

Remolque de señalización

A41



CHASIS Y ESTRUCTURA

- Construcción modular, elementos atornillados, galvanizados en caliente y reemplazables
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de inercia, freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Rampa de carga cubierta de chapa estriada de aluminio
- Suelo de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, bordes sellados
- Paredes laterales de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, parte superior adicionalmente revestida con perfiles de aluminio
- Rueda jockey semiautomática ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- 2 compartimentos para batería recargable de acero inoxidable con tapa de chapa estriada de aluminio (950 x 630 x 300 mm)
- Caballete para lanza de tracción de un panel de preaviso cargado
- Cabrestante manual con gancho y cable de 10 m
- Eje tándem frenado con bujes de suspensión de caucho con reajuste automático de frenos
- 6 puntos de anclaje (estribos) con 500 daN
- 2 pies de apoyo de regulación continua
- Ayuda de carga con abertura tipo tolva

PANEL DE ADVERTENCIA

- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retrorreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5) y 25 balizas luminosas LED TL de control individual (WL6)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación/descenso manual del panel superior con ajuste mecánico de emergencia e interruptor de parada de emergencia de libre acceso
- Mando de control combinado por radiofrecuencia y cable para controlar todas las funciones desde la pantalla táctil mediante teclas de selección directa

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V de hasta 80 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Flecha luminosa LP 8000 conforme con la directiva CEM

ACCESORIOS Y OPCIONES

- Repetidor de la iluminación del vehículo
- Juego de estiba de carga y pies de apoyo con manivela
- Dispositivo acústico para mando de control
- Sistema de control y monitoreo
- Bastidor posterior fijo
- Cabrestante, juego de correas de estiba, soporte para conos de tráfico, rueda de repuesto con soporte, soporte para canalizadores



Datos técnicos

Peso total admisible	2000–2500 kg
Peso en vacío según equipamiento	1100–1300 kg
Longitud total	6800 - 7200 mm
Ancho total	2400 mm
Distancia entre ruedas	2200 mm
Carga útil máx.	900–1400 kg
Superficie de carga (L x An)	3100 x 1820 mm
Paredes laterales (Al)	300 mm
Ancho de paso	1830 mm
Altura de paso	1878 mm



Más información
NIS-01220
Entrada en nissen-germany.com