

Przejezdna tablica odgradzająca

B1



PODWOZIE I ZABUDOWA

- Rama i zabudowa ze stali ocynkowanej ogniowo
- Ocynkowany ogniowo dyszel (Al-Ko) o regulowanej wysokości z hamulcem postojowym i równoległą regulacją
- Alternatywnie ucho zaczepowe DIN lub zaczep kulowy
- Koło podporowe o regulowanej wysokości
- Błotniki ze stabilnego tworzywa sztucznego
- Pojemnik na akumulator z tworzywa sztucznego (750 x 340 x 320 mm)
- Hamowana oś z resorami gumowymi
- 2 opuszczane podpory regulowane bezstopniowo

TABLICA OSTRZEGAWCZA

- Tablica zamykająca zgodna z RSA 21 i ZTV-SA ze znakiem drogowym 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Tablice z pasami ukośnymi i strzałką kierunkowa z mikropryzmatyczną folią odbłaskową typu RA2
- System strzałki świetlnej z 2 lampami wczesnego ostrzegania LED-TL (WLS)
- Strzałka kierunkowa obracana z napędem, mechaniczną obsługą awaryjną i automatycznym dostosowaniem strzałki świetlnej
- Ręczne podnoszenie i opuszczanie tablicy górnej

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Akumulator 12 V, do 55 godz. w trybie nocnym (więcej pakietów energetycznych na zamówienie)
- Światła samochodowe alternatywnie 12 V i/lub 24 V
- Gniazdo zasilające 230 V
- Ładowarka
- Odłącznik akumulatora

AKCESORIA I OPCJE

- Sterownik akumulatora chroniący elektronikę
- Podpory sterowane centralnie korbą
- System sterowania i monitorowania
- Napęd do podnoszenia i opuszczania tablicy górnej
- Zdalne sterowanie kablowe lub radiowe do obsługi wszystkich funkcji przyciskami wyboru bezpośredniego



Dane techniczne

Dopuszczalna masa całkowita	750 kg
Masa własna zależnie od wyposażenia	350 - 400 kg
Długość całkowita	4200 - 4700 mm
Szerokość całkowita	1700 mm
Szerokość pasa	1400 mm

Przejezdna tablica odgradzająca typu B 1

Nr kat.

Przejezdna tablica zamykająca typu B 1

129700-001



Więcej informacji
NIS-00586
Dane na stronie nissen-germany.com