

Przejezdna tablica odgradzająca

A31



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Budowa modułowa, skręcane pojedynczo, ocynkowane ogniwo i wymienne
- Ocynkowane ogniwo dyszle pociągowe o regulowanej wysokości (Al-Ko) z hamulcem najazdowym, postojowym i regulacją równoległą
- Wymienne ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy
- Rampa załadunkowa wyłożona tłoczoną blachą aluminiową
- Powierzchnia ładunkowa z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, zabezpieczone krawędzie
- Burtę z 15-milimetrowych, 7-krotnie klejonych płyt sitodrukowych, z góry dodatkowo przykrytych profilem aluminiowym
- Półautomatyczne koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki z solidnego tworzywa sztucznego
- 2 pojemniki na akumulator stalowe z pokrywą z tłoczonego aluminium (550 x 380 x 300 mm)
- Kocioł na dyszel do przeładunku tablicy wczesnego ostrzegania
- Hamowana oś z resorami gumowymi i automatyczną regulacją hamulców
- 6 punkty mocowania (jarzmo) z 500 daN
- 2 podpory opuszczane regulowane bezstopniowo

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca RSA 21 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkową z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania 2 LED-TL (WL5) i 25 monitorowanymi pojedynczo lampami ostrzegawczymi LED-TL (WL6)
- Strzałka kierunkowa z napędem obrotowym, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej z mechaniczną obsługą awaryjną i swobodnie dostępnym wyłącznikiem awaryjnym
- Ręczne połączenie radiowe i kablowe do obsługi wszystkich funkcji przez ekran dotykowy i przyciski wyboru bezpośredniego

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V
- Praca w trybie dziennym do 80 godz. (na życzenie inne pakiety energetyczne)
- Światła samochodowe 12 V i/lub 24 V do wyboru
- gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Sterownik akumulatora dla ochrony elektroniki
- Strzałka świetlna LP 8000 sprawdzona zgodnie z dyrektywą EMC

AKCESORIA I OPCJE

- Powtórzone światła samochodu
- Zestaw do zabezpieczania ładunków, podpory opuszczane centralnie korbą
- Sygnalizator akustyczny sterowania ręcznego
- System sterowania i monitorowania
- Wciągarka ręczna lub elektryczna
- Urządzenie wspomagające przeładunek z otworem lejkowym
- Szttywna rama tylna
- Uchwyt na pachołki, koło zapasowe z uchwytem, uchwyt na próg ostrzegawczy



Dane techniczne

Dopuszczalna masa całkowita	1300–1800 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	850 - 1100 kg
Długość całkowita	5300 - 5990 mm
Szerokość całkowita	2400 mm
Szerokość pasa	2200 mm
Maks. ładowność	450 - 700 kg
Powierzchnia ładunkowa (dł. x szer.)	2500 x 1820 mm
Burty (H)	300 mm
Szerokość skrajni	1830 mm
Wysokość skrajni	1878 mm

Przejezdna tablica zamykająca typu A31

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu A31-L o konstrukcji modułowej

129717-031-L



Więcej informacji
NIS-01219
Dane na stronie nissen-germany.com