

# Remorque de balisage

# B1



## CHÂSSIS ET STRUCTURE

- Châssis et structure en acier galvanisé à chaud
- Timon galvanisé à chaud, réglable en hauteur (Al-Ko) avec frein de stationnement et réglage parallèle
- Anneau de traction DIN et attelage à boule remplaçables
- Roue jockey réglable en hauteur
- Aile en plastique robuste
- Bac à accus en plastique (750 x 340 x 320 mm)
- Essieu à ressort à éléments de caoutchouc, freiné
- 2 béquilles réglables en continu

## PANNEAU D'AVERTISSEMENT

- Remorque de balisage selon RSA 21 et ZTV-SA avec panneau de signalisation 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tôles hachurées et flèche directionnelle avec film rétro réfléchissant à microprismes type RA2
- Flèche lumineuse avec 2 lampes pré-avertisseurs LED (WL5)
- Flèche directionnelle avec pivotement manuel, réglage mécanique de secours et ajustement automatique de la flèche lumineuse
- Levage et abaissement manuels du panneau supérieur

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Accu 12 V, jusqu'à 55 h de fonctionnement de jour (autres packs énergie sur demande)
- Éclairage du véhicule au choix 12 V et/ou 24 V
- Prise d'alimentation 230 V
- Chargeur
- Sectionneur de batterie

## ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Surveillance d'accumulateur pour protéger les composants électroniques
- Vérins centraux
- Système de commande et de surveillance
- Levage et abaissement motorisés du panneau supérieur
- Commande manuelle à câble ou radio pour commander toutes les fonctions via des touches de sélection directe



### Caractéristiques techniques

Poids total autorisé	750 kg
Poids à vide selon l'équipement	350 - 400 kg
Longueur totale	4200 - 4700 mm
Largeur totale	1700 mm
Largeur de voie	1400 mm

### Remorque de balisage type B1

### N° de commande

Remorque de balisage type B1

129700-001



Autres informations  
NIS-00586  
Saisie sur nissen-germany.com