

# Fahrbare Vorwarntafel

# Typ VLT1



## CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse
- Din-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigen Kunststoff (750 x 340 x 320 mm)
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- Gebremste Gummifederachse
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten

## WARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 5
- Oberes Verkehrszeichen, klappbar, Ø 750 mm in Folie RA2, VZ 274-60/-80/-100 oder VZ 274-80/-100/-120
- Dreiseitiger Prismensatz für Z511-26, Z531-10/-20/-11 und -21 in Folie RA2
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Automatischen Ein-/Ausschalten der Vorwarnleuchten beim Heben und Senken der Obertafel

## ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku mit 12 V, bis zu 195 Std. Tagbetrieb (Weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät

## ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Elektromotorisches Heben und Senken inkl. Handsteuerung
- Reserverad inkl. Halter
- Oberes Verkehrszeichen in LED-Technik (VarioSign)
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik



Fahrbare Vorwarntafel Typ VLT1 (Seitenansicht)



Rückansicht

## Technische Daten

Höhe abgeklappt	1550 mm
Höhe aufgeklappt	3380 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	350 kg
Gesamtlänge	4150 - 4400 mm
Gesamtbreite	1830 mm
Spurbreite	1600 mm
Max. Zuladung	400 - 650 kg

## Fahrbare Vorwarntafel Typ VLT1

## Bestell-Nr

Fahrbare Vorwarntafel Typ VLT1 in Prismentechnik, mit Zweifach-Lichtwarnanlage Zulässiges Gesamtgewicht 750 kg, mit Feststellbremse	129260-001
Fahrbare Vorwarntafel Typ VLT1 in Prismentechnik, mit Zweifach-Lichtwarnanlage Zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Auflaufbremse	129260-002



Weitere Informationen  
NIS-05700  
Eingabe auf nissen-germany.com