

Remolque de señalización

B1



CHASIS Y ESTRUCTURA

- Chasis y estructura en acero galvanizado en caliente
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Rueda jockey ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- Compartimento para baterías en plástico (750 x 340 x 320 mm)
- Eje frenado con bujes de suspensión de caucho
- 2 pies de apoyo de regulación continua

PANEL DE ADVERTENCIA

- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retroreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación y descenso manual del panel superior

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V, hasta 55 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Interruptor de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Pies de apoyo con manivela
- Sistema de control y monitoreo
- Elevación y descenso motorizado del panel superior
- Mando de control por cable o radiofrecuencia para controlar todas las funciones mediante teclas de selección directa



Datos técnicos

Peso total admisible	750 kg
Peso en vacío según equipamiento	350–400 kg
Longitud total	4200–4700 mm
Ancho total	1700 mm
Distancia entre ruedas	1400 mm

Remolque de señalización tipo B 1

Referencia

Remolque de señalización tipo B 1

129700-001



Más información
NIS-00586
Entrada en nissen-germany.com