

Segnale mobile di protezione

A2



TELAIO E SOVRASTRUTTURA

- Struttura modulare, singoli elementi avvitati, zincato a caldo e sostituibile
- Timone zincato a caldo e regolabile in altezza (Al-Ko) con freno a repulsione, freno di stazionamento e spostamento parallelo
- Occhione di traino a norma DIN e gancio a sfera cambiabili
- Pianale di carico in compensato da 15 mm a 7 strati incollati, bordi sigillati
- Sponde in compensato da 15 mm a 7 strati incollati, coperte inoltre da un profilo di alluminio sul lato superiore
- Ruotino d'appoggio semiautomatico regolabile in altezza
- Parafanghi in plastica robusta
- 1 cassetta portabatteria in plastica (1660 x 450 x 320 mm)
- Assale con sospensioni in gomma, frenato, con dispositivo di registrazione automatica dei freni
- 4 punti di ancoraggio (staffe di fissaggio) da 500 daN
- 2 stabilizzatori a caduta a regolazione continua
- Impugnatura per l'apertura/la chiusura della cassetta portabatteria con una mano

SEGNALE DI AVVISO

- Segnale di protezione a norma RSA 21 e ZTV-SA con segnale stradale 616-30 CdS tedesco, 3600 x 2200 mm
- Pannelli rifrangenti bianco/rosso e freccia direzionale con pellicola tipo RA2 microprismatica rifrangente
- Impianto a freccia luminosa con 2 lampade TL di preavviso in tecnologia LED (WL5) e 25 lampade TL da cantiere a LED (WL6) monitorate singolarmente
- Freccia direzionale con rotazione a motore, spostamento meccanico d'emergenza e adattamento automatico della freccia luminosa
- Sollevamento e abbassamento a motore del pannello superiore con spostamento meccanico d'emergenza e interruttore di arresto d'emergenza liberamente accessibile
- Comando a distanza a combinazione via radio/cavo per l'utilizzo di tutte le funzioni attraverso schermo touchscreen e tasti di selezione diretta

IMPIANTO ELETTRICO

- Accumulatore 12 V, fino a 80 ore di funzionamento diurno (altri pacchi energia su richiesta)
- Luci auto a scelta 12 V e/o 24 V,
- Presa per alimentazione 230 V
- Caricabatterie
- Controllo automatico della batteria per proteggere l'elettronica
- Freccia luminosa LP 8000 omologata secondo la direttiva EMC

ACCESSORI E OPZIONI

- Set di fissaggio carico
- Stabilizzatori a manovella centrale
- Segnalatore acustico per comando a distanza
- Sistema di controllo e monitoraggio
- Rampa di carico con lamiera mandorlata in alluminio
- Staffa portaconi
- Ruota di scorta con supporto portaruota
- Supporto per rallentatori



Dati tecnici

Max. peso ammesso	1300 – 1500 kg
Peso a vuoto in base alla dotazione	680 - 910 kg
Lunghezza di ingombro	4800 - 5300 mm
Larghezza di ingombro	2200 mm
Carreggiata	2000 mm
Max. carico utile	590 - 820 kg
Pianale (lungh. x largh.)	1870 x 1620 mm
Sponde (A)	300 mm



Per maggiori informazioni digitare
NIS-01218
su nissen-germany.com