

Remolque de señalización

B3



CHASIS Y ESTRUCTURA

- Chasis y estructura en acero galvanizado en caliente
- Lanza de tracción galvanizada (Al-Ko), ajustable en altura con freno de inercia, freno de estacionamiento y ajuste en paralelo
- Tiro de lanza DIN y cabezal de enganche desmontables
- Rampa de carga cubierta de chapa estriada de aluminio
- Suelo de tableros de contrachapado de 18 mm encolados en 7 capas, bordes sellados
- Paredes laterales de aluminio de doble pared con barras de refuerzo en el interior
- Rueda jockey semiautomática ajustable en altura
- Guardabarros de plástico robusto
- Compartimento para batería recargable integrado en la construcción de la pared lateral con tapa de chapa estriada de aluminio (1580 x 450 x 300 mm)
- Eje frenado con bujes de suspensión de caucho
- 6 puntos de anclaje (estribos) con 500 daN
- 2 pies de apoyo de regulación continua

PANEL DE ADVERTENCIA

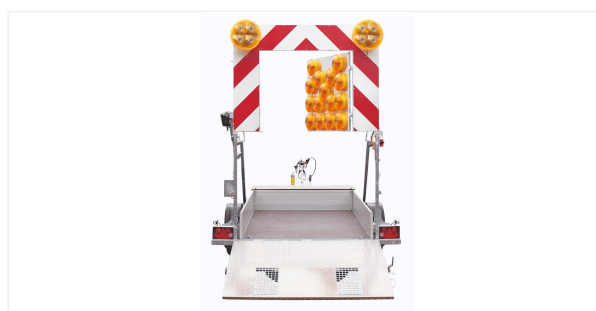
- Panel de señalización según RSA 21 y ZTV-SA con señal de tráfico 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Chapas con patrón chevron y flecha direccional con lámina retrorreflectante con microprismas tipo RA2
- Sistema de flecha luminosa con 2 focos de preaviso TL LED (WL5) y 15 balizas luminosas LED TL de control individual (WL6)
- Flecha direccional con giro motorizado, ajuste mecánico de emergencia y ajuste automático de la flecha luminosa
- Elevación y descenso manual del panel superior
- Mando de control por cable o radiofrecuencia para controlar todas las funciones mediante teclas de selección directa

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Batería recargable 12 V, hasta 55 h de funcionamiento diurno (otras baterías recargables sobre demanda)
- Iluminación del vehículo opcionalmente de 12 V y/o 24 V
- Caja de enchufe de alimentación de 230 V
- Cargador
- Interruptor de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

- Protector de baterías para proteger el sistema electrónico
- Juego de estiba de carga
- Pies de apoyo con manivela
- Sistema de control y monitoreo
- Elevación y descenso motorizado del panel superior
- Soporte para conos de tráfico



Datos técnicos

Peso total admisible	1300–1500 kg
Peso en vacío según equipamiento	700–900 kg
Longitud total	5400 - 5800 mm
Ancho total	2226 mm
Distancia entre ruedas	1900 mm
Carga útil máx.	400–700 kg
Superficie de carga (L x An)	2610 x 1510 mm
Paredes laterales (Al)	300 mm
Ancho de paso	1510 mm
Altura de paso	1262 mm (centro 2212 mm)

Remolque de señalización tipo B 3

Referencia

Remolque de señalización tipo B 3, peso total adm. 1300 kg	129700-003
Remolque de señalización tipo B 3, peso total adm. 1500 kg	129700-003-01



Más información
NIS-00590
Entrada en nissen-germany.com