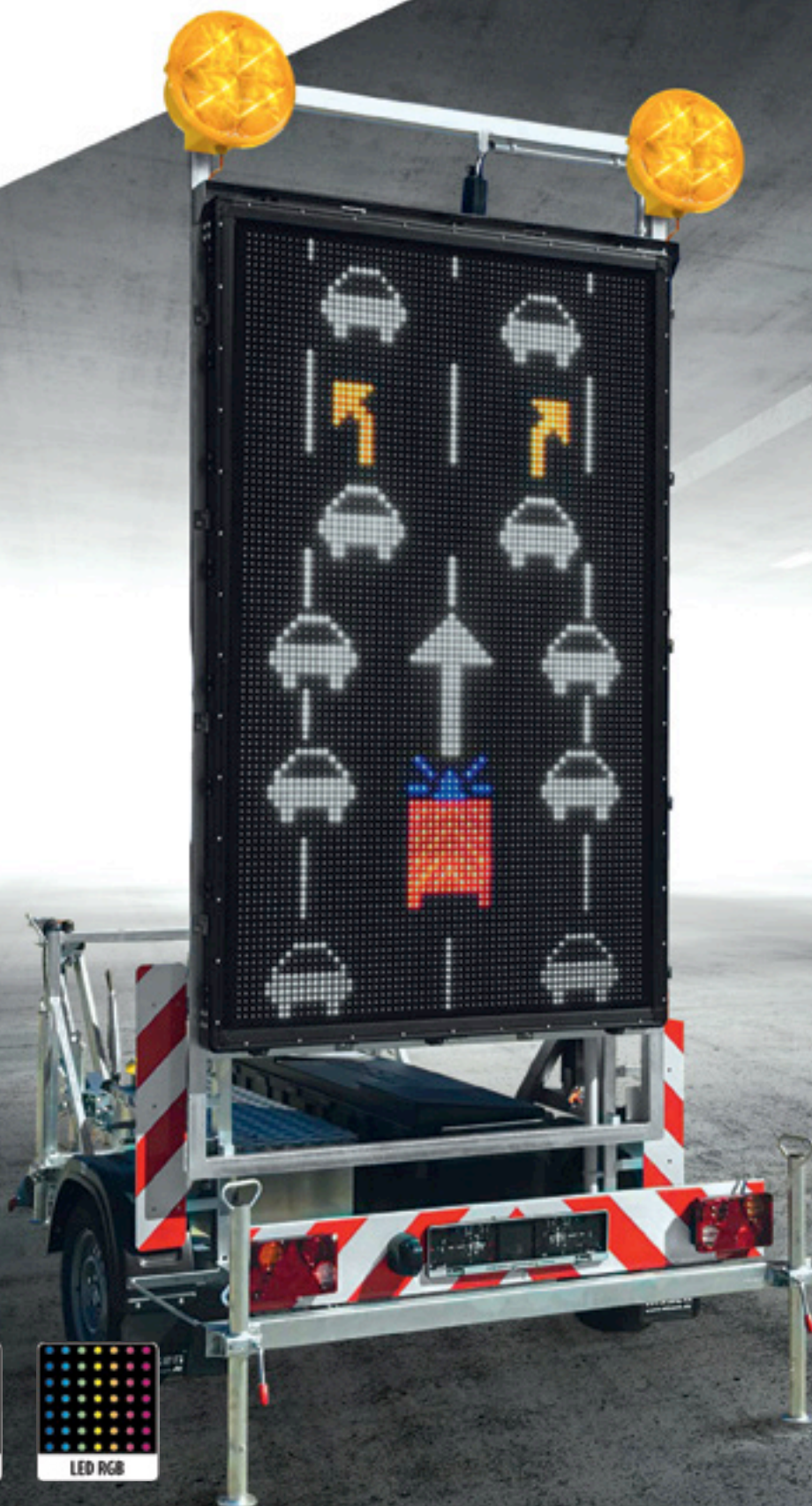
Przejezdna tablica informacyjna "Solar Tower" ze znakiem zmiennej treści LED
dopuszczalna masa całkowita 750-1500 kg, z hamulcem postojowym

129 265-041



Mobilna tablica

INFORMACYJNA LED



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel regulowanej wysokości z hamulcem postojowym
- Ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy (alternatywnie)
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Skrzynia na akumulator z tworzywa odpornego na kwas (1660 x 450 x 320 mm)
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu i dodatkowe boczne oznakowania ostrzegawcze
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika akumulatora

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 7
- znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych

Znak zmiennej treści LED

Rozmiary obudowy:	1293 x 2230 mm
Powierzchnia wyświetlacza:	1260 x 2100 mm
Rozdzielczość:	63 x 105
Odstęp między punktami:	20 mm
LED/m ² :	2500

- Alternatywnie 1-256 kolorów
- Biblioteki na oddzielny module pamięci
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Blokady elektryczne w opuszczonym stanie
- Połączone ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji ekranem dotykowym i przyciskami bezpośredniego wyboru

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Ładowarka

AKCESORIA I OPCJE

- Dodatkowy pojemnik na akumulator (1200 x 350 x 300 mm)
- Podpora regulowana centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Licznik godzin eksploatacji
- Pakiet interfejsów



Dane techniczne

Długość całkowita	4700-5300 mm
Szerokość całkowita	1810 mm
Szerokość pasa	1600 mm
Wysokość po złożeniu	1475 mm
Wysokość po rozłożeniu	3596 mm
Dopuszczalna masa całkowita	1000 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	610 kg
Maks. ładowność	390 kg

Mobilna TABLICA INFORMACYJNA LED

Nr kat.

Przejezdna tablica ostrzegawcza VarioSign ze znakiem zmiennej treści LED dopuszczalna masa całkowita 1000 kg, z hamulcem postojowym	129 265-012
--	-------------





INDYWIDUALNE WYPOSAŻENIE

Zakres funkcji przejezdnej tablicy zamykającej TL można dopasować do indywidualnych potrzeb w zakresie obsługi, komfortu lub dodatkowego poziomu bezpieczeństwa.

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Sterownik ładowania akumulatora

Zadbaj, aby przejezdna tablica zamykająca była stale gotowa do pracy. Sterownik ładowania akumulatora chroni go przed rozładowaniem oraz zabezpiecza elektronikę przed przepięciami. Dodatkowo dzięki braku obciążenia akumulatora przy wymianie ogranicza się poziom iskrzenia.

Booster ładowania

Nasze boostery ładowania dbają, aby akumulator pokładowy był niezawodnie ładowany przez pojazd ciągnący, nawet na krótkich odcinkach. Pozwala to znacznie przedłużyć czas eksploatacji oraz zwiększyć czas gotowości przejezdnej tablicy zamykającej.

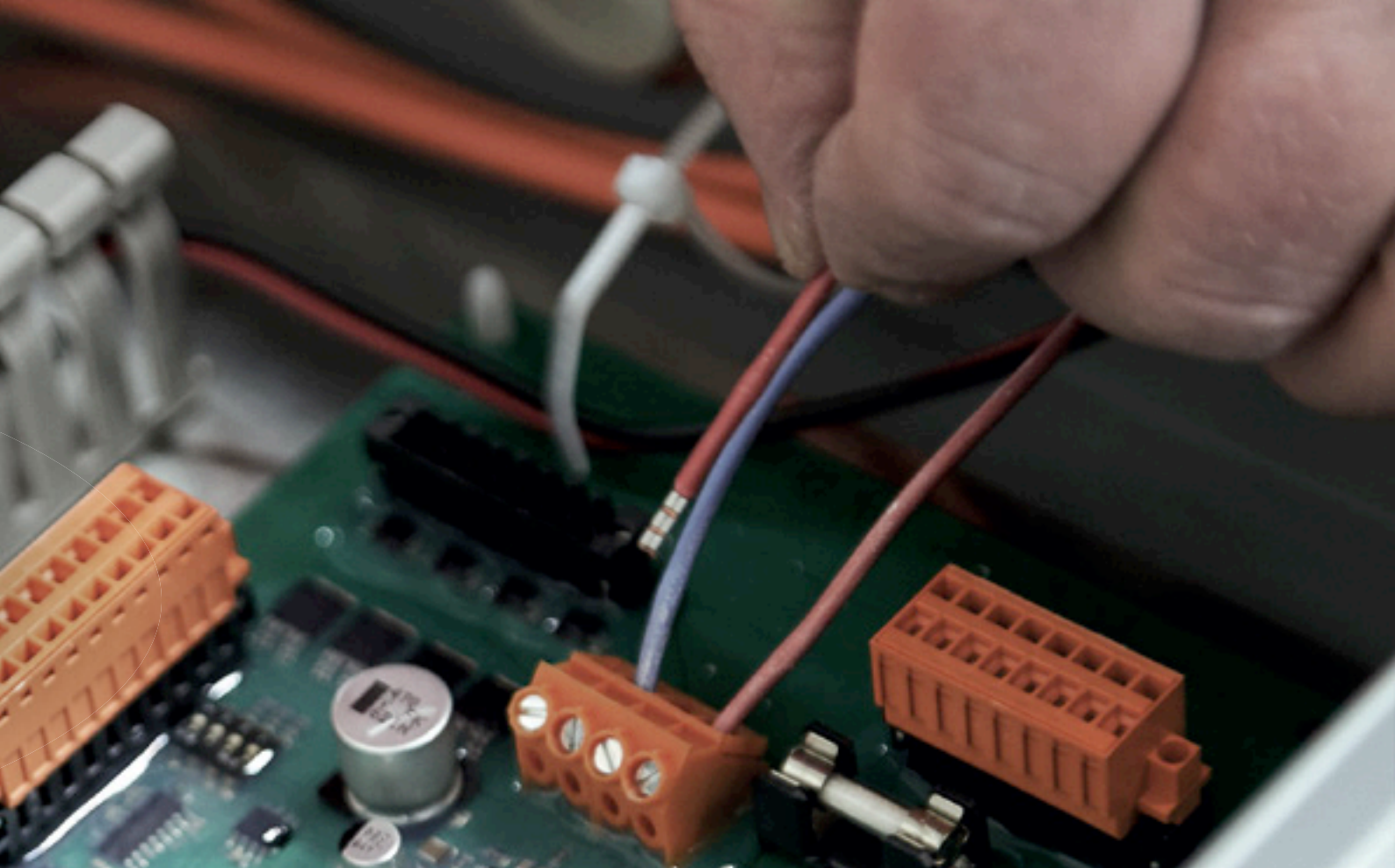
OBSŁUGA

Licznik godzin eksploatacji

Dzięki dokładnej dokumentacji wykorzystania przejezdnej tablicy ostrzegawczej można wcześniej rozpoznać objawy zużycia oraz wymienić elementy przed groźącą awarią, zabezpieczając źródła światła, akumulatory i części mechaniczne. Dodatkowo licznik godzin eksploatacji dostarcza ważnych danych ułatwiających rozliczenia.

Pakiet interfejsu XML

Ten moduł umożliwia bezpieczną wymianę danych między wieloma urządzeniami. Dzięki pakietowi interfejsu XML można podłączyć zewnętrzne urządzenia lub moduły obsługowe.



Modem mobilny NiBus RSU

Ten cyfrowy interfejs danych służy do sterowania i monitorowania naszych systemów wczesnego ostrzegania i zamykania pasa ruchu niezależnie od lokalizacji i zgodnie z surowymi standardami bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO

Czujnik prędkości GPS

Nasze przejezdne tablice wczesnego ostrzegania i zamykania pasa ruchu zależnie od wersji są przystosowane do określonych prędkości maksymalnych. Opcjonalny czujnik prędkości dba o to, aby tablica zamykająca składała się automatycznie po przekroczeniu tej maksymalnej prędkości. Zapobiega to również rozkładaniu tablicy zamykającej podczas jazdy.

System monitorowania

Przejezdne znaki zmiennej treści VarioSign LED są wyposażone w akustyczny i optyczny sygnał ostrzegawczy. Oznacza to dodatkowy poziom bezpieczeństwa na wypadek awarii jednego z systemów.

PRZEGLĄD MOŻLIWOŚCI INDYWIDUALIZACJI

Dopasuj swoją przyczepę VarioSign LED do swoich wymagań dzięki odpowiedniemu wyposażeniu.

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Wyposażenie					
• Koło zapasowe z uchwytem	•	•	•	•	•
• Powierzchnia ładunkowa z burtami	•	•	Standard	-	-
• Moduł świateł postojowych	•	•	•	•	•
• Licznik kilometrów osi	•	•	•	•	•
• Zabezpieczenie przed kradzieżą kół	•	•	•	•	•
• Uchwyt modułu sterowania ręcznego w kokpicie	•	•	•	•	•
• Uchwyt i ładowarka	•	•	•	•	•
• Oświetlenie powierzchni ładunkowej	-	-	•	-	-
• Bęben kablowy	•	•	•	•	•
• Oświetlenie skrzynki akumulatorów	•	•	•	•	•

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Obsługa					
• Blokada elektryczna pozycji rozłożonej	•	•	-	-	-
• Pakiet złącz XML	•	•	•	•	•
• Urządzenie do programowania	•	•	•	•	•
• Hydrauliczne urządzenie do podnoszenia / opuszczania	•	•	•	Standard	Standard
• Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego	•	•	•	•	•
• Modem NiBus	•	•	•	•	•
Instalacje elektryczne					
• Wtyczka zasilająca 230 V	•	•	•	•	•
• Złącze wtykowe ładowania 12/24 V	•	•	•	•	•
Licznik godzin eksploatacji	•	•	•	•	•
• Przygotowanie dla generatora prądu	•	•	•	-	-
Podwozie					
Podpora z korbą centralną	•	•	•	-	-
• Usztywnienie dyszla	•	•	-	Standard	Standard
• Doposażenie do 100 km/h	•	•	•	-	-
• Adapter do podwyższania koła podporowego	•	•	•	-	-
• Booster ładowania	•	•	•	-	-
Bezpieczeństwo					
• Dodatkowe oznaczenia ostrzegawcze na dole	•	•	-	-	-
• Czujnik prędkości GPS	•	•	•	•	•
• System monitorowania	•	•	•	•	•
• Sygnalizacja usterek przez syrenę alarmową	•	•	•	•	•
• Oznaczenia ostrzegawcze z przodu i z boku	•	•	•	•	•
• Radiowy system ostrzegania CB	•	•	•	•	•
Transport					
Uchwyt na pachołki	•	•	•	•	•
• Lotnicza szyna perforowana na burtach	-	-	•	-	-
• Siatka do zabezpieczania ładunku	-	-	•	-	-

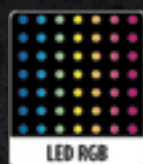
ZNAKI ZMIENNEJ TREŚCI LED

Uniwersalne zastosowanie

- Swobodnie programowalne znaki i teksty
- Obszerne biblioteki
- Prezentacja w 4 kolorach lub w technologii RGB
- Solidna konstrukcja
- Dostępne różne rozmiary i wersje

Znaki zmiennej treści

VarioSign LED



RAMA PROFILOWA

- Idealne rozwiązanie do mobilnej pracy
- Lakierowana proszkowo obudowa z profili aluminiowych (AlMg3)
- Uniwersalne mocowanie profilami C z tyłu
- Odporna antyrefleksyjna szyba przednia z poliwęglanu (Classic)
- Opatentowana technologia soczewek (RGB)
- Oddzielna obudowa sterująca z tyłu dla łatwiejszego dostępu podczas konserwacji

WYŚWIETLACZ LED

- Pełna matryca do wyświetlania swobodnie programowalnych statycznych i dynamicznych tekstów oraz symboli, a nawet animacji
- Dobra widoczność znaków z niemal każdej perspektywy i z dużej odległości
- Sprawdzone wg EN 12966:2005+A1:2009
- Odpowiada karcie technicznej MTI 2015
- Odstęp między punktami: 20 mm
- Alternatywnie 1-256 kolorów
- Wysokiej jakości diody świecące o długiej trwałości
- Ciągła regulacja jasności, automatyczna lub ręczna
- Dostępność w różnych rozmiarach

STEROWANIE I INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Ręczne sterowanie kablowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami wyboru bezpośredniego
- Napięcie robocze 12/24 V
- Zoptymalizowane zasilanie dla długiego czasu eksploatacji

Możliwe znaki zmiennej treści LED

Typ	Powierzchnia LED (mm)	Rozmiary obudowy (mm)
2x2-420	840 x 840	970 x 970
3x3-360	1080 x 1080	1210 x 1210
3x4-420	1260 x 1680	1390 x 1810
4x4-360	1440 x 1440	1570 x 1570
4x4-420	1680 x 1680	1810 x 1810
5x3-420	2100 x 1260	2230 x 1390
5x4-420	2100 x 1680	2230 x 1810
7x3-420	2940 x 1260	3070 x 1390
7x4-420	2940 x 1680	3070 x 1810

Przykłady zastosowań

- Mobilne ostrzeżenia przed korkiem
- Sygnalizacja niebezpieczeństw
- Zmienne kierowanie ruchem
- Wpływanie na ruch
- Tablice podczas imprez
- Kontrola wysokości skrajni
- Systemy ostrzeżeń przed zwierzętami
- Wyświetlacze informacyjne



AKCESORIA I OPCJE

- Kombinowane zdalne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji za pomocą ekranu dotykowego i przycisków wyboru bezpośredniego
- Sterowanie i monitorowanie przez Traffic Manager
- Otwarty interfejs
- Lampy wczesnego ostrzegania
- Zasilanie napięciem 230 V

Dane techniczne

Napięcie robocze	12/24 V
Źródło światła	LED
LED/m ²	2500
Materiał obudowy	Aluminium, odporne na wodę morską

Znaki zmiennej treści VarioSign LED

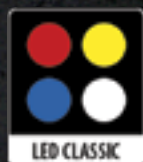
Nr kat.

VarioSign ^{SMD} typ 2x2-420, 12/24 V, czerwona/biała w pełni wyposażona ze sterownikiem zewnętrznym, masa ok. 40 kg	229 291-22-103
VarioSign ^{SMD} typ 3x3-360, 12/24 V, czerwona/biała w pełni wyposażona ze sterownikiem zewnętrznym, masa ok. 55 kg	229 290-33-103
VarioSign ^{SMD} typ 3x4-420, 12/24 V, czerwona/biała w pełni wyposażona ze sterownikiem zewnętrznym, masa ok. 85 kg	229 291-34-103



Przenośny znak zmiennej treści LED

SpeedSign



RAMA PROFILOWA

- Do mobilnej pracy i sygnalizowania ograniczeń prędkości od 5 do 130 km/h
- Obudowa profilowa z aluminium lakierowanego proszkowo (AlMg3)
- Z dwoma uchwytami do noszenia i obejmami rurowymi (60 mm Ø)
- Odporna na uderzenia antyrefleksyjna szyba przednia z poliwęglanu
- Narożniki gumowe dla ochrony przed uderzeniami

WYŚWIETLACZ LED

- Niepełna matryca do wyświetlania statycznych ograniczeń prędkości
- Dobra widoczność nawet przy jasnym świetle dziennym dzięki szybkiej antyrefleksyjnej
- Dobra widoczność znaków z niemal każdej perspektywy i z dużej odległości
- Sprawdzone wg EN 12966:2005+A1:2009
- Wysokiej jakości diody świecące o długiej trwałości
- Ciągła regulacja jasności, automatyczna lub ręczna

SpeedSign

Wymiary obudowy: 870 x 870 mm
Powierzchnia znaku LED: 760 x 760 mm
Tarcza Ø: 750 mm
LED/m²: 2770

STEROWANIE I INSTALACJA ELEKTRYCZNA

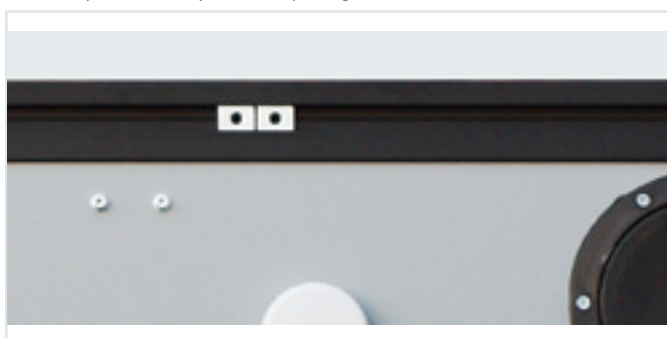
- Ręczne sterowanie kablowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru
- Napięcie robocze 12/24 V
- Zoptymalizowane zużycie prądu w dłuższym okresie eksploatacji
- Opcjonalne sterowanie trzema prędkościami przełącznikiem obrotowym

AKCESORIA I OPCJE

- Kabel sterowania ręcznego Eco-Remote II z przewodem podłączeniowym 14 m (nr katalogowy. 129 266-29)
- Kabel sterowania ręcznego Eco-Remote II bez przewodu podłączeniowego (nr katalogowy 329 233-3)
- Skrócony przewód przyłączeniowy 1,5 m (nr katalogowy 400 235-2-02)



Przeñośny znak zmiennej treści LED SpeedSign



Zawieszanie

Dane techniczne

Napięcie robocze	12 V
Źródło światła	LED
LED/m ²	2500
Materiał obudowy	Rama profilowa z aluminium, odporna na wodę morską
Wymiary obudowy	870 x 870 x 70 mm
Masa	16 kg

Przeñośny znak zmiennej treści LED SpeedSign

Nr kat.

Przeñośny znak zmiennej treści LED SpeedSignSM 750
czerwony/biały (5-130), 12 V

229 282-1



Znak zmiennej treści LED

WeNiPol II



RAMA PROFILOWA

- Idealne rozwiązanie do pojazdów służb ratowniczych
- Rama podstawowa ze stali nierdzewnej
- Malowana proszkowo obudowa aluminiowa
- Uniwersalne mocowanie na popularnych bagażnikach dachowych
- Odporna na uderzenia antyrefleksyjna szyba przednia z poliwęglanu
- Maksymalna prędkość: tablica ustawiona do 80 km/h, tablica złożona do 160 km/h
- Podnoszenie i opuszczanie sterowane napędem elektrycznym

WYŚWIETLACZ LED

- Pełna matryca do wyświetlania swobodnie programowalnych statycznych i dynamicznych tekstów oraz symboli, a nawet animacji
- Dobra widoczność znaków z niemal każdej perspektywy i z dużej odległości
- Szybki wybór symboli
- Natychmiastowa gotowość do pracy systemu
- Technologia oświetlenia sprawdzona wg EN 12966:2005+ A1:2009
- Odstęp między punktami: 20 mm
- Do czterech kolorów
- Wysokiej jakości diody świecące o długiej trwałości
- Ciągła regulacja jasności, automatyczna lub ręczna

STEROWANIE I INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Ręczne sterowanie kablowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami bezpośredniego wyboru
- Napięcie robocze 12/24 V

AKCESORIA I OPCJE

- Kombinowane ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji za pomocą ekranu dotykowego i przycisków bezpośredniego wyboru
- Otwarty interfejs
- Lampy wczesnego ostrzegania
- Zintegrowane żółte lub niebieskie lampy błyskowe wczesnego ostrzegania LED
- Czujnik prędkości GPS
- Uchwyt lampy sygnalizacyjnej
- Oprogramowanie do swobodnego programowania
- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Urządzenie do programowania
- System odkłócający

Przykładowe zastosowania

- Policja
- Straż pożarna
- Obrona cywilna
- Służby utrzymania dróg i autostrad
- Pomoc drogowa



Dane techniczne

Długość całkowita	ST:1000 mm ST+/FE+: 1060 mm
Szerokość całkowita	920 mm
Wysokość po złożeniu	205 mm
Wysokość po rozłożeniu	ST:1020 mm ST+/FE+: 1080 mm
Masa	50 kg

Znak zmiennej treści LED WeNiPol II

Nr kat.

WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, żółta, w pełni wyposażona	129 503-001-01
WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, czerwona/biała w pełni wyposażona	129 503-002-01
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, czerwona/biała w pełni wyposażona	129 503-002-02
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, czerwona/biała/żółta, w pełni wyposażona	129 503-003-02
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, czerwona/biała/żółta w pełni wyposażona	129 503-003-03
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, czerwona/biała/żółta/niebieska w pełni wyposażona	129 503-004-03



Zabudowa dachowa do pojazdów serwisowych

Pamir II



ZABUDOWA

- Obudowa z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknom szklanym (GFK)
- Rama składana i okrągła z aluminium lub stali ocynkowanej ogniowo
- Obudowa profilu wyświetlacza tekstu z aluminium (AlMg3)
- Szyny profilowe do montażu na dowolnym pojeździe

STRZAŁKA ŚWIETLNA / WYŚWIETLACZ TEKSTU

- System strzałki świetlnej alternatywnie z 15 lub 23 energooszczędnych lampami LED sprawdzonymi wg EN 12352, Ø 220 mm
- Napęd podnoszący i opuszczający tablicę górną z mechaniczną obsługą awaryjną
- Ręczne sterowanie kablów lub połączone sterowanie radiowo-kablowe do obsługi wszystkich funkcji za pomocą ekranu dotykowego i przycisków wyboru bezpośredniego
- Swobodnie programowalny wyświetlacz tekstowy VarioSign z automatyczną i ręczną regulacją jasności w celu statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów i symboli

Rozmiary obudowy:	1750 x 370 mm
Powierzchnia LED:	1620 x 240 mm
Liczba znaków:	9
Odstęp między punktami:	15 mm
Rozdzielczość:	108 x 16
Wysokość znaków:	200 mm

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Napięcie robocze 12/24 V

AKCESORIA I OPCJE

- 2 lampy ostrzeżenia wstępnego 340 mm
- Reflektory robocze
- Lampy znakujące
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki



Dane techniczne

Długość całkowita	LP 15: 2150 mm
Długość całkowita	LP 23: 2600 mm
Szerokość całkowita	LP 15/23: 1760 mm
Wysokość po złożeniu	LP 15/23: 370 mm
Wysokość po rozłożeniu	LP 15: 1521 mm
Wysokość po rozłożeniu	LP 23: 1751 mm
Masa	100 kg

Zabudowa dachowa do pojazdów serwisowych Pamir II Nr kat.

Zabudowa dachowa do pojazdów serwisowych, 9 znaków z małą migającą strzałką LP 23-H/S z ręcznym sterowaniem kablówym Standard-Remote Wymiary: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-001
Zabudowa dachowa do pojazdów serwisowych, 9 znaków z małą migającą strzałką LP 23-H/S z kablówym/radiowym sterowaniem kablówym Pro-Remote/Touch Remote Wymiary: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-101

Więcej wersji na żądanie





PRZYSZŁOŚCIOWE IMPULSY

Od pierwszej elektrycznej lampy ostrzegawczej aż do oprogramowania do mobilnego zarządzania ruchem obsługwanego w przeglądarce – Nissen jak żadna inna firma z branży rozwija technologię mobilnego zabezpieczenia ruchu. Zawsze mamy jeden cel – zwiększanie bezpieczeństwa i wydajności

Przekonaj się do naszych przyszłościowych rozwiązań, które już dziś dadzą Ci prawdziwą przewagę.

Specjalne koncepcje

Systemy Drop & Pick **90**

Van 92

Trailer 94

Moduł LED 96

Tablica zamykająca 98

Mobilne amortyzatory uderzeń **100**

Rambo II 102

Guardian 105

SYSTEME DROP & PICK



Rozwiązanie all in one

- Kompletnie zabezpieczanie placów budowy za pomocą jednego pojazdu i jednego pracownika
- Nie trzeba wchodzić w strefę ruchu drogowego
- Pojazd lub przyczepa z maks. trzema zdejmowanymi modułami
- Możliwe niemal wszystkie kombinacje strzałek lub znaków zmiennej treści LED zindywidualizowane dla różnych krajów



Przyczepa

Drop & Pick Van



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Zabudowa dla dwóch lub trzech modułów
- Hydrauliczny podnośnik nożycowy do awaryjnego podnoszenia i opuszczania modułów pompą ręczną
- Obustronna blokada każdego z modułów
- Oddzielny element obsługowy kabiny kierowcy do podnoszenia i opuszczania

VAN

- Transporter do modułów kierowania ruchem na podwoziu Iveco Daily
- Seryjna moc silnika 150 KM
- Paliwo: Diesel EURO 6
- Skrzynia manualna 6-biegowa
- Klimatyzacja

AKCESORIA I OPCJE

- Zwiększenie mocy silnika do 180 KM
- Automatykna skrzynia biegów
- Zintegrowany system ładowania akumulatorów modułów przez pojazd
- Zestaw kamery cofania z kolorowym monitorem w kabinie
- Zestaw świateł awaryjnych składający się z dwóch migaczy z przodu pojazdu oraz z tyłu oraz dwóch świateł awaryjnych na dachu pojazdu



Van Drop & Pick Van z 3 modułami podlegającymi indywidualizacji



Sterowanie ręczne w kabinie kierowcy

podnośnik nożycowy

Dane techniczne

Długość całkowita	7103 mm (z 3 modułami)
Szerokość całkowita	1500 mm (bez modułów)
Żwis z tyłu	1445 mm
Rozstaw osi	4650 mm
Obciążenie osi	1900 kg (z przodu)
Obciążenie osi	3100 kg (z tyłu)
Masa własna zależnie od wyposażenia	3100 kg

Drop & Pick Van

Nr kat.

Pojazd bezpieczeństwa ruchu drogowego Drop & Pick Van (Iveco Daily)

129 721-001



Przyczepa

Drop & Pick



ZABUDOWA

- Do transportu od do trzech automatycznie podnoszonych i odstawianych modułów
- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej
- Dyszel o regulowanej wysokości z hamulcem najazdowym, hamulcem postojowym i automatyką cofania
- 3 platformy hydrauliczne z mechanizmem nożycowym do podnoszenia i odstawiania modułów
- Możliwa obsługa awaryjna hydrauliki do podnoszenia i opuszczania jednostek za pomocą zintegrowanej pompy ręcznej
- Zintegrowany system ładowania baterii przez styki do ładowania na platformach hydraulicznych
- Możliwe światła samochodowe 12 V lub 24 V
- Blokada poszczególnych modułów

AKCESORIA I OPCJE

- Zestaw kamery cofania z 9" monitorem barwnym
- Moduł tablica ostrzegawcza - znak drogowy 616
- Moduł lampy wczesnego ostrzegania LED



Moduł Drop & Pick



Przyczepa bezpieczeństwa ruchu drogowego Drop & Pick bez modułów

Dane techniczne

Długość całkowita	6490 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Wysokość	1190 mm (bez modułów)
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	1400 kg

Przyczepa Drop & Pick

Nr kat.

Przyczepa bezpieczeństwa ruchu drogowego Drop & Pick

129 720-001



Moduł LED

Drop & Pick



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Moduł do mocowania dwóch znaków zmiennej treści
- Alternatywnie tablice przesuwne lub składane
- Do transportu na przyczepie Drop & Pick Trailer lub na wanie
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu

MODUŁ

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL
- 2 lampy ostrzegawcze WL 7
- 2 znaki zmiennej treści LED z automatycznym i ręcznym dopasowaniem jasności do statycznej i dynamicznej prezentacji tekstów, symboli i znaków drogowych.
- Teksty programowane oddzielnie
- Biblioteki na oddzielnym module pamięci do łatwego przełączania treści
- Automatykne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej przy odstawianiu i podnoszeniu modułu
- Połączenie ręczne sterowanie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy lub przyciski bezpośredniego wyboru

TABLICA OSTRZEGAWCZA

Górny znak zmiennej treści LED

Typ	2x2K-420	3x3K-360
Rozmiary obudowy:	970 x 970 mm	1260 x 1260 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED:	840 x 840 mm	1080 x 1080 mm
Rozdzielczość:	42 x 42 mm	54 x 54 mm
Odstęp między punktami:	20 mm	20 mm
LED/m ² :	2500 szt.	2500 szt.

Dolny znak zmiennej treści LED

Typ	3x4K-420
Rozmiar obudowy:	1390 x 1810 mm
Powierzchnia wyświetlacza LED:	1260 x 1680 mm
Rozdzielczość:	63 x 84 mm
Odstęp między punktami:	20 mm
LED/m ² :	2500 szt.

AKCESORIA I OPCJE

- System sterowania i monitorowania
- Pakiet interfejsów
- Licznik godzin eksploatacji



Wysuwanie tablicy górnej



Sterowanie ręczne Pro-Remote

Dane techniczne

Długość całkowita	1500 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Wysokość po złożeniu	3200 mm
Wysokość po rozłożeniu	3975 mm
Dopuszczalna masa całkowita	420 kg

Moduł LED Drop & Pick

	Nr kat.
Wyświetlacz ostrzeżeń LED, tablica górna VarioSign 2x2-420, dolna tablica 3x4-420, automatycznie podnoszony/opuszczany	071 005-003
Wyświetlacz ostrzeżeń LED, tablica górna VarioSign 3x3-360, dolna tablica 3x4-420, automatycznie podnoszony/opuszczany	071 005-004



Moduł tablicy zamykającej

Drop & Pick



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Do transportu na przyczepie Drop & Pick lub wanie

MODUŁ

- Budowa modułowa wg RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVo, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odblaskową typu RA2C
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do automatycznego podnoszenia i opuszczania tablicy górnej przy odstawianiu i podnoszeniu modułów
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

AKCESORIA I OPCJE

- System sterowania i monitorowania
- Pakiet interfejsów
- Licznik godzin eksploatacji
- Folia typu RA3C



Tablica górna



Sterowanie ręczne Pro-Remote

Dane techniczne

Długość całkowita	1612 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Wysokość po złożeniu	3020 mm
Wysokość po rozłożeniu	4093 mm
Dopuszczalna masa całkowita	480 kg

Moduł tablicy zamykającej Drop & Pick

Nr kat.

Tablica ostrzegawcza VZ 616, automatyczna podnoszona/opuszczana, do przyczepy Drop & Pick

071 005-002



PODWÓJNA OCHR

Idealne uzupełnienie

- Wstępne ostrzeżenie i zamykanie pasa drogi oraz dodatkowa ochrona personelu i ruchu drogowego w jednym
- Możliwa praca bez dużych nakładów
- Dostępne dwa alternatywne systemy
- Liczne możliwości kombinacji
- Sprawdzone i zgodne z normami



ONA



Mobilne amortyzatory uderzeń

RAMBO II



AMORTYZATOR UDERZEŃ

- Lekka poduszka aluminiowa z odkształcającą się strukturą plastra miodu
- Antykorozyjna i wodoszczelna
- Światła samochodowe
- Sprawdzone w oparciu o NCHRP 350
- Możliwe różne malowania w kolorach RAL
- Wymiary: 2310 x 3314 x 707 mm (szer. x dł. x wys.)

STACJA DOKUJĄCA

- Solidna konstrukcja stalowa
- Łatwy montaż ze sworzniem zabezpieczającym
- Agregat hydrauliczny 24 V
- Wymiary: 2366 x 1397 x 600 mm (szer. x dł. x wys.)

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablica z pasami ukośnymi i strzałką kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odblaskową
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED TL (WL5) i 25 monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi LED TL (WL6) z automatyczną regulacją jasności.
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej

AKCESORIA I OPCJE

- Alternatywnie znaki zmiennej treści LED zamiast systemu strzałki świetlnej i/lub przestawianej napędem strzałki kierunkowej
- Kombinowane zdalne sterowanie kablowe/radiowe z ekranem dotykowym
- Wózek transportowy do wymiany systemu
- Sprzęg Rockinger
- Uchwyt dla wózka widłowego ułatwiający montaż
- Pojemnik na akumulatory XL mieszczący maks. dwa akumulatory i dalsze wyposażenie
- Sterownik akumulatora dla zabezpieczenia elektroniki
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania

Dane techniczne

Długość całkowita	4466 mm
Szerokość całkowita	2366 mm
Wysokość po złożeniu	(pozycja robocza): 3664 mm
Wysokość po rozłożeniu	(pozycja transportowa): 3719 mm
Masa	(poduszka) 350 kg
Masa	(stacja dokująca) 765 kg

Mobilne amortyzatory uderzeń RAMBO II

Nr kat.

Tablica ostrzegawcza ze stacją dokującą i amortyzatorem uderzeń Rambo II 129 741-XXX-XXX



Rambo II wersja fińska



Rambo II w stosowaniu



Mobilne amortyzatory uderzeń

GUARDIAN



AMORTYZATOR UDERZEŃ

- Solidna i bardzo bezpieczna konstrukcja stalowa
- Niska wysokość skrajni dzięki składanej konstrukcji oszczędzającej miejsce
- Oszczędność kosztów dzięki wymiennym elementom po kolizji
- Światła samochodowe
- Kontrola w oparciu o NCHRP 350
- Wymiary: 2280 x 4313 x 505 mm (szer. x dł. x wys.)

STACJA DOKUJĄCA

- Solidna konstrukcja stalowa
- Łatwy montaż bez narzędzi
- Agregat hydrauliczny 24 V
- Uchwyt dla wózka widłowego ułatwiający montaż
- Duży pojemnik na baterie umożliwiający montaż nawet dwóch baterii
- Wymiary: 2472 x 2291 x 733 mm (szer. x dł. x wys.)

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica odgradzająca przesuwana pionowo wg RSA 95 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablica z pasami ukośnymi i strzałka kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odłbaskową
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED TL (WL5) i 25 monitorowanymi indywidualnie lampami ostrzegawczymi LED TL (WL6) z automatyczną regulacją jasności.
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej

AKCESORIA I OPCJE

- Alternatywnie znaki zmiennej treści LED zamiast systemu strzałki świetlnej i/lub przestawianej napędem strzałki kierunkowej
- Kombinowane zdalne sterowanie kablowe/radiowe z ekranem dotykowym
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania

Dane techniczne

Długość całkowita	6855 mm
Szerokość całkowita	2472 mm
Wysokość po złożeniu	(pozycja robocza): 3666 mm
Wysokość po rozłożeniu	(pozycja transportowa): 2881 mm

Mobilne amortyzatory uderzeń GUARDIAN

Nr kat.

Tablica ostrzegawcza ze stacją dokującą i amortyzatorem uderzeń GUARDIAN

129 760-001



Pozycja transportowa



Pozycja robocza





KONTROLA Z JEDNEJ RĘKI

Jednolita koncepcja obsługi Nissen sprawia, że obsługa naszych mobilnych systemów ostrzegania wstępnego i zamykania pasa ruchu jest zarówno prosta, jak i bezpieczna. Solidny i odporny na warunki pogodowe moduł Touch Remote Control może np. pracować w trybie kablowym lub bezprzewodowym przez Bluetooth i jest kompatybilny ze wszystkimi systemami Nissen.

Duży kolorowy ekran dotykowy i podświetlane przyciski symboli umożliwiają łatwą obsługę wszystkich funkcji. Dzięki temu podczas pracy w każdym momencie możliwa jest intuicyjna i bezpieczna obsługa. Kilka prostych czynności wystarczy, aby skonfigurować zabezpieczenie placu budowy.

Koncepcja obsługi Nissen

Touch Remote Color	108
Standard- i Pro-Remote	109
Eco- i Radio-Remote	110

Touch Remote Colour

- Duży, w pełni kolorowy ekran dotykowy 5,7" z automatyczną regulacją jasności
- Wielokolorowy wskaźnik stanu LED (np. do trybu radiowego, stanu naładowania i komunikatów o usterkach)
- Połączone ręczne sterowanie radiowe / kablowe
- Obsługa najważniejszych funkcji klawiaturą foliowaną
- Kombinacje ulubionych programowalne dowolnie przez ekran dotykowy
- Dowolnie programowane przyciski funkcyjne
- Możliwość stosowania we wszystkich systemach Nissen
- Maks. 12 połączeń radiowych możliwych do zapisania



Wymiary (dł. x szer. x gł.)
211 x 141 x 39 mm



Masa
680 g

Touch Remote Colour

Nr kat.

Touch Remote Colour
Ręczne sterowanie kablowe/radiowe (Bluetooth) z ekranem dotykowym i podświetleniem klawiszy (bez przewodu zasilającego)

329 236-1

Akcesoria i części zamienne

Nr kat.

Ładowarka do sterowania ręcznego Touch Remote Colour bez funkcji kabla, kabel zasilający 2 m

329 238-1

Ładowarka do sterowania ręcznego Touch Remote Colour z funkcją kabla, kabel zasilający 14 m i 6-biegunową wtyczką okrągłą

329 238-11

Ładowarka do sterowania ręcznego Touch Remote Colour bez funkcji kabla, z kablem zasilającym 2 m i wtyczką samochodową

329 238-2

Uchwyt do kokpitu

329 238-21

Czas pracy z akumulatorem

Akumulator Lithium Ferro, 6000 mAh

Czas eksploatacji: ok. 12 godz.
Czas ładowania w uchwycie: ok. 4 godz.
Czas ładowania z połączeniem kablowym: ok. 8 godz.



Uchwyt do kokpitu



Ładowarka z wtyczką samochodową



Touch Remote w uchwycie ładowania



6-biegunowa wtyczka okrągła i wtyczka samochodowa



Więcej informacji

NIS-01742

Dane na stronie nissen-germany.com

Standard- i Pro-Remote

- Uniwersalne sterowanie ręczne do bezpiecznej i łatwej obsługi nawet skomplikowanych urządzeń przez połączenie kablowe
- Duże przyciski do obsługi
- Podświetlana klawiatura foliowana
- Dobrze czytelny, duży wyświetlacz z dodatkową funkcją ekranu dotykowego



Wymiary (dł. x szer. x gł.)
215 x 130 x 45 mm

Masa

Standard-Remote: 480 g
Pro-Remote: 700 g

Standard- i Pro-Remote

Nr kat.

Pro-Remote II sterowanie kablowe/radiowe - Bluetooth ekran dotykowy (bez przewodu zasilającego)	329 231-12
Standard-Remote ręczne sterowanie kablowe ekran dotykowy (bez przewodu zasilającego)	329 232-2

Akcesoria i części zamienne

Nr kat.

Uchwyt i ładowarka do radiowego sterowania ręcznego Pro-Remote	329 230-1
Uchwyt i ładowarka do radiowego sterowania ręcznego Pro-Remote wersja 90-264 V AC z adapterem natykanym do UE, USA, GB i AU	329 230-11
Uchwyt i ładowarka do radiowego sterowania ręcznego Pro-Remote z 2-biegunową wtyczką samochodową	329 230-12
Uchwyt do sterowania kablowego Standard-Remote	329 230-2
Uchwyt do kokpitu z ramieniem przegubowym do montażu na uchwytach sterowania ręcznego	329 230-21



Standard-Remote



Pro-Remote



Uchwyt i ładowarka



Uchwyt i ładowarka z uchwytem do kokpitu



Więcej informacji
NIS-01785

Dane na stronie nissen-germany.com

Eco- i Radio-Remote

- Kompaktowe sterowanie ręczne do szybkiej i łatwej obsługi urządzeń przez połączenie kablowe
- Duże przyciski do obsługi
- Podświetlana klawiatura foliowana
- Mała masa
- Wyświetlacz LCD wskazujący najważniejsze funkcje



Wymiary (dł. x szer. x gł.)
175 x 80 x 31 mm

Masa
Eco-Remote: 170 g
Radio-Remote: 250 g

Eco- i Radio-Remote

Nr kat.

Eco-Remote II ręczne sterowanie kablowe (bez przewodu zasilającego)

329 233-3

Radio-Remote II, zdalne sterowanie radiowe 868 MHz

329 235-2

Akcesoria i części zamienne

Nr kat.

Płyta mocująca Eco-Remote

070 816-1

Uchwyt do mocowania na desce rozdzielczej

070 816-2

Kabel ładowania Radio-Remote

400 235-9



Sterowanie ręczne Eco-Remote II



Sterowanie ręczne Radio-Remote



Więcej informacji

NIS-01784

Dane na stronie nissen-germany.com



WSZYSTYCH JESTEŚMY TU DLA CIEBIE

Nasze projekty oraz ich jakość i funkcjonalność w działaniu są nadzwyczaj przekonujące. Dbamy również o to, aby mogli Państwo zawsze liczyć na kompetentne doradztwo Nissen.

Nasz zespół doświadczonych i kompetentnych specjalistów zajmie się każdą Państwa sprawą tak, jak gdyby była ona ich własną. Niezależnie od tego, czy skorzystają Państwo z konsultacji telefonicznej z naszymi konsultant(k)ami w Tönning, czy też postanowią zasięgnąć porad naszego międzynarodowego zespołu na miejscu – jako zespół jesteśmy zawsze do Państwa dyspozycji.

Co możemy teraz dla Państwa zrobić?



WYSTARCZY ZADZWONIĆ

Czy potrzebują Państwo w krótkim czasie dużej dostawy zapór drogowych, oczekują oferty dostawy przejezdnych tablic zamykających lub mają pytania odnośnie różnorodnych możliwości zastosowania naszego systemu VarioSign LED? Nasz zespół w Tönning jest dla Państwa dostępny drogą telefoniczną i e-mailową. Mówimy w Państwa języku i jesteśmy w stanie załatwić Państwa sprawę szybko i niezawodnie, a także elastycznie. Zawsze mamy też czas na krótką, osobistą pogawędkę – cieszymy się na Państwa telefon!

ZESPÓŁ KRAJOWY



Petra Katryniak
Konsultantka/
Key Account
T +49 4861 612-111
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Michèle Block
Konsultantka
Południe/Zachód, Centrum/
Południe, Bawaria
T +49 4861 612-156
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Silke Langholdt
Konsultantka
Naprawa/Serwis
T +49 4861 612-119
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Lasse Martens
Konsultant
Północ, Wschód
T +49 4861 612-154
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Torge Nicolaysen
Konsultant
Północ, Centrum/Zachód
T +49 4861 612-212
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Marwin Ciesielski
Konsultant ds. Zarządzania
Ofertami i Projektami
T +49 4861 612-116
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com



Luca von Dohlen
Konsultant ds. Zarządzania
Ofertami i Projektami
T +49 4861 612-115
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com



Sinja Pauls
Konsultantka ds. Zarządza-
nia Ofertami i Projektami
T +49 4861 612-141
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com

ZESPÓŁ MIĘDZYNARODOWY



Maike Bieber
Konsultantka ds. Eksportu
T +49 4861 612-135
F +49 4861 612-169
export@nissan-germany.com

LOKALNIE DLA PAŃSTWA

Jesteśmy tam, gdzie Państwo nas potrzebują – specjaliści ds. sprzedaży z naszego zespołu chętnie odwiedzą Państwa na miejscu.

Korzystaj ze zindywidualizowanych rozwiązań na indywidualnych warunkach.



Rainer Götttsche
Kierownik Sprzedaży
Niemcy
T +49 4861 612-0
rgoettsche@nissan-germany.com



Nancy Töpfer
Kierowniczka Obszaru
Północ
T +49 451 58210832
ntoepper@nissan-germany.com



Ronny Günther
Kierownik Obszaru Wschód
T +49 4861 612-645
rguenter@nissan-germany.com



Michael Henseler
Kierownik Obszaru
Centrum/Zachód
T +49 4861 612-640
mhenseler@nissan-germany.com



Alexander Seelig
Kierownik Obszaru
Południe/Zachód
T +49 4861 612-636
aseelig@nissan-germany.com



Patrick Stern
Kierownik Obszaru
Centrum/Południe
T +49 4861 612-670
pstern@nissan-germany.com



Alexander Klein
Kierownik Obszaru Bawaria-
Południe/Kierownik
Eksportu
T +49 4861 612-639
aklein@nissan-germany.com



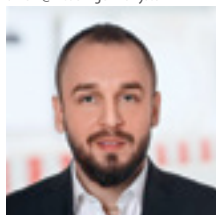
Sascha Düspohl
Kierownik Eksportu
T +49 4861 612-197
sduespohl@nissan-germany.com



Dennis Petersen
Kierownik Obszaru Eksportu
T +49 4861 612-143
dpetersen@nissan-germany.com



Nikolaus Fuchs
Kierownik Obszaru Eksportu
T +49 4861 612-643
nfuchs@nissan-germany.com



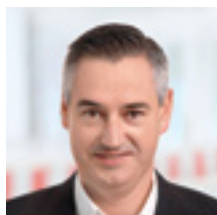
David Kakowski
Kierownik Obszaru
Nissan Polska
T +48 91 426 1157
dkakowski@nissan-germany.com



Jean-Marc Sciboz
Kierownik Obszaru
Nissan Szwajcaria
T +41 848 333 110
jsciboz@nissan-germany.com



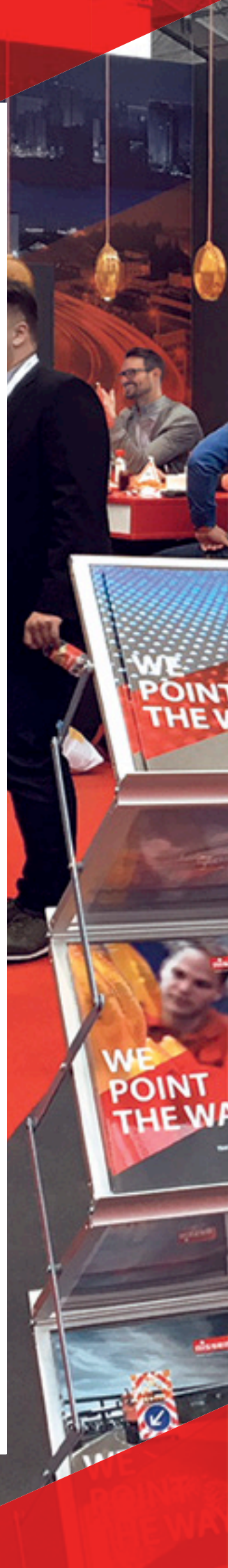
Ilyas Sharif
Nissan UK
T +44 207 237 75 74
isharif@nissan-germany.com



Ibon González de Audicana
Nissan Ibérica
T +34 650 69 51 85
iaudicana@nissan-germany.com



Stefan De Craecker
Nissan Benelux
T +32 47 696 1517
scraecker@nissan-germany.com





**DLA NAS
NIGDY NIE JEST
ZA DALEKO**

Odkryj naszą ofertę



Jako wiodący projektant i producent mobilnych zabezpieczeń ruchu drogowego oferujemy Państwu pasujące rozwiązanie niemal do każdego zastosowania – od znaków składanych aż po mobilne amortyzatory uderzeń, pozwalające pokryć zapotrzebowanie służb ratunkowych oraz szybko zabezpieczyć niebezpieczne miejsca.

Dowiedz się więcej o naszych produktach i usługach. Skontaktuj się z nami – chętnie udzielimy Ci niezbędnych porad!



Stopka redakcyjna

Wydanie
Styczeń 2022

Wydawca
Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG,
Friedrichstädter Chaussee 4, 25832 Tönning

Koncepcja i projekt
mlv werbung GmbH, Hamburg

Wykluczenie odpowiedzialności

Zmiany techniczne i pomyłki zastrzeżone. Rysunki mogą odbiegać od oryginalnego produktu lub akcesoriów. Wszystkie dane są przybliżone. Wszystkie produkty dostarczamy bez baterii ani akumulatorów.

Ważne:

Wszystkie produkty mogą być rozstawiane i eksploatowane jedynie przez wykwalifikowany personel. Należy ściśle przestrzegać instrukcji, wskazówek dotyczących rozstawiania oraz właściwych przepisów.

© Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG 2022



Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4

25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0

F +49 4861 612 - 144

vertrieb@nissen-germany.com (Niemcy)

export@nissen-germany.com (cały świat)

nissen-germany.com