

# Przejezdna tablica wczesnego ostrzegania typu VLT1



## PODWOZIE I ZABUDOWA

- Podwozie i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) regulowanej wysokości
- Ucho zaczepowe DIN i sprzęg kulowy (alternatywnie)
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- 4 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo
- Skrzynia na akumulator z tworzywa odpornego na kwas (750 x 340 x 320 mm)
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Hamowana oś z resorami gumowymi
- Oznakowanie ostrzegawcze wg DIN 30710 z tyłu

## TABLICA OSTRZEGAWCZA

- 2 lampy wczesnego ostrzegania LED sprawdzone wg TL lampy ostrzegawcze WL 5
- Górny znak ostrzegawczy, składany, Ø 750 mm foliowy RA2, VZ 274-60/-80/-100 lub VZ 274-80/-100/-120
- Trzystronny zestaw pryzmatów Z511-26, Z531-10/-20/-11 i -21 w folii RA2
- Ręczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej
- Automatyczne włączanie i wyłączanie lamp wczesnego ostrzegania przy podnoszeniu i opuszczaniu tablicy górnej

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator, 12 V, do 195 godz. pracy dziennej (inne pakiety energetyczne na zamówienie)
- Oświetlenie przyczepy alternatywnie 12 V lub 24 V
- Gniazdo zasilania 230 V
- ładowarką

## AKCESORIA I OPCJE

- Centralne podpory opuszczane na korbę
- Elektryczny napęd podnoszenia i opuszczania ze sterowaniem ręcznym
- Koło zapasowe z uchwytem
- Górny znak drogowy w technologii LED (VarioSign)
- Sterownik akumulatora chroniący przed głębokim rozładowaniem i przepięciem na elektronicie



Przejezdna tablica wczesnego ostrzegania typu VLT1



Rückansicht

### Dane techniczne

Wysokość po złożeniu	1550 mm
Wysokość po rozłożeniu	3380 mm
Dopuszczalna masa całkowita	750 - 1000 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	350 kg
Długość całkowita	4150 - 4400 mm
Szerokość całkowita	1830 mm
Szerokość pasa	1600 mm
Maks. ładowność	400 - 650 kg

### Przejezdna tablica wczesnego ostrzegania typu VLT1

### Nr kat.

Przejezdna tablica ostrzegawcza VLT1 analogowa zmiennej treści, z dwoma lampami ostrzegawczymi Dopuszczalna masa całkowita 750 kg, z hamulcem postojowym	129260-001
Przejezdna tablica wczesnego ostrzegania VLT1 analogowa zmiennej treści z dwoma lampami ostrzegawczymi Dopuszczalna masa całkowita 1000 kg, z hamulcem najazdowym	129260-002



Więcej informacji  
NIS-05700  
Dane na stronie nissen-germany.com