

# Remolque de señalización

# A41



## CHASIS Y ESTRUCTURA

- Construcción modular, elementos atornillados, galvanizados en caliente y reemplazables
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de inercia, freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Rampa de carga cubierta de chapa estriada de aluminio
- Suelo de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, bordes sellados
- Paredes laterales de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, parte superior adicionalmente revestida con perfiles de aluminio
- Rueda jockey semiautomática ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- 2 compartimentos para batería recargable de acero inoxidable con tapa de chapa estriada de aluminio (950 x 630 x 300 mm)
- Caballete para lanza de tracción de un panel de preaviso cargado
- Cabrestante manual con gancho y cable de 10 m
- Eje tándem frenado con bujes de suspensión de caucho con reajuste automático de frenos
- 6 puntos de anclaje (estribos) con 500 daN
- 2 pies de apoyo de regulación continua
- Ayuda de carga con abertura tipo tolva

## PANEL DE ADVERTENCIA

- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retrorreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5) y 25 balizas luminosas LED TL de control individual (WL6)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación/descenso manual del panel superior con ajuste mecánico de emergencia e interruptor de parada de emergencia de libre acceso
- Mando de control combinado por radiofrecuencia y cable para controlar todas las funciones desde la pantalla táctil mediante teclas de selección directa

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V de hasta 80 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Flecha luminosa LP 8000 conforme con la directiva CEM

## ACCESORIOS Y OPCIONES

- Repetidor de la iluminación del vehículo
- Juego de estiba de carga y pies de apoyo con manivela
- Dispositivo acústico para mando de control
- Sistema de control y monitoreo
- Bastidor posterior fijo
- Cabrestante, juego de correas de estiba, soporte para conos de tráfico, rueda de repuesto con soporte, soporte para canalizadores



### Datos técnicos

Peso total admisible	2000–2500 kg
Peso en vacío según equipamiento	1100–1300 kg
Longitud total	6800 - 7200 mm
Ancho total	2400 mm
Distancia entre ruedas	2200 mm
Carga útil máx.	900–1400 kg
Superficie de carga (L x An)	3100 x 1820 mm
Paredes laterales (Al)	300 mm
Ancho de paso	1830 mm
Altura de paso	1878 mm



Más información  
NIS-01220  
Entrada en nissen-germany.com