

Segnale mobile di protezione

A41



TELAIO E SOVRASTRUTTURA

- Struttura modulare, singoli elementi avvitati, zincato a caldo e sostituibile
- Timone zincato a caldo e regolabile in altezza (AI-Ko) con freno a repulsione, freno di stazionamento e spostamento parallelo
- Occhione di traino a norma DIN e gancio a sfera cambiabili
- Rampa di carico con lamiera mandorlata in alluminio
- Pianale di carico in compensato da 15 mm a 7 strati incollati, bordi sigillati
- Sponde in compensato da 15 mm a 7 strati incollati, coperte inoltre da un profilo di alluminio sul lato superiore
- Ruotino d'appoggio semiautomatico regolabile in altezza
- Parafanghi in plastica robusta
- 2 cassette portabatteria in acciaio con coperchio in lamiera mandorlata di alluminio (950 x 630 x 300 mm)
- Appoggio per il timone di un segnale di preavviso caricato
- Argano manuale con gancio e 10 m di cavo
- Assale tandem con sospensioni in gomma, frenato, con dispositivo di registrazione automatica dei freni
- 6 punti di ancoraggio (staffe di fissaggio) da 500 daN
- 2 stabilizzatori a caduta a regolazione continua
- Dispositivo ausiliario di carico, incl. apertura a imbuto

SEGNALE DI AVVISO

- Segnale di protezione a norma RSA 21 e ZTV-SA con segnale stradale 616-30 CdS tedesco, 3600 x 2200 mm
- Pannelli rifrangenti bianco/rosso e freccia direzionale con pellicola tipo RA2 microprismatica rifrangente
- Impianto a freccia luminosa con 2 lampade TL di preavviso in tecnologia LED (WL5) e 25 lampade TL da cantiere a LED (WL6) monitorate singolarmente
- Freccia direzionale con rotazione a motore, spostamento meccanico d'emergenza e adattamento automatico della freccia luminosa
- Sollevamento/ abbassamento a motore del pannello superiore con spostamento meccanico d'emergenza e interruttore di arresto d'emergenza liberamente accessibile
- Comando a distanza a combinazione via radio/cavo per l'utilizzo di tutte le funzioni attraverso schermo touchscreen e tasti di selezione diretta

IMPIANTO ELETTRICO

- Accumulatore 12 V
- Con fino a 80 ore di funzionamento diurno (altri pacchi energia su richiesta)
- Luci auto a scelta 12 V e/o 24 V, presa per alimentazione 230 V
- Caricabatterie
- Controllo automatico della batteria per proteggere l'elettronica
- Freccia luminosa LP 8000 omologata secondo la direttiva EMC

ACCESSORI E OPZIONI

- Ripetitore delle luci auto
- Set di fissaggio carico e stabilizzatori a manovella centrale
- Segnalatore acustico per comando a distanza
- Sistema di controllo e monitoraggio
- Telaio posteriore fisso
- Argano, set cinghie di ancoraggio/fissaggio, staffa portaconi, ruota di scorta con supporto portaruota, supporto per rallentatori



Dati tecnici

Max. peso ammesso	2000 - 2500 kg
Peso a vuoto in base alla dotazione	1100 - 1300 kg
Lunghezza di ingombro	6800 - 7200 mm
Larghezza di ingombro	2400 mm
Carreggiata	2200 mm
Max. carico utile	900 - 1400 kg
Pianale (lunghezza x larghezza)	3100 x 1820 mm
Sponde (A)	300 mm
Larghezza d'ingombro	1830 mm
Altezza d'ingombro	1878 mm



Per maggiori informazioni digitare
NIS-01220
su nissen-germany.com