

# Remolque de señalización

# B2



## CHASIS Y ESTRUCTURA

- Chasis y estructura en acero galvanizado en caliente
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de inercia, freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Suelo de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, bordes sellados
- Paredes laterales de tableros de contrachapado de 15 mm encolados en 7 capas, parte superior adicionalmente revestida con perfiles de aluminio
- Rueda jockey semiautomática ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- Compartimento para batería recargable integrado en la construcción de la pared lateral con tapa de chapa estriada de aluminio (1000 x 400 x 300 mm)
- Eje frenado con bujes de suspensión de caucho
- 4 puntos de anclaje (estribos) con 500 daN
- 2 pies de apoyo de regulación continua

## PANEL DE ADVERTENCIA

- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retroreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5) y 15 balizas luminosas LED TL de control individual (WL6)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación/descenso manual del panel superior
- Mando de control por cable o radiofrecuencia para controlar todas las funciones mediante teclas de selección directa

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V, hasta 55 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Interruptor de batería

## ACCESORIOS Y OPCIONES

- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Juego de estiba de carga
- Pies de apoyo con manivela
- Sistema de control y monitoreo
- Elevación y descenso motorizado del panel superior
- Soporte para conos de tráfico



Señal 615

### Datos técnicos

Peso total admisible	750–1000 kg
Peso en vacío según equipamiento	400–450 kg
Longitud total	4200–4700 mm
Ancho total	1700 mm
Distancia entre ruedas	1400 mm
Carga útil máx.	350–550 kg
Superficie de carga (L x An)	1760 x 1000 mm
Paredes laterales (Al)	300 mm

### Remolque de señalización tipo B 2

### Referencia

Remolque de señalización tipo B 2	129700-002
-----------------------------------	------------



Más información  
NIS-00587  
Entrada en nissen-germany.com