

# Remolque de señalización

# A2



## CHASIS Y ESTRUCTURA

- Construcción modular, elementos atornillados, galvanizados en caliente y reemplazables
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de inercia, freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Suelo de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, bordes sellados
- Paredes laterales de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, parte superior adicionalmente revestida con perfiles de aluminio
- Rueda jockey semiautomática ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- 1 compartimento para batería recargable de plástico (1660 x 450 x 320 mm)
- Eje frenado con bujes de suspensión de caucho con reajuste automático de frenos
- 4 puntos de anclaje (estribos) con 500 daN
- 2 pies de apoyo de regulación continua
- Asa para abrir/cerrar el compartimento para batería recargable con una mano

## PANEL DE ADVERTENCIA

- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retrorreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5) y 25 balizas luminosas LED TL de control individual (WL6)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación/descenso manual del panel superior con ajuste mecánico de emergencia e interruptor de parada de emergencia de libre acceso
- Mando de control combinado por radiofrecuencia y cable para controlar todas las funciones desde la pantalla táctil mediante teclas de selección directa

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V, hasta 80 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Flecha luminosa LP 8000 conforme con la directiva CEM

## ACCESORIOS Y OPCIONES

- Juego de estiba de carga
- Pies de apoyo con manivela
- Dispositivo acústico para mando de control
- Sistema de control y monitoreo
- Rampa de carga cubierta de chapa estriada de aluminio
- Soporte para conos de tr
- Rueda de repuesto con soporte
- Soporte para canalizadores



### Datos técnicos

Peso total admisible	1300–1500 kg
Peso en vacío según equipamiento	680–910 kg
Longitud total	4800 - 5300 mm
Ancho total	2200 mm
Distancia entre ruedas	2000 mm
Carga útil máx.	590–820 kg
Superficie de carga (L x An)	1870 x 1620 mm
Paredes laterales (Al)	300 mm



Más información  
NIS-01218  
Entrada en nissen-germany.com