

# Przejezdna tablica odgradzająca

# A2



## PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniwo i wymienne
- Ocynkowane ogniwo dyszle pociągowe o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Burtki z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 1 pojemnik na akumulator z tworzywa sztucznego (1660 x 450 x 320 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 4 punkty mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo
- Uchwyt do jednoręcznego otwierania/zamykania pojemnika akumulatora

## TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 21 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

## AKCESORIA I OPCJE

- Zestaw do zabezpieczania ładunków
- Podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Uchwyt na pacholek
- Koło zapasowe z uchwytem
- Uchwyt na próg ostrzegawczy



### Dane techniczne

Dopuszczalna masa całkowita	1300–1500 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	680 - 910 kg
Długość całkowita	4800 - 5300 mm
Szerokość całkowita	2200 mm
Szerokość pasa	2000 mm
Maks. ładowność	590 - 820 kg
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	1870 x 1620 mm
Burtki (H)	300 mm



Więcej informacji  
NIS-01218  
Dane na stronie nissen-germany.com