

# Remorque de balisage

# B4



## CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein à inertie, frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Rampe avec revêtement en tôle d'aluminium ondulée
- Surface de chargement constituée de 7 panneaux contreplaqués collés de 18 mm, arêtes scellées
- Ridelles en aluminium double paroi mit nervures intérieures de renforcement
- Roue jockey semi-automatique, réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Compartiment pour accu intégré aux ridelles avec couvercle en tôle d'aluminium ondulée (1580 x 450 x 300 mm)
- Essieu tandem à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 6 points d'arrimage (étriers) avec 500 daN
- 2 béquilles réglables en continu

## PANNEAU D'AVERTISSEMENT

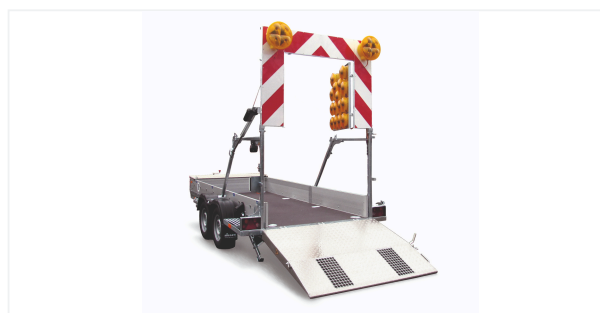
- Remorque de balisage selon RSA 21 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5) et 15 lampes pré-avertisseurs LED à surveillance individuelle (WL6)
- Flèche directionnelle à pivotement motorisé, réglage mécanique de secours et ajustage automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via touches de sélection directe

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

## ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Kit de sécurisation de chargement
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Fixation pour cônes de signalisation



### Caractéristiques techniques

Poids total autorisé	2000 - 2500 kg
Poids à vide selon l'équipement	950 - 1000 kg
Longueur totale	6264 - 6744 mm
Largeur totale	2104 mm
Largeur de voie	1900 mm
Charge utile max.	1000 - 1550 kg
Surface de chargement (Lxl)	3610 x 1510 mm
Ridelles (h)	300 mm
Largeur de passage	1510 mm
Hauteur de passage	1262 mm (centré 2212 mm)

### Remorque de balisage type B4

### N° de commande

Remorque de balisage type B4

129700-004



Autres informations  
NIS-00782  
Saisie sur nissen-germany.com